

Een overzicht hoe differentiatie van vliegbelasting het reisgedrag van Nederlanders beïnvloedt

Door Sander van Dijk



Inhoudsopgave

1. Voorwoord
2. Bestemming Ibiza
 - 2.1 Per vliegtuig vanaf Schiphol
 - 2.2 Per vliegtuig vanaf Eindhoven
 - 2.3 Per vliegtuig vanaf Charleroi
 - 2.4 Per trein en boot
3. Bestemming Krakau
 - 3.1 Per vliegtuig vanaf Schiphol
 - 3.2 Per vliegtuig vanaf Eindhoven
 - 3.3 Per vliegtuig vanaf Düsseldorf
 - 3.4 Per trein
4. Bestemming New York
 - 4.1 Per vliegtuig vanaf Schiphol
 - 4.2 Per vliegtuig vanaf Brussel
 - 4.3 Per vliegtuig vanaf Eindhoven, met overstap in Oslo
 - 4.4 Per trein en boot
5. Bestemming Dubai
 - 5.1 Per vliegtuig vanaf Schiphol
 - 5.2 Per vliegtuig vanaf Brussel
 - 5.3 Per vliegtuig vanaf Düsseldorf
 - 5.4 Per vliegtuig vanaf Eindhoven, met overstap in Bratislava
6. Bestemming Manchester
 - 6.1 Per vliegtuig vanaf Schiphol
 - 6.2 Per vliegtuig vanaf Eindhoven
 - 6.3 Per vliegtuig vanaf Schiphol, met overstap in Dublin
 - 6.4 Per trein
7. Bestemming Singapore
 - 7.1 Per vliegtuig vanaf Schiphol
 - 7.2 Per vliegtuig vanaf Brussel
 - 7.3 Per vliegtuig vanaf Schiphol, met overstap in Athene
8. Bestemming Aruba
 - 8.1 Per vliegtuig vanaf Gatwick
 - 8.2 Per vliegtuig vanaf Gatwick, met overstap op Schiphol
9. Beschouwing

1. Voorwoord

Utrecht, 22 februari 2025

Op 15 januari 2025 startte de Nederlandse overheid een internetconsultatie naar het differentiëren van de vliegbelasting naar afstand. Dit motiveerde mij om te onderzoeken hoe een dergelijke differentiatie het reisgedrag van Nederlanders zou beïnvloeden.

Al snel kwam ik er achter dat een hogere belasting mensen er niet van weerhoudt om te reizen. Wel zullen zij eerder voor alternatieve reismogelijkheden kiezen waar dat mogelijk is. Voor het reizen naar een bepaalde bestemming, ongeacht welke bestemming, worden altijd meerdere opties overwogen. Niet alleen wordt het reizen per vliegtuig afgewogen tegen het reizen per trein, ook wordt er gekeken naar vliegen vanaf buitenlandse luchthavens en overstappen op buitenlandse luchthavens. Deze overstappen bevatten onder meer zelf-transfers, waarbij de reis opgeknipt wordt in meerdere afzonderlijk geboekte delen.

In dit overzicht heb ik diverse bestemmingen als voorbeeld genomen en daarheen verschillende reismogelijkheden gepland. Omdat de prijzen van vliegtickets continu fluctueren kan hier niet al te veel waarde aan gehecht worden. Ze staan wel vermeld, samen met de datum waarop deze opgenomen zijn. Maar meer dan een indicatie is het eigenlijk niet. Wat vooral belangrijk is is dat de reismogelijkheid meegenomen wordt in de vergelijking, en daarmee zomaar de meest interessante optie zou kunnen zijn.

Omdat niet alle Nederlanders in de buurt van Schiphol wonen heb ik de reizen gepland vanaf een centraal punt in Nederland. Hiervoor is de keuze gevallen op Utrecht Centraal station. Alleen bij de bestemming Aruba is dit niet het geval, de reden daarvoor staat vermeld bij deze bestemming.

Het voorstel voor de differentiatie voor vliegbelasting leert dat de overheid van plan is deze in te delen in 4 categorieën. Hoewel de tarieven per categorie nog niet vast staan kunnen we per reismogelijkheid wel kijken welke categorie vliegbelasting hierop van toepassing is. Dit staat per reismogelijkheid dan ook vermeld. Echter, omdat sommige reismogelijkheden een buitenlandse luchthaven als vertrekluchthaven hebben dient ook naar de buitenlandse vliegbelasting gekeken te worden. Dit leidt tot het volgende overzicht:

Categorienummer	Afstand
0	Vrijgesteld
1	0-500 km
2	500-2500 km
3	2500-10000 km
4	>10000 km
B	Buitenlands belast

Dit overzicht laat zien dat het relatief makkelijk is de vliegbelasting naar een lagere categorie te krijgen door simpelweg voor een andere reismogelijkheid te kiezen. Tijd dus om dat in de praktijk te zien.

2. Bestemming Ibiza

Whoah! We're going to Ibiza. Lekker swingen op de muziek van de Vengaboys, Ibiza is een populaire vakantiebestemming voor Nederlanders. Maar hoe komen we er? Stappen we op de eerste de beste vlucht die we kunnen vinden? Natuurlijk niet, we vergelijken verschillende opties. Die worden hier tegen het licht gehouden. Als eindbestemming is gekozen voor het centrale busstation in Ibiza stad, het Estacion de Autobuses, een afstand van 1493 kilometer in een rechte lijn. Alle reisopties hebben echter een langere reisafstand.

