

Bezwaar tegen voorgenomen besluit tot uitbreiding van het vliegverkeer op Lelystad Airport

Bezwaarmaker: Landgoed Klarenbeek
Locatie: Klarenbeek, gemeente Voorst

Datum: 20 oktober 2017

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
1.1	Aanleiding voor dit bezwaarschrift	1
2	LANDGOED KLARENBEEK	2
2.1	Ligging van het Landgoed Klarenbeek	2
2.2	Ontstaansgeschiedenis Landgoed Klaren beek en de rol van het landgoed voor de instandhouding van historische en landschappelijke waarden	2
2.3	Landgoed Klarenbeek: ligging in de EHS en verbindingszone tussen Natura 2000 gebieden	3
2.3.1	Flora en fauna	3
2.3.2	Stiltegebied en recreatie	3
3	BEZWAAR TEGEN VOORGENOMEN BESLUIT TOT UITBREIDING Vliegveld Lelystad	4

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding voor dit bezwaarschrift

Aanleiding voor dit bezwaarschrift is de verandering die plaatsvindt op vliegveld Lelystad. Het voorgenomen besluit is dit vliegveld een deel van de vliegbewegingen van Schiphol over te laten nemen en met name de niet-zakelijke vliegbewegingen. Dit betekent:

- een drastische toename van toevoer van passagiers en daarbij komende toename van het autoverkeer;
- een toename van de vliegbewegingen van 4000 tot 45.000
- vliegbewegingen boven de Veluwe, EHS zones, rust- en recreatiegebieden

De huidige stand van zaken rond Lelystad Airport

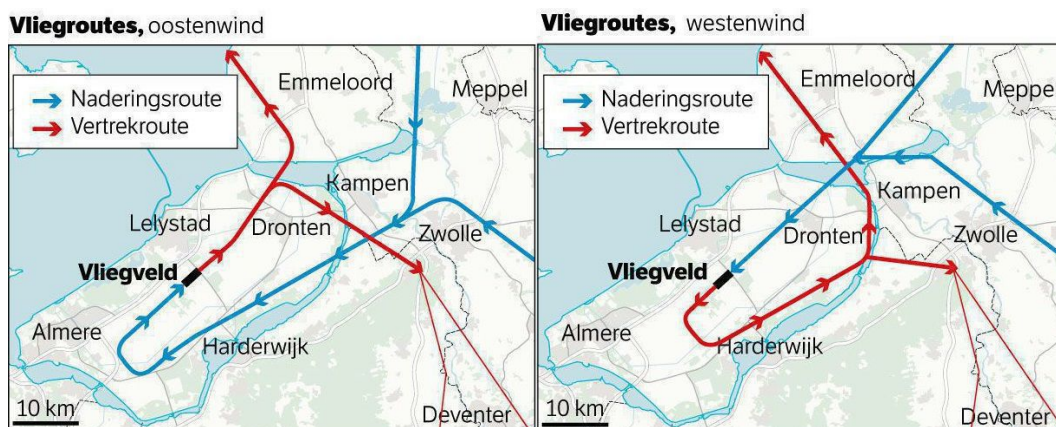
Om de economische functie van Schiphol te behouden en versterken, is door de overheid besloten Lelystad Airport in de periode tot circa 2043 selectief te ontwikkelen. Het Ondernemingsplan dat door Schiphol Group en Lelystad Airport is opgesteld voorziet in een gefaseerde groei in twee tranches, met een eerste tranche naar 25.000 vliegtuigbewegingen en in de eindfase circa 45.000 vliegtuigbewegingen met passagiersvliegtuigen.

Op 31 maart 2015 heeft de staatssecretaris het Luchthavenbesluit afgegeven en kan er worden begonnen met de realisatie van de vakantieluchthaven in 2018.

Het aantal vliegtuigbewegingen en de vliegroutes

In 2017 zijn er maximaal 4000 vliegbewegingen op vliegveld Lelystad geland. Vanaf 2019 zal Lelystad een deel van de (toename) van de vliegbewegingen van Schiphol overnemen, hetgeen een groei betekent van 25.000 in 2033 tot 45.000 vliegbewegingen in 2043.

