

**Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van {X}, nr. {X}, tot wijziging van de Regeling tarieven Spoorwegwet 2012 en enkele andere regelingen voor het jaar 2018 in verband met indexering en de wijziging van de Spoorwegwet**

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 91 van de Spoorwegwet, artikel 9 van de Wet personenvervoer 2000, artikel 33 Algemene wet erkenning EU-beroepskwalificaties, artikel 49, tweede lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, artikel 26, tweede lid, van de Wet kabelbaaninstallaties, artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet, artikel 32 van de Wet explosieven voor civiel gebruik, artikel 42, negende lid, van de Wet lokaal spoor en artikel 12 van het Besluit lokaal spoor;

BESLUIT:

**ARTIKEL I**

De Regeling tarieven Spoorwegwet 2012 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 113,-" vervangen door: € 118,-.
2. In het tweede lid wordt "€ 5.723,-" vervangen door: € 5.959,-.
3. In het derde lid wordt "€ 113,-" vervangen door: € 118,-.

B

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€113,-" vervangen door: € 118,-.
2. In het tweede lid wordt "€ 5.723" vervangen door: € 5.959,-.
3. In het derde lid wordt "€5.723" vervangen door: € 5.959,-.

C

In artikel 4 wordt "€113,-" vervangen door: €118,-.

D

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "113,-" vervangen door: € 118,-.
2. De tabel in het tweede lid wordt vervangen door:

Vergunning
------------

beperkte bedrijfsvergunning als bedoeld in artikel 28, tweede lid, van de wet en artikel 8, eerste lid, van het Besluit bedrijfsvergunning en veiligheidsattest	€ 1.396,-
beperkte bedrijfsvergunning als bedoeld in artikel 28, tweede lid, van de wet en artikel 8, tweede lid, van het Besluit bedrijfsvergunning en veiligheidsattest	€ 4.552,-

E

Artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:

1. De tabel in het eerste lid wordt vervangen door:

Voor de behandeling van een aanvraag tot het verlenen van een veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 32 van de wet is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel: Veiligheidsattest	Deel A	Deel B
veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die minder dan 300 personeelsleden een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€13.416,-	€ 8.943,-
veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die 300 personeelsleden of meer een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€28.509,-	€19.006,-
veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die gebruik maakt van de hoofdspoorweg op één locatie ten behoeve van overgave van spoorvoertuigen of met zelfrijdend gereedschap of een daarmee vergelijkbaar voertuig om werkzaamheden aan of nabij de hoofdspoorweg uit te voeren op een deel van een hoofdspoorweg dat daartoe buiten dienst is gesteld	€5.122,-	-

2. De tabel in het tweede lid wordt vervangen door:

Voor de behandeling van een aanvraag tot het opnieuw verlenen van een veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 32 van de wet is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel: Hernieuwd veiligheidsattest	Deel A	Deel B
hernieuwd veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die minder dan 300 personeelsleden een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€10.515,-	€ 6.708,-
hernieuwd veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die 300 personeelsleden of meer een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€14.387,-	€ 7.937,-
hernieuwd veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die gebruik maakt van de hoofdspoorweg op één locatie ten behoeve van overgave van spoorvoertuigen of met zelfrijdend gereedschap of een daarmee vergelijkbaar voertuig om werkzaamheden aan of nabij de hoofdspoorweg uit te voeren op een deel van een hoofdspoorweg dat daartoe buiten dienst is gesteld	€5121,-	-

F

Artikel 7 komt te luiden:

### Artikel 7

Voor de behandeling van een aanvraag tot wijziging van een veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 33, vierde lid, van de wet is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

Wijziging veiligheidsattest	Deel A	Deel B
wijziging van een veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die minder dan 300 personeelsleden een veiligheidsattest laat uitoefenen	€ 6.708,-	€ 4.472,-
wijziging van een veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die 300 personeelsleden of meer een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€10.062,-	€ 6.708,-
wijziging van een veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die gebruik maakt van de hoofdspoorweg op één locatie ten behoeve van overgave van spoorvoertuigen of met zelfrijdend gereedschap of een daarmee vergelijkbaar voertuig om werkzaamheden aan of nabij de hoofdspoorweg uit te voeren op een deel van een hoofdspoorweg dat daartoe buiten dienst is gesteld	€ 1.707,-	-

