

Stelt u zich eens voor. U bent op zoek naar rust en vindt dat in Andijk. U laat daar een huis bouwen, woont daar nog geen jaar en leest dat de aanvliegroete nu over Andijk, Wervershoof, Opperdoes en Abbekerk gaat zonder hier van te voren ook maar iets over te hebben geweten. Ik vind dat niet correct. Ik was hier niet gaan wonen als ik dit van te voren geweten had.

In een gebied van stilte valt een geluid veel meer op dan in een stad alwaar veel verkeer is. Zo horen wij bijv. het carillon en de kerktoeren op 1 kilometer afstand. Op de uitzonderlijk mooie dag van gisteren 16 oktober, 22 graden en een zuiden windkracht 3, werden wij om de 5 minuten verrast door het geluid van vliegtuigen, echter we zagen ze niet. Een blik op Flight radar, zie hieronder, laat zien dat de vliegtuigen zich ook totaal niet in onze regio bevonden maar veel zuidelijker. Geluid draagt ver dus. Geluidsoverlast is ongezond, hier zijn al vele rapporten over geschreven. Als in dit stille gebied een vliegtuig overkomt is deze heel lang te horen.

De route die u hierboven in gedachten heeft gaat over het breedste stuk van Noord Holland. Waarom juist daar? Hoeveel mensen dupeert u hier mee? Op de Veluwe zijn ze niet welkom, Enkhuizen en Drechterland worden nu ook ontzien. Dus dan maar in een wat minder volgebouwd gebied? Houdt u wel rekening met het volgende:

- Op 4.5 km vanaf Andijk ligt in het IJsselmeer 'De Kreupel' Het is een eiland gemaakt als broed- en rustplek voor vele soorten vogels, 70 hectare groot.
- Dan hebben we nog stiltegebied Het Grootslag-Oost, een natuurreserveaat, een bijbehorend moerasgebied en vervolgens nog een 144 hectare groot natuur- en recreatiegebied langs de kust van het IJsselmeer.
- Er zitten hier veel ganzen. Dat is toch een risico voor vliegtuigen of gaat u ze allemaal vergassen?
- Het is hier een recreatiegebied met diverse bungalowparken en jachthavens. Veel toeristen bezoeken deze regio. Heeft u deze economische schade al eens berekend.
- Geluid draagt ver. Heeft u voor onze regio de gezondheidseffecten berekend voor mens en dier?
- Dan hebben wij nog een waterzuiveringsinstallatie die de drinkwatervoorziening verzorgt. Wat zijn de gezondheidseffecten indien er een laagvliegroete komt?
- De tuinders hier, zorgen voor uw hagelwitte bloemkool, Opperdoezer ronde en vele andere gewassen. Zouden die met de vervuiling nog wel lekker smaken?.

Ik nodig u graag uit om eens te komen kijken. Er zijn teveel negatieve effecten om hier een aanvliegroete te creëren. Er worden te snel beslissingen genomen om Schiphol maar te ontlasten. Ik maak me zorgen over de aanvliegroete die alhier gepland wordt en na wat geogooled word ik er niet geruster op:

- Ultrafijnstof wat vliegtuigen uitstoten, is het gevaarlijkste deel van de luchtvervuiling. Het RIVM is juist deze zomer een onderzoek gestart. D.m.v. metingen rondom Schiphol worden de concentraties ultra fijnstof in kaart gebracht. Vervolgens wordt er een gezondheidsonderzoek naar langdurige blootstelling van omwonenden gestart. Dit onderzoek wordt in 2021 afgerond. Nu wilt u Lelystad Airport in 2019 open. Weet u waar dit mij aan doet denken. Aan Asbest. Asbest was het wondermiddel voor vele toepassingen en nu zitten we met de gebakken peren. Door, onder druk van de economische belangen van Schiphol, maar snel even uit te wijken naar Lelystad wordt niet gekeken naar de milieu effecten op lange termijn.
- In 2030 moet de uitstoot verminderd zijn naar 49 procent maar het Centraal Planbureau en het Planbureau voor de Leefomgeving hebben er al op gewezen dat in 2030-2050 mogelijk een kwart van de vraag niet meer op Schiphol terecht kan. Als Lelystad Airport dit gaat verwerken hebben we er nog meer herrie bij.

- Vlieghinder Oegstgeest spreekt over vliegtuigen die laag blijven vliegen. Een procedure die brandstof bespaard maar meer geluidsoverlast veroorzaakt waarbij ook landend verkeer ongunstig wordt beïnvloed.

Hoe zou u zich voelen als u zich in mij verplaatst? Slapeloze nachten? De huizen zullen dalen in prijs, komt daar een compensatieregeling voor?

Mijn verbetervoorstel voor de aansluitroutes is:

- **Opschorting van de opening van Lelystad Airport**, tot die tijd zal Schiphol moeten roeien met de riemen die ze heeft. Ook de mens zal zich moeten aanpassen. Het kan dus voorkomen dat je een reis boekt en het vliegtuig vol zit. Maar dat is ook zo met een theatervoorstelling o.i.d. Mensen moeten leren even niet meer op hun wenken bedient te worden en creatief met de situatie om leren gaan om straks hun kinderen een betere wereld te geven.
- **Versnelde herindeling van het Nederlandse luchtruim en het starten met een nieuw ontwerpproces voor de aansluitroutes.**
- **De ultrafijnstof onderzoeken van het RIVM afwachten.**
- **Ondertussen starten met de bouw van een tunnel en eiland langs de kust** zodat er een echte oplossing komt en niet een lapmiddel wat Lelystad Airport heeft. Als het vliegverkeer via zee verloopt en niet meer boven miljoenen mensen hun hoofd kunnen die rustig slapen.

Indien u wel besluit de route over Andijk, Wervershoof, Opperdoes en Abbekerk te laten lopen.

Dan vraag ik u de route te verleggen zoals op onderstaande kaart. Dan behoudt deze regio letterlijk en figuurlijk rust.

Dank u wel.



flightradar24 LIVE AIR TRAFFIC

Aircraft: 272 / 14,421 ▼

Airport Delays: ▲

AIRPORT	ARR	DEP
Dublin (DUB)	4.1	5.0
Mumbai (BOM)	2.0	3.3
Makassar (UPG)	2.4	2.5
Hong Kong (HKG)	1.8	3.0
Manchester (MAN)	1.2	3.4

[Go to delay map](#)

TWEETS ▲

Current METAR's Cork
16043G60KT Kerry
15025G46KT Shannon
13033G47KT Waterford 1803...
44 minutes ago

Flights to/from Cork & Kerry cancelled as Ophelia is about to reach Ireland. C...
5 hours ago

BLOG POSTS ▲

AvTalk Episode 16:
Uncontained Failure
2 days ago

Download on the App Store | GET IT ON Google Play

This site requires cookies in order to work properly. Find out more.