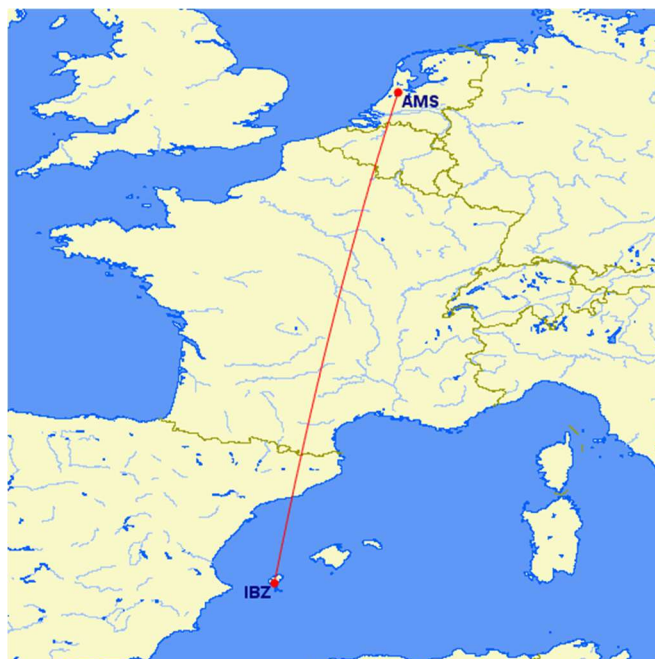


2.1 Per vliegtuig vanaf Schiphol

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	9-4-2025	03:16	Amsterdam Bijlmer Arena	9-4-2025	03:33
Amsterdam Bijlmer Arena	9-4-2025	03:39	Schiphol	9-4-2025	03:50
Schiphol	9-4-2025	06:00	Ibiza Airport	9-4-2025	08:35
Ibiza Airport	9-4-2025	09:00	Ibiza Estacion de Autobuses	9-4-2025	09:40

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 10,90	16-2-2025	25	0
NS		16-2-2025	19	0
Transavia	€ 99,00	16-2-2025	1518	2
ALSA	€ 3,60	16-2-2025	6	0

Hier wordt gekozen voor de eerste de beste vlucht, met Transavia vanaf Schiphol. Nadeel is de vroege vertrektijd, zo vroeg gaat er nog geen directe trein naar Schiphol. Niet getreurd, we komen er wel. Met een vliegafstand van 1518 kilometer zou deze vlucht belast worden in categorie 2. De totale reisafstand bedraagt 1568 kilometer en de totale reistijd 6 uur en 24 minuten. Daarmee is dit de snelste en goedkoopste reisoptie, maar niet de kortste.

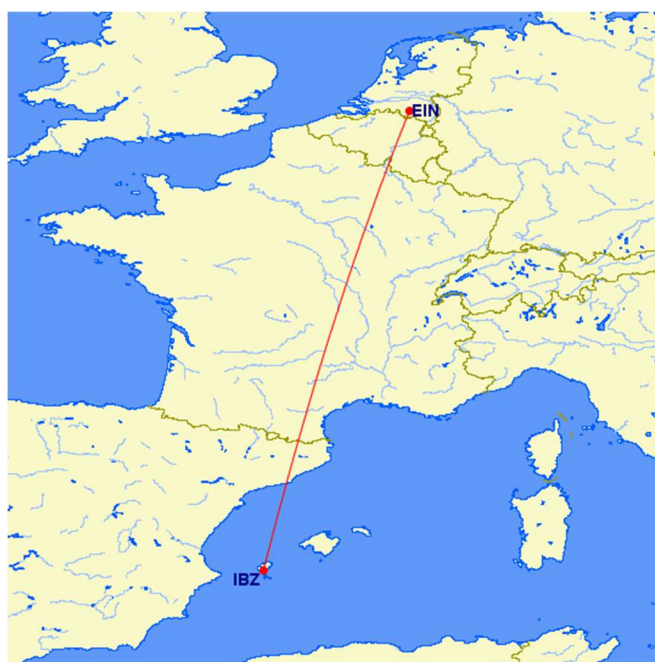


2.2 Per vliegtuig vanaf Eindhoven

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	9-4-2025	11:43	Eindhoven Centraal	9-4-2025	12:33
Eindhoven Centraal	9-4-2025	12:39	Eindhoven Airport	9-4-2025	13:03
Eindhoven Airport	9-4-2025	16:55	Ibiza Airport	9-4-2025	19:20
Ibiza Airport	9-4-2025	20:00	Ibiza Estacion de Autobuses	9-4-2025	20:40

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 17,90	16-2-2025	76	0
Bravo	€ 2,84	16-2-2025	7	0
Transavia	€ 94,00	16-2-2025	1433	2
ALSA	€ 3,60	16-2-2025	6	0

Bij deze optie zijn de vluchttijden gunstiger, ook is Eindhoven Airport goed te bereiken per openbaar vervoer. Evenals de voorgaande optie wordt deze vlucht belast in categorie 2, hoewel de vliegafstand met 1433 kilometer korter is. Ook de totale reisafstand is met 1522 kilometer korter, wel is deze mogelijkheid een paar euro duurder en ben je met een totale reistijd van 8 uur en 57 minuten langer onderweg.