G

Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 3.905,-" vervangen door: € 4.066,-.
2. In het tweede lid wordt "€ 5.605,-" vervangen door: € 5.837,-.
3. In het derde lid wordt "€ 5.723,-" vervangen door: € 5.959,-.
4. In het vierde lid wordt "€ 2.544,-" vervangen door: € 2.649,-.
5. In het vijfde lid wordt "€ 2.544,-" vervangen door: € 2.649,-.
6. In het zesde lid wordt "€ 2.828,-" vervangen door: € 2.945,-.
7. Na het zesde lid wordt een nieuw toegevoegd, luidende:

7. Voor de behandeling van een aanvraag om een vergunning of een ontheffing als bedoeld in dit artikel, die alleen betrekking heeft op goederenwagens, is in afwijking van de andere leden van dit artikel, een tarief verschuldigd van € 2.243,-.

H

Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 64,-" vervangen door: € 67,-.
2. In het tweede en derde lid wordt "€ 25,-" vervangen door: €26,-.

I

In artikel 10 wordt "€ 5.606,-" vervangen door: € 5.837,-.

J

Artikel 11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.080,-" vervangen door: € 1.124,-.
2. In het tweede lid wordt "€ 5.723,-" vervangen door: € 5.959,-.

K

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 12.883,-" vervangen door: €13.414,-.
2. In het tweede lid wordt "€ 7.807,-" vervangen door: € 8.129,-.
3. In het derde lid wordt "€ 4.461,-" vervangen door: € 4.645,-.
4. In het vierde lid wordt "€ 4.461,-" vervangen door: € 4.645,-.
5. In het vijfde lid wordt "€ 5.577,-" vervangen door: € 5.807,-.

L

Artikel 13 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 7.249" vervangen door: € 7.548,-.
2. In het tweede lid wordt "€ 2.101" vervangen door: € 2.188,-.

M

Artikel 14 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.878,-" vervangen door "€ 1.955,-" en wordt " € 1.167,-" vervangen door: € 1.215,-.
2. In het tweede lid wordt "€ 1.167,-" vervangen door "€ 1.215,-" en wordt " € 1.167,-" vervangen door: € 1.215,-.

N

Artikel 15 komt te luiden:

#### **Artikel 15**

1. Voor de examinering van de vastgestelde eisen inzake algemene kennis en vaardigheden van een machinist, bedoeld in artikel 50, tweede lid, onder a, en artikel 51a, eerste lid, onder c, van de wet, is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

<b>Profiel machinist</b>
module: Vergunning theorie
€ 200,-

module:	Algemeen theorie	€ 200,-
module:	Reizigers BB en VB (inclusief praktijkexamen)	€ 200,-
module:	Goederen BB en VB (inclusief praktijkexamen)	€ 200,-
module:	Veiligheidscommunicatie	€ 400,-
module:	ERTMS algemeen theorie	€ 200,-
module:	ERTMS algemeen simulatie	€ 400,-
module:	Dual Signalling theorie	€ 200,-
module:	Dual Signalling simulatie	€ 400,-
module:	HSL-Zuid theorie	€ 200,-
module:	HSL-Zuid simulatie	€ 400,-
module:	Betuweroute A15 theorie	€ 100,-
module:	Betuweroute A15 simulatie	€ 200,-
module:	Havenspoorlijn theorie	€ 100,-
module:	Havenspoorlijn simulatie	€ 200,-
module:	ERTMS algemeen theorie; aanvulling voor in België ERTMS bevoegde machinisten	€ 100,-

2. Voor de examinering van de vastgestelde eisen inzake algemene kennis, bekwaamheid en ervaring van een rangeerder, wagencontroleur of treindienstleider, bedoeld in artikel 50, eerste lid, onder a, van de wet, is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

