

Ik ben blij te lezen dat het rapport de alarmerende stand van het klimaat onderschrijft. Zoals het laatste IPCC-rapport aangeeft zijn onmiddellijke maatregelen om fossiele brandstoffen uit te bannen noodzakelijk. Mijn reacties hieronder focust daarop.

1. Sectie 2.1: Maatschappij, de paragraaf over rechtvaardigheid (blz 16)

Reactie: Twee derde van het gasverbruik door Nederlandse bedrijven en instellingen is vrijgesteld van energiebelasting. Dit verstoort het level playing field tussen duurzame en niet duurzame bedrijven. Daarbij: de grootverbruikers die nog wél worden belast, betalen een veel lager tarief dan andere bedrijven. De noodzaak om NU in te grijpen betekent dat deze niet-duurzame belastingvoordelen afgeschaft moeten worden. Met dat vrijkomende geld kunnen de huizen van mensen met lage inkomens geïsoleerd worden. Dit helpt het klimaat op een rechtvaardige manier, draagt bij aan draagvlak en dit mes snijdt aan twee kanten: Minder fossiel gebruik en betere isolatie.

2. Sectie 2.4: Mondiaal, Europees en Nationaal beleid: over de Internationale

Klimaatstrategie (IKS) waarin wereldwijd wordt geïnvesteerd in emissiereductie zoals energie, transport, landbouw en circulair. (blz, 19)

Reactie: De Nederlandse staat steunt met exportkredietverzekeringen (via Atradius DSB) projecten van Nederlandse bedrijven in landen waar risicovolle situaties heersen die het slagen van hun project bedreigen. Het grootste deel van die steun gaat naar vervuilende bedrijven in de fossiele industrie. Als dit kabinet daarom zou besluiten om geen olie- en gasgerelateerde steun te verlenen, helpt dat Atradius enorm om de energietransitie in de buitenlandse handel/investeringen te bevorderen.

3. Sectie 3.3: De Transitie in Sectoren - Internationale lucht- en Scheepvaart (blz. 44)

Reactie: Kerosine, een fossiele brandstof van het vliegverkeer, is nog steeds vrijgesteld van BTW. Dit is onacceptabel in een markt-gedreven wereld! Immers, op stroom voor treinen en benzine en LPG voor auto's wordt wél BTW geheven. Hierdoor ontstaat een concurrentievoordeel voor de meest vervuilende vorm van transport. Dit geldt ook voor vliegtickets (zowel voor binnenlandse als buitenlandse vluchten); ook daarover moet BTW geheven worden. Gezien de omvang van het vliegverkeer in Nederland zal dat een enorme nieuwe inkomstenbron opleveren, die gebruikt kan worden voor het ontwikkelen van duurzame mobiliteitsoplossingen (zoals beter en goedkoper openbaar vervoer).

4. Sectie 3.3: De Transitie in Sectoren: De industrie moet verduurzamen (blz. 37)

Reactie: Het Nederlandse staatsbedrijf Energiebeheer Nederland (EBN), voor 100% eigendom van de staat, participeert in opsporing en winning van gas en olie in Nederland en het Nederlandse deel van de Continentale Plaat. Dit is een voorbeeld van oude-economie-denken, hier moeten we afscheid van nemen. Als EBN enkel zou mee-investeren in onderzoek en ontwikkeling van hernieuwbare energiebronnen, kunnen industriële bedrijven in Nederland weer floreren zonder verder te vervuilen.

5. Sectie 3.5: Opbouw circulaire economie - er zijn betere financiële prikkels nodig (blz. 52)

Reactie: De Nederlandse overheid is nog steeds voor ruim 40% aandeelhouder van ABN AMRO, en zou dus meer kunnen sturen op het financieringsbeleid van deze bank, zodat die meer gaat investeren in ondernemingen met plannen voor de opbouw van circulaire economie. ABN AMRO is de laatste jaren minder gaan investeren in fossiele projecten maar dit leidde niet tot meer financiering van hernieuwbare energie.