

Geachte mevrouw Dijkma,

Hierbij ontvangt u mijn reactie op de internetconsultatie met betrekking aansluitroutes Lelystad Airport.

Het ontwerpproces voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim is pas in 2017 afgerond. Toen werd ook duidelijk dat er niet op behoorlijke wijze kan worden aangesloten op het hogere luchtruim.

Uw oplossing voor dit probleem is laagvliegen boven grote delen van Nederland, dit is niet acceptabel.

Mijn verbetervoorstel voor de aansluitroutes is: opschorting van de opening van Lelystad Airport, versnelde herindeling van het Nederlandse luchtruim en het starten van een nieuw ontwerpproces voor de aansluitroutes.

Verder heb ik de volgende bezwaren tegen de beoogde laagvliegroutes:

1. Laagvliegen mag niet de nieuwe norm worden in Nederland. Nergens in de wereld wordt er over zo'n lange afstand laag gevlogen.
2. Laagvliegen gaat ten koste van de Natura2000 gebieden en stiltegebieden voor ons gebied De Weerribben Overijssel en De Rottige Meenthe Friesland en na. Dit is in strijd met het beleid van de provincie Friesland en Overijssel.
3. Laagvliegen tast het woon- en leefklimaat in Friesland, Overijssel, Drenthe en Gelderland.
4. Laagvliegen zorgt voor geluidsoverlast voor 750.000 personen.
5. Laagvliegen tast de toeristische sector in de betrokken/getroffen Provincies aan. De economie van Friesland en Overijssel en overige getroffen Provincies zijn gebaseerd op natuur, rust en recreatie. Laagvliegen tast deze kernwaarden zeer ernstig aan.
6. De milieubelasting, veiligheids- en gezondheidsrisico's die het gevolg zullen zijn van laagvliegen zijn niet (in o.a. Friesland) of onvoldoende onderzocht;
7. Nut en noodzaak van een opening van Lelystad Airport op 1 april 2019 is niet aangetoond;
8. Waarom moet Schiphol alsmaar groeien? Wordt straks heel Nederlande een groot vliegveld voor de rest van Europa?
9. De nieuwe regering zet in op reductie van CO2 en andere schadelijke verbrandingsgassen, maar het vliegverkeer, dat heel vervuilend is, blijft buiten schot.
10. Er is geen schadecompensatiefonds (planschade) voor gedupeerden.

Ik heb de volgende bezwaren tegen de besluitvorming:

9. De laagvliegroutes waren ten tijde van het nemen van het Luchtvaartbesluit (2015) niet bekend. Om die reden hebben zeer veel inwoners van Friesland en andere getroffen Provincies geen zienswijze ingediend tegen het Luchthavenbesluit. Hierdoor is hun de kans op rechtsbescherming ontnomen.

Mocht de internetconsultatie leiden tot aanpassing van de routes dan zal er ook voor wat betreft de aanpassingen inspraak mogelijk moeten zijn.

Hoogachtend,

Mw. drs. A.C. Ruiter, L. Ruiter en H. Ruiter-Brandsma