<b>Profiel rangeerder</b>		
module:	Algemene vakkennis theorie	€ 200,-
module:	Samenstellen en begeleiden van treinen theorie	€ 200,-
module:	Veiligheidscommunicatie	€ 400,-
module:	Samenstellen en begeleiden van treinen praktijk	€ 679,-
<b>Profiel wagencontroleur</b>		
module:	Basisbekwaamheden theorie	€ 200,-
module:	Vervoer gevaarlijke stoffen RID/VSG cat 2 theorie	€ 200,-
module:	Veiligheidscommunicatie	€ 400,-
module:	Basisbekwaamheden en Vervoer gevaarlijke stoffen RID/VSG categorie 2 praktijk	€ 679,-
<b>Profiel treindienstleider volledig bevoegd</b>		
module:	Basisbekwaamheden treindienstleider volledig bevoegd theorie	€ 500,-
module:	Veiligheidscommunicatie	€ 400,-
module:	Basisbekwaamheden treindienstleider volledig bevoegd praktijk	€ 400,-
<b>Profiel treindienstleider minimaal bevoegd</b>		
module:	Basisbekwaamheden treindienstleider minimaal bevoegd theorie	€ 500,-
module:	Veiligheidscommunicatie	€ 400,-
module:	Basisbekwaamheden treindienstleider minimaal bevoegd praktijk	€ 400,-

3. Voor niet in het eerste tot en met tweede lid van een tarief voorziene elementen, verband houdende met de examinering, bedoeld in de artikelen 50, eerste lid, onder a, 50, tweede lid,

onder a, 51a, eerste lid, onder c, en 51a, vierde lid, onder b, van de wet, is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

<b>Verstrekking van een duplicaat certificaat</b>	€ 50,-
<b>Inzage in een gemaakt examen</b>	€ 50,-

4. Voor de examinering en jaarlijkse professionalisering, verband houdende met de erkenning van een examinator als bedoeld in artikel 7, vierde lid, van het Besluit spoorwegpersoneel 2011, is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

<b>Examinator</b>	
Examinator (initieel examen)	€ 1.000,-
Toevoeging extra module examinator	€ 0,-
Professionalisering examinator	€ 500,-
Verlenging van de erkenning als examinator	€ 0,-

5. Voor de behandeling van een aanvraag voor de erkenning van beroepskwalificaties als bedoeld in artikel 50, eerste lid, onder b, van de Spoorwegwet en de daarbij behorende bevoegdheden, genoemd in paragraaf 4 van de Regeling spoorwegpersoneel 2011, is een tarief verschuldigd van € 75,- per uur.
6. De kosten, bedoeld in het vijfde lid, worden voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag begroot en aan de aanvrager medegedeeld. Het aantal uren kan na het onderzoek niet meer dan 20 procent naar boven of naar beneden worden bijgesteld.

O

Artikel 15 komt te luiden:

### **Artikel 15**

1. Voor de examinering van de vastgestelde eisen inzake algemene kennis en vaardigheden van een machinist, bedoeld in artikel 50, tweede lid, onder a, en artikel 51a, eerste lid, onder c, van de wet, is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

<b>Profiel machinist</b>
--------------------------

module: Vergunning theorie	€ 200,-
module: Vergunning Simulatie	€ 400,-
module: Veiligheidscommunicatie	€ 400,-

2. Voor de examinering van de vastgestelde eisen inzake algemene kennis, bekwaamheid en ervaring van een rangeerder, wagencontroleur of treindienstleider, bedoeld in artikel 50, eerste lid, onder a, van de wet, is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