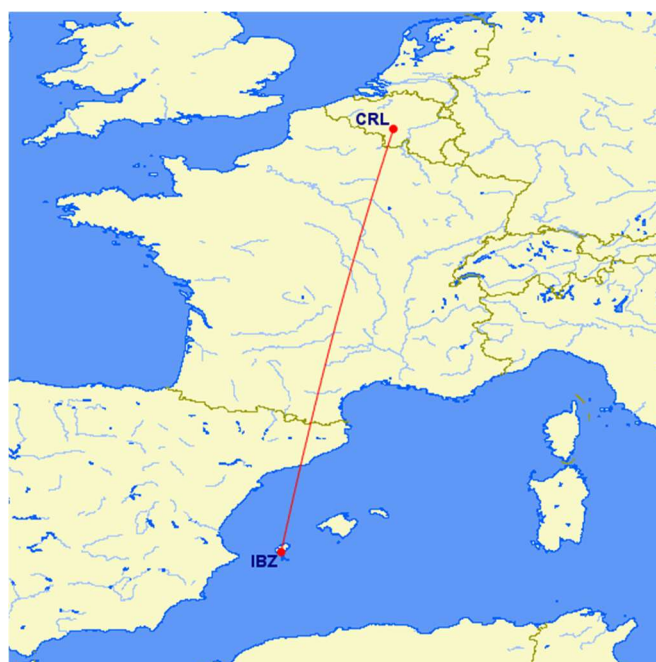


2.3 Per vliegtuig vanaf Charleroi

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	9-4-2025	06:18	Rotterdam Centraal	9-4-2025	06:55
Rotterdam Centraal	9-4-2025	07:09	Antwerpen Centraal	9-4-2025	08:16
Antwerpen Centraal	9-4-2025	08:25	Charleroi Central	9-4-2025	10:06
Charleroi Central	9-4-2025	10:30	Charleroi Airport	9-4-2025	10:48
Charleroi Airport	9-4-2025	13:30	Ibiza Airport	9-4-2025	15:55
Ibiza Airport	9-4-2025	16:30	Ibiza Estacion de Autobuses	9-4-2025	17:10

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 13,30	16-2-2025	55	0
NS	€ 12,80	16-2-2025	28	0
NMBS	€ 18,30	16-2-2025	89	0
TEC	€ 4,00	16-2-2025	6	0
Ryanair	€ 111,19	16-2-2025	1290	B
ALSA	€ 3,60	16-2-2025	6	0

Deze reismogelijkheid heeft wat meer voeten in de aarde, de reis naar de Belgische luchthaven Charleroi vereist een aantal overstappen. Desondanks is het goed te doen, mede door de gunstige vluchttijden. De Belgische regering belast deze vlucht met een bedrag van €2, omdat deze vlucht niet vanuit Nederland vertrekt is de Nederlandse vliegbelasting hier niet van toepassing. De totale reisafstand is met 1474 kilometer de kortste van alle opties maar de reistijd bedraagt maar liefst 10 uur en 52 minuten. Met een totale reissom van €163,19 is dit wellicht niet de goedkoopste optie, maar wel eentje om te overwegen. Immers, hoe hoger de Nederlandse vliegbelasting, hoe interessanter deze mogelijkheid wordt. Daarmee loopt de Nederlandse regering dus inkomsten mis omdat reizigers voor een Belgische vertrekluchthaven kiezen.



Per trein en boot

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	9-4-2025	07:03	Rotterdam Centraal	9-4-2025	07:40
Rotterdam Centraal	9-4-2025	07:58	Parijs Gare du Nord	9-4-2025	10:40
Parijs Gare du Nord	9-4-2025	11:06	Parijs Gare de Lyon	9-4-2025	11:15
Parijs Gare de Lyon	9-4-2025	11:52	Lyon Part Dieu	9-4-2025	13:56
Lyon Part Dieu	9-4-2025	14:35	Barcelona Sants	9-4-2025	19:34
Barcelona Sants	9-4-2025	20:05	Barcelona Port	9-4-2025	20:13
Barcelona Port	9-4-2025	21:45	Ibiza Port	10-4-2025	06:15
Ibiza Port	10-4-2025	07:34	Ibiza Estacion de Autobuses	10-4-2025	07:40

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 12,90	16-2-2025	48	0
Eurostar	€ 84,00	16-2-2025	322	0
RER	€ 2,50	16-2-2025	4	0
TGV	€ 46,00	16-2-2025	391	0
AVE	€ 76,45	16-2-2025	534	0
TMB	€ 3,00	16-2-2025	4	0
Transmed	€ 56,00	16-2-2025	281	0
ALSA	€ 3,60	16-2-2025	3	0

Het is ook mogelijk het vliegtuig in het geheel te vermijden en per trein en boot naar Ibiza te reizen. Met een totale reistijd van 24 uur en 37 minuten ben je wel even onderweg, het is bepaald niet de eenvoudigste mogelijkheid. Het grote aantal overstappen zal veel mensen weerhouden van deze mogelijkheid evenals de totale reissom van €284,45 wat het hoogst is van alle reismogelijkheden, maar we belichten hem desondanks toch. Er wordt per trein tot Barcelona gereisd, daar vandaan gaat de reis per boot verder naar Ibiza. Omdat er niet per vliegtuig gereisd wordt is vliegbelasting niet van toepassing. De totale reisafstand bedraagt 1587 kilometer wat het meest is van alle reismogelijkheden.



