

**Vervolg op de internetconsultatie ONTWERP AANSLUITROUTES LELYSTAD AIRPORT
Van 5 oktober tot en met 2 november 2017**

dd. 21 november 2017

Voor de ontwikkeling van Lelystad Airport moeten onder andere vliegroutes worden bepaald. De nieuwe vliegroutes van en naar Lelystad moeten worden ingepast in het bestaande luchtruim. Daarbij moet rekening worden gehouden met de huidige ligging van de druk bevrogen routes van en naar Schiphol en het gebruik van het luchtruim door militairen. De 'snelwegen' in het hogere luchtruim liggen vast. In 2014 is door de Alderstafel Lelystad advies uitgebracht over de vliegroutes in de directe nabijheid van de luchthaven, de zogenoemde B+ routes. Deze B+ routes zijn de routes die de minste overlast geven voor de omgeving van Lelystad Airport. Het kabinet heeft dit advies overgenomen als basis voor het Luchthavenbesluit dat in 2015 is vastgesteld. Vervolgens zijn in juni 2017 de concept ontwerpen van de zogenoemde aansluitroutes opgeleverd. Dit zijn de vliegroutes die de B+ routes vlakbij Lelystad moeten aansluiten op de bestaande 'snelwegen' in de lucht.

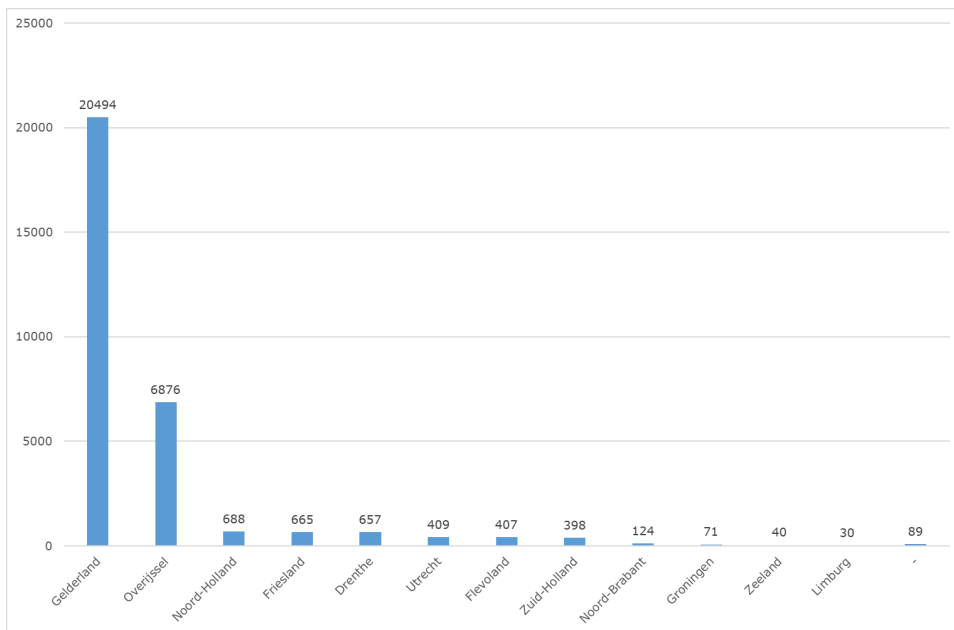
Op 5 oktober is de internetconsultatie voor de ontwerp aansluitroutes Lelystad Airport (<https://www.internetconsultatie.nl/lelystadairport>) gestart, waarop verbetervoorstellen op de ontwerp aansluitroutes tot en met 2 november 2017 konden worden ingediend. Suggesties tot verbetering van aansluitroutes worden in het ontwerptraject ingebracht, mits de voorstellen voldoen aan de uitgangspunten.

In deze periode van de internetconsultatie zijn er in totaal 6407 reacties binnen gekomen. Daarvan zijn **3257** reacties openbaar. De rest is ingediend met het verzoek van de indiener om anoniem te blijven. Van het totaal aantal reacties is 91,7% afkomstig van particulieren en 8,3% van groepen, zoals bijvoorbeeld bedrijven uit uiteenlopende sectoren, sport- en recreatieverenigingen, belangenorganisaties op het gebied van mens, natuur en milieu, gemeentelijke en provinciale bestuursorganen en gemeentefracties. Er zijn veel reacties binnengekomen van actiegroepen. Red de Veluwe neemt van het totale aantal ontvangen reacties bijna 40% voor zijn rekening, HoogOverijssel bijna 16% en HoogoverWezep 5%.