<b>Profiel rangeerder</b>	
module: Algemene vakkennis theorie	€ 200,-
module: Samenstellen en begeleiden van treinen theorie	€ 200,-
module: Veiligheidscommunicatie	€ 400,-
module: Samenstellen en begeleiden van treinen praktijk	€ 679,-
<b>Profiel wagencontroleur</b>	
module: Basisbekwaamheden theorie	€ 200,-
module: Vervoer gevaarlijke stoffen RID/VSG cat 2 theorie	€ 200,-
module: Veiligheidscommunicatie	€ 400,-
module: Basisbekwaamheden en Vervoer gevaarlijke stoffen RID/VSG categorie 2 praktijk	€ 679,-
<b>Profiel treindienstleider volledig bevoegd</b>	
module: Basisbekwaamheden treindienstleider volledig bevoegd theorie	€ 500,-
module: Veiligheidscommunicatie	€ 400,-
module: Basisbekwaamheden treindienstleider volledig bevoegd praktijk	€ 400,-
<b>Profiel treindienstleider minimaal bevoegd</b>	
module: Basisbekwaamheden treindienstleider minimaal bevoegd theorie	€ 500,-
module: Veiligheidscommunicatie	€ 400,-
module: Basisbekwaamheden treindienstleider minimaal bevoegd praktijk	€ 400,-

3. Voor niet in het eerste tot en met tweede lid van een tarief voorziene elementen, verband houdende met de examinering, bedoeld in artikelen 50, eerste lid, onder a, 50, tweede lid, onder a, 51a, en eerste lid, onder c, van de wet, is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

<b>Verstrekking van een duplicaat certificaat</b>	€ 50,-
<b>Inzage in een gemaakt examen</b>	€ 50,-

4. Voor de examinering en jaarlijkse professionalisering, verband houdende met de erkenning van een examiner als bedoeld in artikel 7, vierde lid, van het Besluit spoorwegpersoneel 2011, is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

<b>Examinator</b>
-------------------

Examinator (initieel examen)	€ 1.000,-
Professionalisering examinerator	€ 500,-
Verlenging van de erkenning als examinerator	€ 0,-
Toevoeging extra module examinerator	€ 0,-

5. Voor de behandeling van een aanvraag voor de erkenning van beroepskwalificaties als bedoeld in artikel 50, eerste lid, onder b, van de wet en de daarbij behorende bevoegdheden, genoemd in paragraaf 4 van de Regeling spoorwegpersoneel 2011, is een tarief verschuldigd van € 75,- per uur.
6. De kosten, bedoeld in het vijfde lid, worden voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag begroot en aan de aanvrager medegedeeld. Het aantal uren kan na het onderzoek niet meer dan 20 procent naar boven of naar beneden worden bijgesteld.

P

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€107,-" vervangen door: € 111,-.
2. In het tweede lid wordt "€ 53,-" vervangen door: € 55,-.

Q

In artikel 17 wordt "€ 4.752,-" vervangen door: € 4.948,-.

R

Na artikel 17 wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

**Artikel 17a**

Voor de behandeling van een aanvraag om ontheffing als bedoeld in artikel 54a van de wet is een tarief verschuldigd van € 2.243,-.

S

Artikel 18 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 4.210,-" vervangen door: € 4.383,-.
2. In het tweede lid wordt "€ 1.633,-" vervangen door: € 1.700,-.

T

In artikel 19 wordt "€ 4.201,-" vervangen door: € 4.374,-.

U



In artikel 19a wordt "€ 7.781,-" vervangen door "€ 8.102,-" en wordt "de Regeling spoorwegpersoneel" vervangen door: de Regeling spoorwegpersoneel 2011.

V

In artikel 19b wordt "€ 4.323,-" vervangen door: € 4.501,-.

W

Artikel 19c wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 7.656,-" vervangen door: € 7.971,-.
2. In het tweede lid wordt "€ 3.912,-" vervangen door: € 4.073,-.
3. In het derde lid wordt "€ 1.248,-" vervangen door: 1.299,-.

X

Na artikel 19c wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

#### **Artikel 19d**

1. Voor de behandeling van een aanvraag om ontheffing als bedoeld in artikel 5, derde lid, van het Besluit bijzondere spoorwegen is een tarief verschuldigd van € 1.193
2. Voor de behandeling van een aanvraag om ontheffing als bedoeld in artikel 8, tweede lid, van het Besluit bijzondere spoorwegen is een tarief verschuldigd van € 118,- per uur.
3. Voor de behandeling van een aanvraag om ontheffing als bedoeld in artikel 11, vierde lid, van het Besluit bijzondere spoorwegen is een tarief verschuldigd van € 118,- per uur.
4. De kosten, bedoeld in het tweede en derde lid, worden voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag begroot en aan de aanvrager medegedeeld.

