

Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

Eerste wijzigingsregeling ministerie van IenW 2024 omgevingsregeling

(Internetconsultatie van 23 oktober tot en met 20 november 2023)

In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat actualiseert de kaarten die in de Omgevingsregeling zijn aangewezen. Het gaat om de kaarten die de begrenzings aangeven rondom hoofdspoor, rijkswateren, waterkeringen en autowegen. Daarnaast gaat het om de begrenzings (begin- en eindcoördinaten) van dijktrajecten. De ligging van deze grenzen veranderen regelmatig door bouwwerkzaamheden of door verbetering van het kaartmateriaal zelf. Twee keer per jaar brengt het ministerie alle veranderingen bij elkaar in een nieuwe kaart in het Digitaal Stelsel Omgevingswet. Voor dijktrajecten geldt een jaarlijkse update.

Wat is het doel?

Binnen de genoemde grenzen rondom infrastructuur gelden extra regels voor activiteiten. Dat kan bijvoorbeeld betekenen dat eerst een vergunning moet worden aangevraagd of dat er een melding moet worden gedaan. Deze regels zijn nodig om ervoor te zorgen dat onze spoorlijnen, wegen en vaarwegen goed en veilig kunnen blijven functioneren. Het is belangrijk voor burgers, bedrijven en overheden dat de begrenzings actueel en kloppend zijn. Zo is steeds duidelijk waar welke regels gelden.

Voor wie is dit belangrijk?

Deze wijziging is belangrijk voor iedereen die wil bouwen of iets wil aanpassen dichtbij hoofdspoor, rijkswateren, waterkeringen en autowegen. Het is ook belangrijk voor overheden die dit moeten controleren.

Wat verandert er?

Er ontstaan geen extra administratieve lasten voor burger of bedrijfsleven. Ook nieuwe bestuurlijke lasten voor overheden zijn niet voorzien. De milieutoestand wordt niet beïnvloed door deze wijziging.

De reacties

Er kon worden gereageerd op deze regeling, de toelichting en op de aangepaste kaarten. De volgende vraag werd hierbij gesteld: "Kloppen de aangegeven nieuwe begrenzings met de aan u bekende situatie?"

Er zijn in totaal 5 reacties ingediend, hiervan zijn er 2 openbaar. Indieners zijn:

- Overheden (80 % van de reacties);
- Particulieren (20% van de reacties);

Algemeen beeld van de reacties

De belangrijkste opmerkingen betreffen de volgende onderwerpen:

- Er werden door indieners voornamelijk inhoudelijke vragen gesteld, onder meer betreffende onduidelijkheden in de gepubliceerde kaarten;
- De suggestie werd gedaan om een actieve controlerende instantie in te stellen om overtredingen tegen te gaan;
- Opgemerkt werd dat lopende ontwikkelingen niet in gevaar mogen worden gebracht door de voorgestelde wijzigingen.