De geplande vliegroutes lopen naar en vanaf het vliegveld Lelystad over de oostkant van de Veluwe en passeren op circa 1800 meter hoogte Landgoed Klarenbeek.



2 LANDGOED KLARENBEEK

2.1 Ligging van het Landgoed Klarenbeek

Landgoed Klarenbeek ligt aan de oostzijde van het Veluwe-complex. Aan de oostzijde van de Veluwe stroomt het water richting de lagere delen van Gelderland. Het landgoed is een oase van rust en dient binnen het landelijk gebied als rustplaats voor de fauna. Door zijn ligging op de grens van de Veluwe is het gebied belangrijk voor wateropvang en distributie en kan als filter dienen voor de verspreiding van schoon oppervlaktewater.

Figuur 1: Luchtfoto Landgoed Klarenbeek en omgeving



2.2 Ontstaansgeschiedenis Landgoed Klaren beek en de rol van het landgoed voor de instandhouding van historische en landschappelijke waarden

Aan de oostkant van de Veluwe komt bronwater aan de oppervlakte. Bijna 3 eeuwen geleden heeft de familie Krepel zich bij deze beken, gevoed door de bronnen, gevestigd. In de loop der eeuwen heeft de fabricage van luxe (sigaren)kisten en deuren een belangrijke rol gespeeld in het voortbestaan van het landgoed. Door de bedrijvigheid is rondom het landgoed het dorp Klarenbeek verzezen. Bewoners en landgoedeigenaren hebben onderling een sterke band en staan voor het gezamenlijk belang van de instandhouding van cultuurhistorie en de recreatieve en landschappelijke waarden van de omgeving. De eigenaren van het landgoed hebben zich ingezet voor versterking en instandhouding van deze waarden door te investeren in:

- verhogen biodiversiteit bossen door exoten te vervangen door inheemse soorten;
- aanleg nieuwe recreatieroutes en onderhoud van bestaande routes;
- bescherming van de oevers van de Beekbergse Beek ten behoeve van de vissoorten en omgevingsflora en – fauna;
- herstel van het landgoedpark
- onderhoud van lanen;

- zichtbaar en beleefbaar maken van de historische route “paardenspoor”; realisatie van een hondenlosloopgebied.

Bovenstaande investeringen dienen het gebied landschappelijk, ecologische en recreatief aantrekkelijk te maken en voor de toekomst stil en leefbaar te houden. Inzet is genieten van de natuur en cultuur en deze voor de toekomst te behouden.

2.3 Landgoed Klarenbeek: ligging in de EHS en verbindingszone tussen Natura 2000 gebieden

Het landgoed Klarenbeek maakt deel uit van de Veluwe en van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en verbindt door zijn ligging gebieden met potentieel hoge ecologische waarden. Daarnaast heeft het landgoed ook een rol bij de verbinding van Natura 2000 gebieden die op korte afstand van het landgoed (minder dan 3 kilometer) te vinden zijn: de Uiterwaarden van de IJssel en het Veluwe-massief.

Doordat het landgoed zich op de grens van de Veluwe en de lagere delta van de IJssel bevindt, speelt het landgoed een belangrijke rol bij de infiltratie en filtratie van boven- en ondergronds water en draagt daarmee bij aan de instandhouding van schoon oppervlakte- en grondwater.

2.3.1 Flora en fauna

Het landgoed biedt door zijn rust en geringe verstoring een verscheidenheid aan landschapstypen, waaronder bos, weilanden, watergangen, open water en struwelen. Het landgoed biedt door deze verscheidenheid plaats aan vele soorten planten en dieren, waaronder beschermde soorten van flora en fauna. Diverse soorten vleermuizen hebben hun zomer en winterkwartier, dassen met hun dassenburchten zijn te vinden. Veel soorten zijn jaarrond aanwezig, zoals eekhoorns, marters en vogels, zoals de Ijsvogel. Daarnaast biedt het terrein nestelgelegenheid aan roofvogels en broedvogels. In de beken en de wijerd worden vissoorten, amfibieën en een groot scala aan waterorganismen aangetroffen die karakteristiek zijn voor stromend en stilstaand water.

