

Geachte mevrouw Dijkma,

Hierbij ontvangt u mijn reactie op de internetconsultatie met betrekking tot de “Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017”.

Het Luchthavenbesluit Lelystad is in 2015 vastgesteld zonder dat het ontwerp voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim gereed was. Het ontwerpproces voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim is pas in 2017 afgerond. Toen werd ook duidelijk dat er niet op behoorlijke wijze kan worden aangesloten op het hogere luchtruim. Dit heeft enerzijds te maken met de gestelde randvoorwaarden in het ontwerpproces (o.a. geen interferentie met Schipholverkeer) en anderzijds met de vertraagde herindeling van het Nederlandse luchtruim.

Uw oplossing voor dit probleem is laagvliegen boven grote delen van Nederland. Dit is niet acceptabel.

Mijn verbetervoorstel voor de aansluitroutes is: opschorting van de opening van Lelystad Airport, versnelde herindeling van het Nederlandse luchtruim en het starten van een nieuw ontwerpproces voor de aansluitroutes.

Verder heb ik de volgende bezwaren tegen de beoogde laagvliegroutes:

1. Laagvliegen mag niet de nieuwe norm worden in Nederland. Nergens in de wereld wordt er over zo'n lange afstand laag gevlogen.
2. Laagvliegen gaat ten koste van de stiltegebieden op de Veluwe en de natuurwaarden van de IJsselvallei. Dit is in strijd met het beleid van de provincie Gelderland; Ik hecht zeer aan natuur en aan stilte en denk dat dit in onze economie gericht op groei te zeer onder druk staat.
3. Laagvliegen tast het woon- en leefklimaat in Gelderland aan;
4. Laagvliegen zorgt voor geluidsoverlast voor 750.000 personen; Ik ben een van hen en ik heb geen keuze. Ik ben erg gevoelig voor geluidsoverlast en des tijds bij de aanschaf van ons huis heeft dit een belangrijke rol gespeeld in het zoeken naar een huis. Nu worden wij door dit besluit overvallen en overkomt het ons en kunnen we niet weg of vluchten. Soms word ik nu al panisch als ik aan de geluidshinder van straks denk.
5. Laagvliegen tast de toeristische sector in Gelderland/de Veluwe aan. De economie van Gelderland/de Veluwe is gebaseerd op natuur, rust en recreatie. Laagvliegen tast deze kernwaarden ernstig aan;
6. De milieubelasting, veiligheids- en gezondheidsrisico's die het gevolg zullen zijn van laagvliegen zijn niet of onvoldoende onderzocht;
7. Nut en noodzaak van een opening van Lelystad Airport op 1 april 2019 is niet aangetoond;
8. Er is geen schadecompensatiefonds voor gedupeerden.

Ik heb de volgende bezwaren tegen de besluitvorming:

9. De laagvliegroutes waren ten tijde van het nemen van het Luchtvaartbesluit (2015) niet bekend. Om die reden hebben zeer veel inwoners van Gelderland geen zienswijze ingediend tegen het Luchthavenbesluit. Hierdoor is hun de kans op rechtsbescherming ontnomen.

10. Ik begrijp niet waarom niet gewacht kan worden op de herindeling van het luchtruim.

Ik maak mij ernstige zorgen over het politieke klimaat in Nederland. Dat een oud minister als de heer Winsemius spreekt over “Schiphollen” van burgers is veelzeggend. Naar mijn mening moet het hele besluitvormingsproces opnieuw gedaan worden. Gebaseerd op juiste informatievoorziening, met tijdige bekendmaking van inspraakprocedures en in volledige transparantie.

Mocht de internetconsultatie leiden tot aanpassing van de routes dan zal er ook voor wat betreft de aanpassingen inspraak mogelijk moeten zijn.

Met vriendelijke groet,
Mevr. Drs. Maria Maas
Assendorperstraat 7
8181 SJ Heerde

mariamaas@wvm.info
Mobiel: 0620003682

