

Havelte, 25 oktober 2017

Geachte mevrouw Dijkma,

Er zijn vast knappe koppen die andere opties kunnen aandragen, maar een aanvliegeroute boven ZW Drenthe en NW Overijssel is overteerbaar!!

Decennia lang is gewerkt om in het beoogde gebied 4 nationale parken (Holtingerveld, Wieden/Weerribben, Drents Friese Wold en ook Dwingelderveld pikt een graantje mee) te realiseren, allen met Natura 2000 status. Een Natura 2000 gebied heeft o.a. de volgende bepaling: "bedrijfsterreinen en wegen mogen maar een beperkte geluidshinder geven". Een vliegroute is ook een weg, dus behoort hier ook onder!

U, als overheid, heeft veel ambtelijke tijd en geld (ons geld!) gestoken om deze gebieden te ontwikkelen en te behouden als natuurgebied en dat wilt u nu met het afwaswater weggooien?!

Gemakshalve vergeet ik even ons woon-,leef en recreatieplezier: u weet vast zelf wat het inhoudt, een Boeing 737 op 1800 meter(!) boven uw hoofd.

Dus:

- Laagvliegen voor deze chartervluchten over het beoogde gebied mag en kan niet!
- De waarden t.a.v. een Natura 2000 gebied moeten gerespecteerd worden, toch zeker en minstens door de overheid!
- Het woon-, leef-, en recreatieplezier van beoogde gebieden zullen beschadigen.
- Geluidsoverlast is één van de grootste ziekmakers van onze samenleving.

Met vriendelijke groet,

F. Prikken-Scholten
Kievitweg 61
7971 DB Havelte