3. Bestemming Krakau

Krakau, de tweede stad van Polen, is om meerdere redenen een interessante bestemming. Niet alleen voor de vele Poolse expats in Nederland, ook gaan Nederlanders er graag heen voor een stedentrip. Er valt immers genoeg te ontdekken in deze prachtige en gezellige stad. Reden dus om te kijken hoe we er komen. Dat kan op verschillende manieren, zoals per vliegtuig vanuit binnen- en buitenland. Ook kan de reis per trein gemaakt worden. Als eindbestemming is dan ook gekozen voor Główny, het centraal station van Krakau in het hart van de stad. Vanaf Utrecht Centraal station is dit een afstand van 1058 kilometer in een rechte lijn, alle opties hebben een langere reisafstand dan dat.

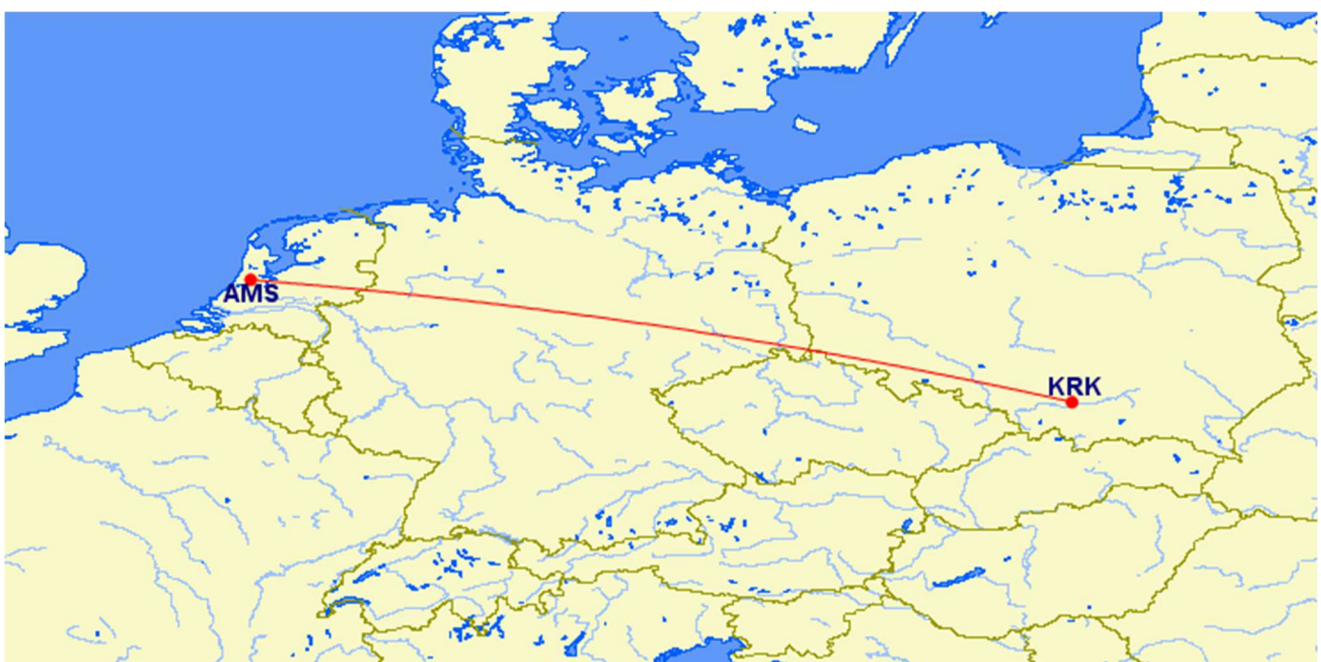


3.1 Per vliegtuig vanaf Schiphol

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	5-5-2025	14:42	Schiphol	5-5-2025	15:13
Schiphol	5-5-2025	17:20	Krakau Airport	5-5-2025	17:40
Krakau Airport	5-5-2025	18:17	Krakau Glowny	5-5-2025	18:34

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 10,90	15-2-2025	37	0
easyJet	€ 79,89	15-2-2025	1077	2
PKP	€ 4,80	15-2-2025	10	0

Gewoon de simpelste mogelijkheid, met easyJet vanaf Schiphol, is met een reistijd van 3 uur en 52 minuten tevens de kortste. De totale reisafstand is 1124 kilometer. Dit is inclusief een vlucht van 1077 kilometer, die op basis van die afstand dus belast zou worden in categorie 2.

