

Bijdrage internetconsultatie Verzamelwet 2027

De Fiscale verzamelwet 2027 bevat op diverse onderdelen technische en beleidsmatige wijzigingen. Hoewel het voorstel een stap is richting verduidelijking en harmonisatie van fiscale wetgeving, verdient het op specifieke terreinen een kritische beschouwing. Met name de woonregelingen, de pensioenvoorzieningen en de motorrijtuigenbelasting (MRB) vragen om een zorgvuldiger doordenking en aanpassing.

1. Woonregelingen: stimuleren van nalaten koopwoningen aan kinderen

Een belangrijk maatschappelijk vraagstuk is de woningnood in Nederland. Het woningtekort is structureel en dreigt de komende decennia verder op te lopen. Tegelijkertijd staat de babyboomgeneratie op het punt massaal te overlijden, waarbij een groot deel van deze generatie beschikt over een eigen koopwoning. Om dit potentieel effectief te benutten zou de fiscale wetgever moeten inzetten op een fiscale stimulans bij het nalaten van koopwoningen aan eigen kinderen of erfverwachters met een directe bloedband.

- Het moet gaan om een eerste woning.
- De woning moet in Nederland gelegen zijn.
- De verkrijging moet testamentair zijn vastgelegd.

Een gunstiger fiscale behandeling van dit type erfenissen kan bijdragen aan een betere doorstroming, een verlichting van de woningnood en versterking van de binding van erfgenamen met de Nederlandse woningmarkt.

2. Pensioen en pensioenverevening: waarborgen tegen benadeling

Met ingang van 1 juli 2026 ontstaat de mogelijkheid om bij pensioeningang 10% van het opgebouwde pensioen ineens op te nemen. Hoewel dit op individueel niveau een waardevolle flexibiliteit biedt, schuilt hier een belangrijk risico bij pensioenverevening tussen ex-partners.

- Een opname van 10% kan het te verevenen kapitaal voor de ex-partner direct aantasten.
- Dit leidt tot een onbedoelde financiële benadeling en strijdt met de rechtszekerheid.

Voorstel: Bij pensioenverevening moet het bedrag dat aan de ex-partner toekomt, vrijgesteld worden van de 10%-opname. Pas na vaststelling van het te verevenen deel zou de deelnemer vrij zijn om over zijn/haar resterend pensioen de 10%-opname te doen.

3. Motorrijtuigenbelasting (MRB): de vervuiler betaalt

De MRB is traditioneel gekoppeld aan gewicht en voertuigcategorie, maar de praktijk anno nu laat zien dat de huidige fiscale voordelen scheefgroei veroorzaken.

- Oldtimers profiteren vaak van vergaande vrijstellingen, terwijl deze voertuigen doorgaans vervuilend zijn.
- New timers worden massaal verkocht vanwege de belastingvoordelen, maar zijn relatief vervuilend en remmen verduurzaming.

Voorstel: Vanuit het principe “de vervuiler betaalt” dienen zowel oldtimers als new timers zwaarder belast te worden. Dit maakt het fiscale speelveld eerlijker, beprijs milieuschade realistischer en stimuleert de doorstroming naar schonere voertuigen.

Conclusie en aanbevelingen

- Stimuleer testamentair nalaten van koopwoningen aan kinderen met een directe bloedband, mits het een eerste woning in Nederland betreft.
- Bescherm ex-partners tegen benadeling bij de 10%-opname van pensioen door verevening vóór opname verplicht te scheiden.
- Belast oldtimers en new timers zwaarder in lijn met het beginsel 'de vervuiler betaalt'.

Met deze aanvullingen kan de wetgeving meer recht doen aan zowel maatschappelijke belangen (woningmarkt, duurzaamheid) als aan rechtsgelijkheid (pensioenverevening).