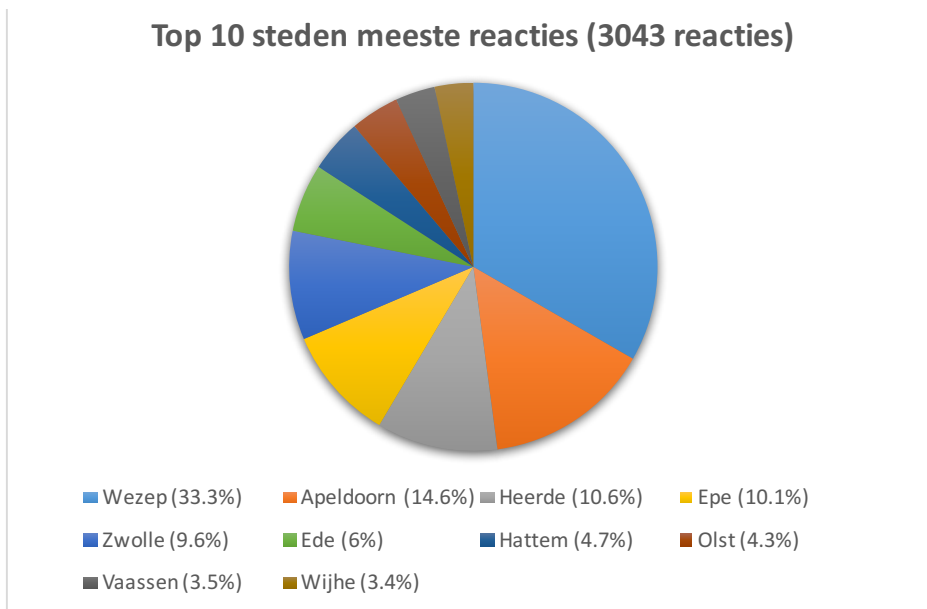
De reacties omvatten vragen, suggesties of meningen. Ongeveer 22,5% van de vragen is gerelateerd aan de aansluitroutes Lelystad Airport. Overige reacties hebben betrekking op andere thema's. De meeste vragen gaan over het proces en de besluitvorming (41,4%). Daarna zijn veel voorkomende thema's compensatie (18,3%), milieueffecten (12,9%), uitgangspunten aansluitroutes (12,4%) en ontwikkeling luchtvaart (11,7%). Overige reacties gaan in op de B+ routeset (2,1%), het B++ alternatief (0,6%), Schiphol (0,4%) en Lelystad Airport (0,3%).

Van het aantal vragen dat specifiek is gericht op de ontwerp aansluitroutes, **omvat 8,1% potentiële verbeterpunten voor de ontwerp aansluitroutes**. De meeste vragen over de aansluitroutes gaan over milieueffecten (47,8%) en natuur (42,4%). Overige aan de aansluitroutes verwante thema's zijn veiligheid (1,3%), recreatie (0,3%) en Militaire Missie Effectiviteit (MME) (0,1%).

Aantal vragen per provincie:



Top 10 steden meeste reacties (3043 reacties)



Proces en besluitvorming

Parallel aan de internetconsultatie hebben de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en het Commando Luchtstrijdkrachten (CLSK) organisaties van luchtruimgebruikers geconsulteerd. Ideeën die aanleiding geven tot het aanpassen van het ontwerp voor de aansluitroutes, worden gebundeld met de voorstellen uit de consultatieronden voor de luchtruimgebruikers. Eind november dit jaar brengt een comité van inwoners uit verschillende provincies een advies uit aan minister Cora van Nieuwenhuizen. Zij krijgen daarvoor inzicht in alle reacties uit beide consultaties. De uitkomsten van de consultaties en het advies van het bewonerscomité zullen aan de Tweede kamer worden aangeboden en worden op internet gepubliceerd.

Alle voorstellen voor verbeteringen aan de aansluitroutes worden zorgvuldig bekeken en in het ontwerpproces van LVNL en CLSK meegenomen. Zijn doen vervolgens een voorstel voor de haalbare verbeteringen aan de minister. De minister overlegt over de mogelijke verbeteringen van de aansluitroutes met de betrokken provincies Flevoland, Gelderland, Overijssel, Friesland, Drenthe en Noord-Holland. Aansluitend maakt de minister van IenW in overleg met de minister van Defensie een keuze voor de aansluitroutes voor de periode tot de herinrichting van het luchtruim in Nederland. Tot aan 2023 is er dan maximaal ruimte voor 10.000 vliegbewegingen per jaar (5.000 vertrekkende en 5.000 landende vliegtuigen). Het ministerie vraagt de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) een advies op de herberekeningen die gedaan zijn op de invoerfouten in de m.e.r. voor Lelystad Airport. Voor de aansluitroutes maakt het ministerie een beoordeling van de milieueffecten. Deze legt het ministerie voor advies voor aan de Commissie voor de m.e.r. .
