

“B++”: geoptimaliseerde routevariant B+

Het doel is te komen tot een alternatieve route die aan de uitgangspunten van het Aldersadvies Lelystad tegemoet komt en daarnaast het voortbestaan van Luchthaven Teuge mogelijk maakt. Van de alternatieve routes die om Teuge heen gaan, lijkt onderstaande geoptimaliseerde B++ variant het meest veelbelovend. Het Engelse onderzoeksbureau Helios, dat door I&M is gevraagd om een second opinion te geven op de vliegroutes, geeft de volgende reactie op de B++ variant:

“It would appear the route has potential to reduce overall environmental impact as well as satisfy operational acceptability and we believe should therefore be considered for further assessment”.

Een vergelijking van route variant B+ en de voorgestelde geoptimaliseerde route B++ laat zien dat:

- beide routevarianten voldoen aan het uitgangspunt, overvliegen ‘oude land’ op minimaal 6000 voet;
- beide routevarianten niet interfereren met het Schiphol verkeer en militaire activiteiten;
- beide routevarianten kunnen worden gevlogen door de vliegtuigtypes die in het Luchthavenbesluit Lelystad zijn opgenomen.

Echter, de geoptimaliseerde variant B++ route:

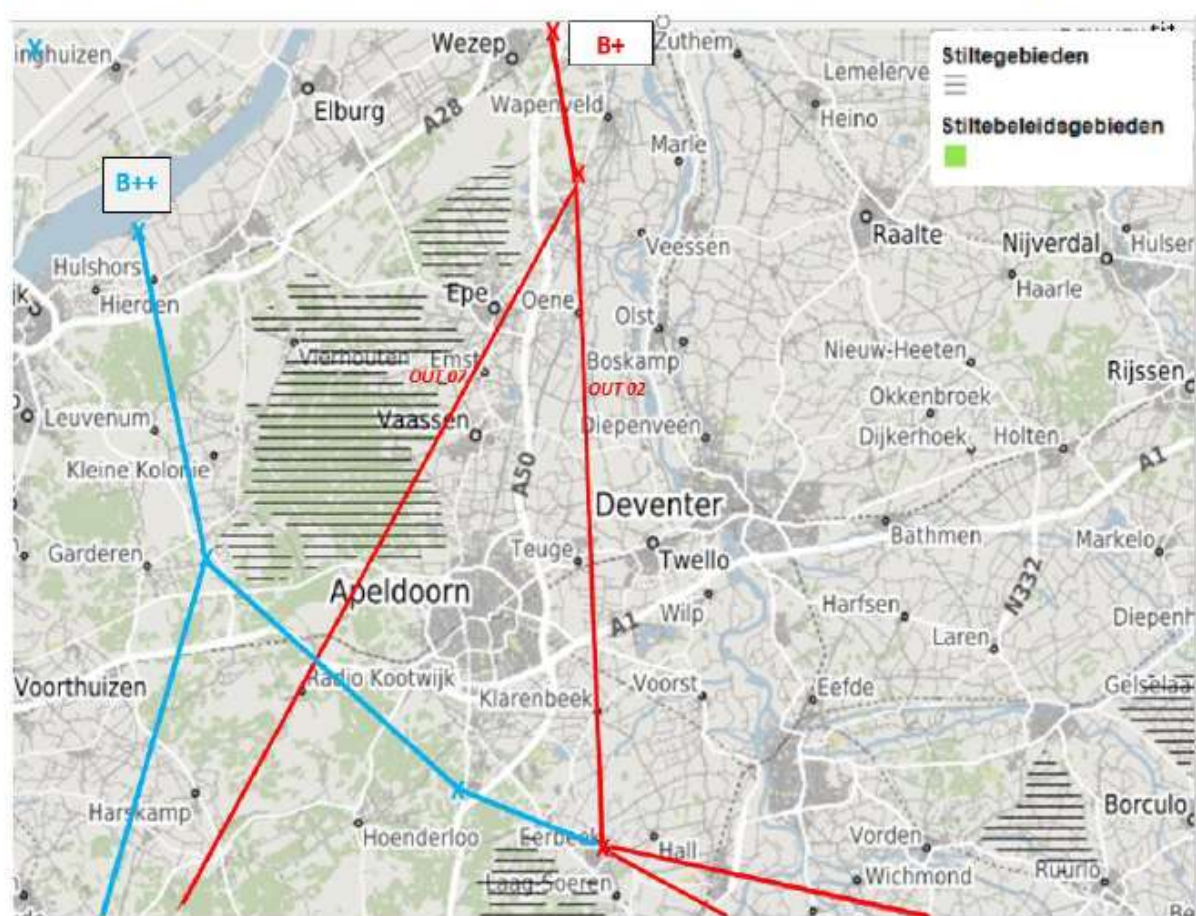
- is ruim 20 kilometer korter;
- vliegtuigen vliegen daardoor korter op relatief lage hoogte;
- leidt tot een substantieel lager aantal gehinderden op de grond³ binnen het MERgebied;
- loopt in Gelderland en Overijssel over veel minder over dorpen en woonkernen met als resultaat circa 90% minder geluidsoverlast⁴;
- leidt, vanwege de kortere vliegafstand tot een besparing⁵ van ca. 2,5 miljoen liter brandstof per jaar en minder CO₂-uitstoot;
- blijft vrij van de aangewezen stiltegebieden op de Veluwe;
- blijft vrij van het gebied boven en rondom luchthaven Teuge en neemt de bedreigingen voor het voortbestaan van de Luchthaven Teuge weg.

Legenda

- Departure RWY23 (B+) Sector 23
- Departure RWY23 (B++)
- Schiphol TMA



Bijlage 2: Ligging route B+ en B++, stiltegebieden en gehinderden in Gelderland en Overijssel



— Uitvliegroute B+

— Uitvliegroute B++

OUT 07	OUT 02	B++	
82.000	65.000	7.000	inwoners
56 km	53 km	31 km	routelengte
7 min	7 min	4 min	duur
270 liter	260 liter	150 liter	brandstofverbruik (B737)

Ik zou graag aan de staatsecretaris verzoeken om de voorgestelde alternatieve route B++ te onderzoeken en mee te nemen in vastlegging van de vliegprocedures voor Lelystad.