2.3.2 Stiltegebied en recreatie

Landgoed Klarenbeek trekt door de omgeving en de rust die er heerst veel bezoekers aan die op zoek zijn naar stilte. Het landgoed ligt aan of in directe nabijheid van verschillende recreatieve routes, waarbij het nabijgelegen NS-station Klarenbeek een belangrijke uitvalbasis voor recreatieve wandelingen door het Gietelsche Veld en Appensche Veld. Langs het landgoed ligt het zogenaamde Marskramepad, een wandelroute van Twente naar het Gooi. Daarnaast zijn er 'lokale' routes rondom het landgoed, zoals de Krepelroute en het Klarenbeekse Klompenpad vanaf het landgoed. Het geheel aan routes maakt het landgoed en directe omgeving interessant voor lokale bewoners, maar ook voor bezoekers van elders.

In het regeerakkoord van oktober 2017 wordt gemeld dat de Veluwe beschermd dient te worden: “Het beschermen van belangrijke open ruimtes zoals het Groene Hart, de Waddenzee en de Veluwe blijft een belangrijk onderdeel van het nationaal ruimtelijk beleid”, reden om dit gebied als open ruimte en stiltegebied voor de toekomst te behouden.

3 BEZWAAR TEGEN VOORGENOMEN BESLUIT TOT UITBREIDING VLEGVELD LELYSTAD

Landgoed Klarenbeek maakt zich ernstige zorgen over de uitbreiding van het vliegverkeer, waarbij de voorgenomen vliegbewegingen grotendeels boven het landgoed zullen plaatsvinden. Het landgoed verwacht dat het besluit tot in gebruik name van Lelystad Airport een dramatisch effect zal hebben op het rust- en stiltegebied en op het milieu.

- Het rust- en stiltegebied wordt verstoord door het lawaai van laag overvliegende vliegtuigen (1800 meter), waar de fauna grote last van zal ondervinden, omdat de vliegbewegingen, zowel bij benadering als vertrek over Klarenbeek zullen plaatsvinden;
- Tot rust komen van recreanten is uitgesloten en zal er toe leiden dat recreanten het gebied mijden, waardoor het landgoed niet langer in staat zal zijn zich economisch te handhaven;
- Door de toename van het vliegverkeer zal de luchtvervuiling toenemen en zal het gehalte een broeikasgassen in de atmosfeer boven het landgoed toenemen, waardoor zonlicht wordt tegengehouden. Verwacht wordt dat flora en fauna schade zullen ondervinden en dat de ecologische potentie wordt aangetast;
- Door een toename van de milieuvervuiling door neerslag van fijnstof en verbrandingsproducten uit de motoren zal het oppervlaktewater en uiteindelijk ook het grondwater vervuild raken, waardoor niet alleen het drinkwater vervuild wordt, maar ook de beken, waardoor het waterleven geschaad zal worden;
- Door een toename van het vliegtuigverkeer zal het gehalte aan fijnstof toenemen, hetgeen een belasting geeft op het milieu en de gezondheid van mens, dier en plant zal aantasten. Bekend is dat hogere gehalten aan fijnstof leiden tot chronische luchtwegklachten, hartproblemen en verlaagde weerstand en de levensduur beperkt. Dit zal niet alleen voor mensen gelden, maar voor alles wat leeft in dit gebied.

Op grond van bovengenoemde redenen tekent het landgoed Klarenbeek bezwaar aan tegen het voorgenomen besluit Lelystad Airport uit te breiden en de vliegbewegingen boven het gebied uit te voeren. Economisch zal dit besluit landgoed Klarenbeek te gronde richten; ecologisch zal het gebied geen rol van betekenis meer kunnen spelen voor flora en fauna.

Landgoed Klarenbeek beroept zich ook op het recht op bescherming tegen geluidsoverlast en milieuvervuiling op grond van artikel 8 EVRM.

4 BRONVERMELDING

Flora- en faunaonderzoek. Landgoed Klarenbeek. Eelerwoude (2012) Proj.nr. P2814.2

Landgoed Klarenbeek. Gemeente Voorst (2012)

Quickscan flora en fauna Klarenbeekseweg te Klarenbeek. R11.566-JMW-F01, Hamabest

Vertrouwen in de toekomst. Regeerakkoord 2017 – 2021. VVD, CDA, D66 en ChristenUnie

Milieudefensie (2017) Dossier Luchtvaart. Ultrafijnstof.