Y

In artikel 20 wordt "€ 1.022,-" vervangen door: € 1.064,-.

Z

In artikel 21 wordt "€ 144,-" vervangen door: € 150,-.

AA

In artikel 22 wordt "€ 232,-" vervangen door: € 242,-.

## **ARTIKEL II**

De Regeling vergoedingen documenten Wet personenvervoer 2000 wordt als volgt gewijzigd:

### **ARTIKEL III**

In artikel 3, tweede lid, van de Regeling aanvraag autorisatie classificatiecode vuurwerk wordt "€ 264,-" vervangen door: € 275,-.

### **ARTIKEL IV**

de Regeling tachograafkaarten

Dit tarief wordt niet door ILT geconsulteerd, dit is al door Kiwa gedaan.

### **ARTIKEL V**

De Tariefregeling vervoer gevaarlijke stoffen wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 2 wordt "€ 357,-" vervangen door: € 372,-.

B

In artikel 2a wordt "€ 7.642,-" vervangen door: € 7.975,-.

### **ARTIKEL VI**

In artikel 1 van de Regeling tarief Wet kabelbaaninstallaties wordt "€ 112,-" vervangen door: € 117,-.

### **ARTIKEL VII**

De Regeling tarieven Wet lokaal spoor wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt " € 112,-" vervangen door: € 117,-.
2. In het tweede lid wordt "€ 12.554,-" vervangen door: € 13.061,-.

B

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 19.600,-" vervangen door: € 20.408,-.
2. In het derde lid wordt "€ 112,-" vervangen door": € 117,-.

### **ARTIKEL VIII**

In artikel 4, eerste lid, van de Regeling aanvraag erkenning en onkostenvergoeding goedkeuring Wet explosieven voor civiel gebruik wordt "€ 114,-" vervangen door: € 119,-.

## **ARTKEL IX**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2018, met uitzondering van artikel I, onderdeel O, dat in werking treedt op het tijdstip waarop de Verzamelwet IenM 2018 in werking treedt.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,*

## **TOELICHTING**

### **Algemeen**

Deze regeling wijzigt onder meer tarieven die de ILT hanteert voor in diverse regelingen op beleidsterreinen van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De wijzigingen zijn voornamelijk het gevolg van de jaarlijkse indexering van de tarieven. Onder het kopje 'indexering' worden deze wijzigingen toegelicht. Het artikelsgewijze gedeelte licht de onderdelen toe die niet behoren tot de jaarlijkse wijziging van de tarievenregelingen.

### **Indexering**

Voor de vergunningverlenende werkzaamheden van de ILT worden tevens tarieven in rekening gebracht. Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is ook ten aanzien van de ILT-tarieven dat zoveel mogelijk kostendekkende tarieven in rekening worden gebracht. Veel tarieven die de ILT tot nu toe hanteert zijn niet kostendekkend. Omdat de tarieven voor het laatst zijn geïndexeerd (inflatiecorrectie) per 1 januari 2016 is nu besloten de tarieven met een inflatiecorrectie aan te passen voor de jaren 2016 en 2017. Door het toepassen van een gewogen gemiddelde van de percentages Prijs overheidsconsumptie netto materieel (IMOC) en CAO sector Overheid (publicatie CPB September 2017) zullen de tarieven per 1 januari 2018 stijgen met 4,12%. Hierbij kan de tariefwijziging per product iets afwijken door het afronden van de bedragen.

### **Consultatie**

De tariefvoorstellen 2018 voor de vergunningverlenende werkzaamheden van de ILT zullen worden geconsulteerd door middel van internetconsultatie.

### **Inwerkingtreding**

Op grond van het kabinetsbeleid inzake vaste verandermomenten treden ministeriële regelingen in werking met ingang van 1 januari, 1 april, 1 juli of 1 oktober. Bekendmaking geschiedt uiterlijk twee maanden voor de inwerkingtreding. In deze wijzigingsregeling wordt afgeweken van de termijn van twee maanden.

