

Olst, 26 oktober 2017

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v Staatssecretaris Mevr. S. van Veldhoven (minister mevr. C. van Nieuwenhuizen)
Postbus 20901
2500EX Den Haag

Betreft: Aan en vertrekroutes Lelystad Airport.

Geachte mevr. S. van Veldhoven,

Het Luchthavenbesluit Lelystad is in 2015 vastgesteld zonder dat het ontwerp voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim gereed was. Het ontwerpproces voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim is pas zeer recent, in de zomer 2017, afgerond. Toen werd ook duidelijk dat de aansluiting op het hogere luchtruim alleen kan door lang laag te vliegen over grote delen van ons land, waaronder Overijssel. Dit is voor ons onacceptabel.

Sinds 2012 hebben wij met behulp van de KITO regeling van de provincie Overijssel een recreatiebedrijf opgezet. Dit recreatiebedrijf ligt nabij de IJssel tussen de plaatsen Olst en Wijhe in het tot nu toe mooie en rustige Salland. Ons bedrijf richt zich met name op toeristen die van rust en ruimte houden en dit ook nodig hebben. Wij vrezen dan ook dat door de komst van deze lage vliegroutes ons bedrijf ten dode opgeschreven zal zijn, onverkoopbaar met faillissement tot gevolg. Wie draait voor de kosten op?

Begrijp ons niet verkeerd, wij zijn niet tegen Lelystad Airport maar wel tegen de extreem lange lage vliegroutes. Wij staan hier niet alleen in, de recreatiebedrijven in deze mooie regio worden hierdoor kapot gemaakt en er zullen veel banen verdwijnen. Waar de vliegrouters nu overheen komen is zeer toeristisch met mooie natuurgebieden. Het zou jammer zijn dat deze gebieden en toeristische streken aangetast worden.

Een oplossing zou kunnen zijn Lelystad Airport niet eerder te openen als dat het luchtruim opnieuw is ingedeeld en de aan en vertrekroutes veel hoger komen te liggen.

Wij hopen van uw kant op begrip.

Met vriendelijke groet,

Camping Het Klaverblad

G. Hulsbergen-Rouwendal
L. Hulsbergen

Holstweg 44a
8121 RZ Olst
Tel. 0613246136

Emai: info@campinghetklaverblad.nl