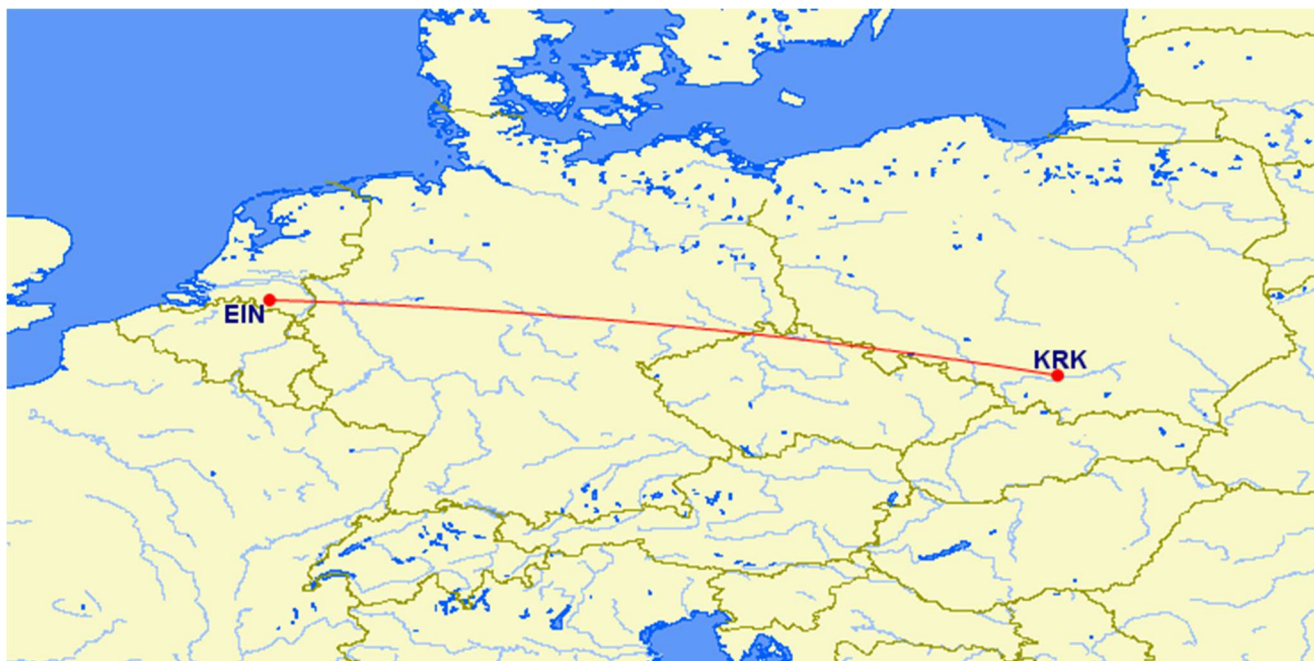


3.2 Per vliegtuig vanaf Eindhoven

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	5-5-2025	11:33	Eindhoven Centraal	5-5-2025	12:24
Eindhoven Centraal	5-5-2025	12:29	Eindhoven Airport	5-5-2025	12:53
Eindhoven Airport	5-5-2025	15:00	Krakau Airport	5-5-2025	15:25
Krakau Airport	5-5-2025	16:17	Krakau Glowny	5-5-2025	16:34

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 17,90	15-2-2025	76	0
Bravo	€ 2,84	15-2-2025	7	0
Ryanair	€ 46,30	15-2-2025	1025	2
PKP	€ 4,80	15-2-2025	10	0

In plaats van vanaf Schiphol kan er ook vanaf Eindhoven naar Krakau gevlogen worden, een totale reisafstand van 1118 kilometer en dus korter dan vanaf Schiphol. Ook de vlucht is korter, een vliegafstand van 1025 kilometer. Als we naar de prijs kijken is dit verreweg de goedkoopste mogelijkheid. Nu nog wel ten minste, een hogere vliegbelasting kan daar zomaar verandering in brengen. Met een totale reistijd van 5 uur en 1 minuut ben je iets langer onderweg dan via Schiphol, maar het is desondanks goed te doen.