Dit gebeurt omdat het doorschuiven van de inwerkingtreding van 1 januari naar het volgende vaste verandermoment (1 april 2018) zal leiden tot grote nadelige (financiële) gevolgen voor de ILT.

Artikel I, onderdeel O, betreft een wijziging die de Regeling tarieven Spoorwegwet 2012 in lijn brengt met de Verzamelwet IenM 2018. Derhalve treedt artikel I, onderdeel O, pas in werking met de inwerkingtreding van de Verzamelwet IenM 2018.<sup>1</sup>

## **Artikelsgewijze toelichting**

### **Artikel I**

#### *Onderdeel G*

In artikel 8 van de Regeling tarieven Spoorwegwet 2012 is een nieuw lid opgenomen dat het tarief vaststelt voor aanvragen voor een vergunning of ontheffing voor goederenwagens.

#### *Onderdeel N*

In artikel 15 van de Regeling tarieven Spoorwegwet 2012 zijn de tarieven neergelegd voor het aanvragen van examens bij de stichting voor Veiligheid en Vakmanschap Rail Vervoer (hierna: VVRV). De VVRV neemt namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat examens af voor het spoorwegpersoneel. Met de onderhavige regeling zijn wijzigingen aangebracht in artikel 15 van de Regeling tarieven Spoorwegwet 2012. Met het oog op de verbetering van de leesbaarheid van het artikel, zijn allereerst verschillende redactionele wijzigingen aangebracht. Naast de redactionele wijziging zijn in het artikel tarieven voor de verstrekking van een duplicaat certificaat door de VVRV en het inzien van foutief beantwoorde vragen opgenomen. Voorts zijn in het artikel bepalingen opgenomen over het in behandeling nemen van een aanvraag voor de erkenning van beroepskwalificaties door de VVRV en de daaraan verbonden tarieven.

#### *Onderdeel O*

Op basis van artikel 51a van de Spoorwegwet, dienen machinisten te beschikken over een vergunning en een bevoegdheidsbewijs. De bevoegdheid tot het beoordelen van de machinisten in het kader van de vergunningen en bevoegdheidsbewijzen berust bij de Minister van Infrastructuur en Milieu. Met de inwerkingtreding van de Verzamelwet IenM 2018 komt de bevoegdheid tot het beoordelen van machinisten in het kader van het bevoegdheidsbewijs te liggen bij spoorwegondernemingen. Met het doel om de Regeling tarieven Spoorwegwet 2012 in lijn te brengen met voornoemde wetswijziging, is artikel 15 van de Regeling tarieven Spoorwegwet 2012 gewijzigd. Voornoemde wijziging zal tegelijkertijd in werking treden met de inwerkingtreding van de Verzamelwet IenM 2018.

#### *Onderdeel R*

Het nieuwe artikel 17a behelst een tarief dat door de ILT in rekening wordt gebracht voor een aanvraag tot ontheffing als bedoeld in artikel 54a van de Spoorwegwet.

#### *Onderdeel X*

Artikel 19d stelt diverse tarieven vast voor aanvragen om ontheffing zoals opgenomen in het Besluit bijzondere spoorwegen. Er is een vast tarief opgenomen voor de behandeling van een aanvraag om ontheffing als bedoeld in artikel 5, derde lid, van het Besluit bijzondere spoorwegen,

---

<sup>1</sup> Kamerstukken II 2016-2017, 34 757, nrs. 1-3.

omdat voldoende bekend is hoeveel tijd het behandelen van een dergelijke aanvraag zal vergen. Voor het behandelen van aanvragen om ontheffingen als bedoeld in artikel 8, tweede lid, en 11, vierde lid, van het Besluit bijzondere spoorwegen is een uurtarief opgenomen. Het behandelen van dergelijke aanvragen betreft maatwerk. De omstandigheden van het geval kunnen zo verschillend zijn dat er voor die aanvragen geen vast tarief is vast te stellen.

## **ARTIKEL II**

Onderdeel D

Betreft Kiwa

Europese regelgeving die lidstaten verbiedt om onderling tarieven in rekening te brengen.

| *De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,*

S. van Veldhoven - Van der Meer