

WIJ WILLEM-ALEXANDER,
BIJ DE GRATIE GODS,
KONING DER NEDERLANDEN,
PRINS VAN ORANJE-NASSAU,
ENZ. ENZ. ENZ.

Besluit van

houdende wijziging van het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen in verband met de onttrekking van de zijtak Maastricht-Belgische grens

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van [datum], nr. IenW/BSK-2025/PM, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken,

Gelet op artikel 2, eerste lid, van de Spoorwegwet;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Onderdeel f van het twaalfde onderdeel van bijlage 1 bij het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen vervalt.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT – OPENBAAR
VERVOER EN MILIEU,

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk- Juridische Zaken, postbus 20901, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

NOTA VAN TOELICHTING

Deze wijziging van het Besluit aanwijzingen hoofdspoorwegen ziet op de onttrekking aan de hoofdspoorweginfrastructuur van de zijtak Maastricht-Belgische grens (hierna: de zijtak) tussen Maastricht en de Belgische grens bij Lanaken. Dit is nodig om de sanering van deze zijtak mogelijk te maken. In overeenstemming met artikel 2, tweede lid, van de Spoorwegwet, worden alleen die spoorwegen aangewezen als hoofdspoorweg die bestemd zijn voor het verrichten van openbaar personenvervoer of goederenvervoer en ten aanzien waarvan de Staat rechthebbende is.

De sanering volgt uit de afwezigheid van treinverkeer op deze zijtak. De zijtak werd in 2011 nog gereactiveerd voor goederenvervoer. Dit heeft niet geleid tot enig goederenvervoer. Tevens is vastgesteld dat er geen zicht is op hervatting van treinverkeer. Het project om deze spoorlijn te vervangen door een tramlijn is eveneens stopgezet. Daarom kan de aanwijzing van « Maastricht – Belgische grens » (Maastricht-Lanaken) als hoofdspoorweg ingetrokken worden. Dit geschiedt door deze wijziging van het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen, waarmee de zijtak wordt verwijderd uit de in bijlage 1 bij dat besluit opgenomen lijst van hoofdspoorwegen. De gerechtigden, als bedoeld in artikel 57 Spoorwegwet, zijn op de tafel van vergroting in juli 2025 geïnformeerd over de voorgenomen onttrekking van deze zijtak uit het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen.

In het BO MIRT van 6 november 2024 hebben het Rijk en de Provincie Limburg afspraken gemaakt over het afhechten van de AROV-overeenkomst¹ en het herbestemmen van de middelen.² Onderdeel van deze afspraak is het saneren van de zijtak « Maastricht – Belgische grens ». Het Rijk en de Provincie Limburg hebben afgesproken dat de provincie de gronden en assets van de spoorweg zal overnemen van ProRail. Om dit mogelijk te maken, is het noodzakelijk de zijtak te onttrekken aan de hoofdspoorweginfrastructuur.

Uit dit besluit vloeien geen verplichtingen voort die kunnen leiden tot kosten voor het bedrijfsleven en burgers.

[PM internetconsultatie]

¹ Actieprogramma regionaal openbaar vervoer.

² Kamerstukken II 2024/25, 36 600 A, nr. 16.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT – OPENBAAR
VERVOER EN MILIEU,

CONCEPT