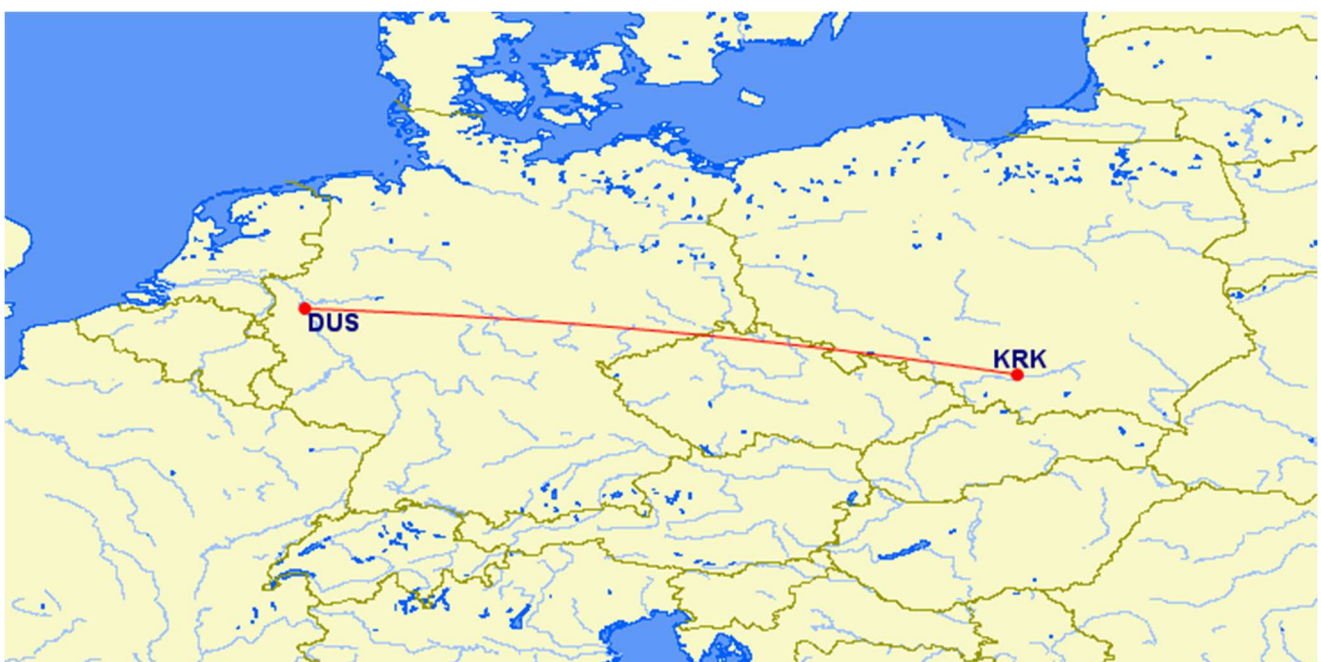


3.3 Per vliegtuig vanaf Düsseldorf

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	5-5-2025	07:53	Arnhem Centraal	5-5-2025	08:28
Arnhem Centraal	5-5-2025	08:45	Düsseldorf Airport	5-5-2025	10:24
Düsseldorf Airport	5-5-2025	12:50	Krakau Airport	5-5-2025	14:35
Krakau Airport	5-5-2025	15:17	Krakau Główny	5-5-2025	15:34

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 13,30	15-2-2025	55	0
DPN	€ 22,99	15-2-2025	97	0
EuroWings	€ 99,99	15-2-2025	927	B
PKP	€ 4,80	15-2-2025	10	0

Hier wordt eerst per trein naar de luchthaven Düsseldorf gereisd om daar in het vliegtuig naar Krakau te stappen. De Duitse regering belast deze vlucht met een bedrag van €15,53. Omdat de vertrekluchthaven niet in Nederland ligt is de Nederlandse vliegbelasting hier niet van toepassing. Een interessante manier om de vliegbelasting althans deels te ontduiken. Dat deze reismogelijkheid met een totaal kostenplaatje van €141,08 in dit geval de duurste optie is doet daar niets aan af, prijzen van vliegtickets zijn immers dagprijzen. Hoe hoger de Nederlandse vliegbelasting, hoe interessanter deze mogelijkheid wordt. En misschien is dat vanwege de vliegafstand van 927 kilometer, de kortste van de drie mogelijkheden, maar goed ook. De totale reistijd van 7 uur en 41 minuten is dan weer minder, maar voor wie de tijd heeft maakt dit niet uit.



3.4 Per trein

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	5-5-2025	10:07	Amersfoort Centraal	5-5-2025	10:20
Amersfoort Centraal	5-5-2025	10:36	Berlijn Hauptbahnhof	5-5-2025	16:02
Berlijn Hauptbahnhof	5-5-2025	16:52	Krakau Glowny	5-5-2025	23:46

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 5,60	15-2-2025	19	0
Deutsche Bahn	€ 99,99	15-2-2025	548	0
Deutsche Bahn		15-2-2025	528	0

Natuurlijk kijken we ook even of het mogelijk is het vliegtuig geheel te vermijden. En ja, dat kan. Hoewel dit een reistijd oplevert van maar liefst 13 uur en 39 minuten, het vliegtuig is aanzienlijk sneller en in de meeste gevallen ook goedkoper. Er zou wellicht iets tijdswinst te behalen zijn als de treinen in Berlijn beter op elkaar aan zouden sluiten, maar omdat geen van de trajecten in deze reis een hogesnelheidstrein betreft blijft de reistijd het grootste struikelblok. De totale reisafstand bedraagt 1095 kilometer wat minder is dan via de Nederlandse luchthavens Schiphol en Eindhoven maar meer dan via Düsseldorf.



4. Bestemming New York

New York is een bestemming die je minstens eens in je leven bezocht moet hebben, geen stad ter wereld is zo bekend als New York. Logisch dus dat we deze bestemming in ons overzicht hebben meegenomen en we verschillende opties vergelijken om er te komen. Als bestemming is gekozen voor Penn Station, het centrale treinstation midden in Manhattan. In een rechte lijn bedraagt de afstand vanaf Utrecht Centraal station 5884 kilometer, wat betekent dat alle reisopties langer zijn.

