

De Fietzersbond is blij dat het belang van de fiets voor klimaatbeleid ook onderstreept wordt door het Klimaatplan 2025-2035. Ook worden terecht voordelen voor andere beleidsdomeinen als luchtkwaliteit en gezondheid benadrukt (op pagina 43). In het Klimaatakkoord is eerder ingezet op het reduceren van 8 miljard fossiele autokilometers, een doel wat nog niet binnen bereik ligt.

Diverse rapporten de afgelopen tijden suggereren dat meer investeren in de (e-)fiets op landelijke schaal een duidelijke klimaatimpact kan maken. Bijvoorbeeld Beter Bereikbaar van het PBL (2024) en Assessing the E-bike trends and impact on sustainable mobility: a national-level study in the Netherlands (KiM, 2024).

In de uitwerking van het Klimaatplan van 'de transitie in sectoren' naar concrete beleidsacties op het thema mobiliteit en transport mist echter een inzet op actieve mobiliteit (lopen en fietsen).

Gezien de lage investeringskosten voor fietsbeleid met hoge maatschappelijke baten voor het klimaat, maar ook gezondheid, leefbaarheid, luchtkwaliteit en ruimte, is het volgens de Fietzersbond noodzakelijk om een extra beleidsactie te formuleren in het Klimaatplan rondom actieve mobiliteit. Dit ligt in lijn met het Nationaal Toekomstbeeld Fiets en Nationaal Masterplan Lopen:

- Inzetten op versnellen aanleg van doorfietsroutes die dorpen, steden en landelijk gebied met elkaar verbinden (voortbouwend/uitbreidend op financiering Doorfietsroute door DuMo binnen I&W)
- Een aantrekkelijkere leasefietsregeling en het vergoeden van fietsreiskilometers verplicht maken voor alle werkgevers
- Toepassen van het STOMP-principe bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen en het cofinancieren door het Rijk van daartoe noodzakelijke voetgangers- en fietsvoorzieningen.
- Te onderzoeken hoe de elektrische fiets effectief bij huishoudens met grote kans op vervoersarmoede kan zorgen voor verbeterde (en duurzamere) bereikbaarheid van voorzieningen
- Fietsparkeervoorzieningen en bijbehorende fietsinfrastructuur volwaardig te financieren voor het versterken van de combinatie Fiets+OV als volledig alternatief voor de (fossiele) auto

De Fietzersbond ziet graag dat het ministerie duidelijker uiting geeft aan het belang van de inzet op actieve mobiliteit, een belang dat in het NKP reeds is erkend. Door bovenstaande punten op te nemen kunnen er grote stappen worden gezet t.b.v. de stimulering van lopen en fietsen als duurzame vorm van mobiliteit.

Mochten er vragen zijn naar aanleiding van deze zienswijze dan gaan we hier graag over in gesprek. U kunt hiervoor contact opnemen met r.goorden@fietzersbond.nl

Met vriendelijke groet,

Ross Goorden

Beleidsadviseur Ruimte & Mobiliteit Fietzersbond