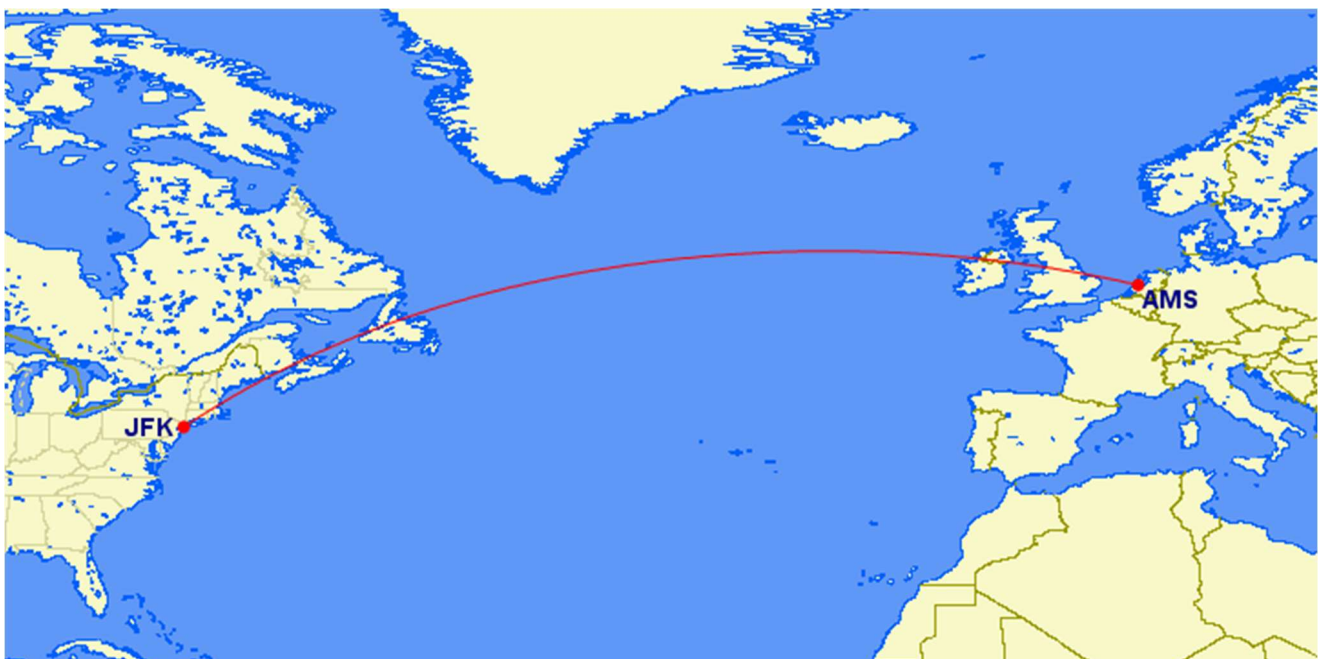


4.1 Per vliegtuig vanaf Schiphol

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	27-5-2025	10:02	Schiphol	27-5-2025	10:33
Schiphol	27-5-2025	13:40	New York JFK	27-5-2025	16:05
New York JFK	27-5-2025	17:33	Jamaica Station	27-5-2025	17:41
Jamaica Station	27-5-2025	17:46	Penn Station	27-5-2025	18:05

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 10,90	9-2-2025	37	0
JetBlue	€ 898,00	9-2-2025	5845	3
Jamaica Air Train	€ 8,23	9-2-2025	4	0
LIRR	€ 4,84	9-2-2025	16	0

Zoals gewoonlijk beginnen we met de eerste de beste reismogelijkheid, het vliegtuig van Schiphol naar New York. En dat valt tegen, van alle opties per vliegtuig is dit veruit de duurste. Hoewel het dagprijzen zijn toont dit wel dat Nederland zich nu al uit de markt begint te prijzen, de totale reissom bedraagt maar liefst €921,97. Daar wil je dus wel twee keer over nadenken en andere opties overwegen. Met een vliegafstand van 5845 kilometer zou deze vlucht belast worden in categorie 3. De totale reistijd bedraagt 14 uur en 3 minuten en de totale reisafstand 5902 kilometer.

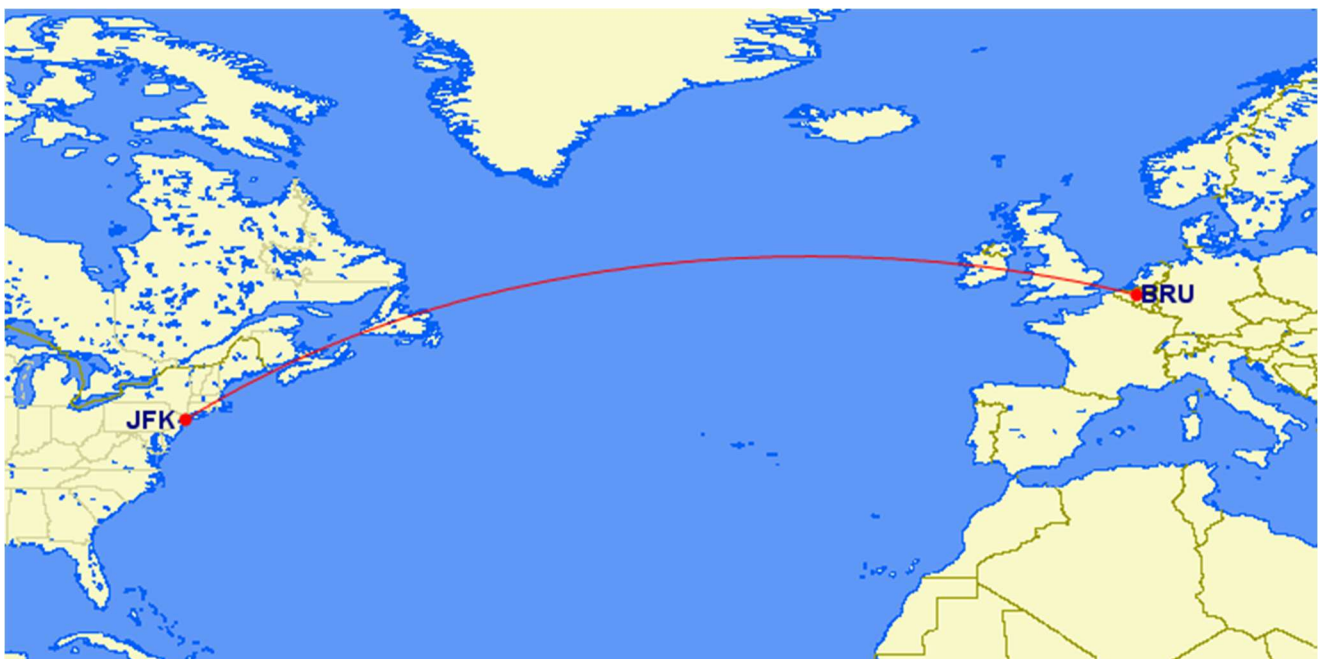


4.2 Per vliegtuig vanaf Brussel

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	27-5-2025	06:03	Rotterdam Centraal	27-5-2025	06:40
Rotterdam Centraal	27-5-2025	07:09	Brussel Zaventem	27-5-2025	08:49
Brussel Zaventem	27-5-2025	10:45	New York JFK	27-5-2025	13:05
New York JFK	27-5-2025	14:37	Jamaica Station	27-5-2025	14:45
Jamaica Station	27-5-2025	14:50	Penn Station	27-5-2025	15:10

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 12,90	9-2-2025	48	0
NS	€ 22,60	9-2-2025	114	0
Delta Airlines	€ 547,00	9-2-2025	5844	B
Jamaica Air Train	€ 8,23	9-2-2025	4	0
LIRR	€ 4,84	9-2-2025	16	0

Als het vanaf Schiphol zo duur is kijken we natuurlijk ook even wat het kost vanaf Brussel, en met een totale reissom van €595,57 is dat een heel stuk interessanter. Zowel de reisafstand van 6026 kilometer als de reisduur van 15 uur en 7 minuten zijn iets langer, maar niet schokkend. De vlucht van Brussel naar New York is 5844 kilometer, wat door de Belgische regering belast wordt met een bedrag van €4. Omdat Brussel niet in Nederland ligt wordt er geen Nederlandse vliegbelasting betaald over deze reis.

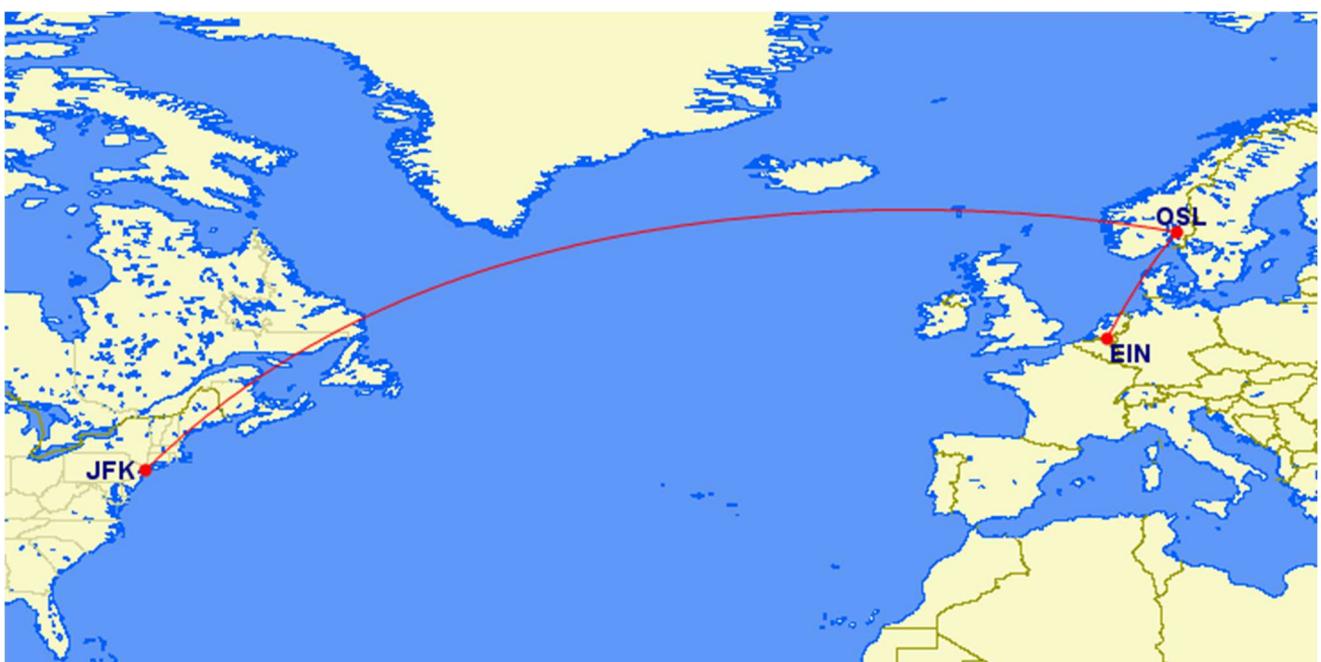


4.3 Per vliegtuig vanaf Eindhoven, met overstap in Oslo

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	27-5-2025	09:54	Eindhoven Centraal	27-5-2025	10:43
Eindhoven Centraal	27-5-2025	10:49	Eindhoven Airport	27-5-2025	11:13
Eindhoven Airport	27-5-2025	13:10	Oslo Gardermoen	27-5-2025	15:00
Oslo Gardermoen	27-5-2025	19:55	New York JFK	27-5-2025	22:00
New York JFK	27-5-2025	23:09	Jamaica Station	27-5-2025	23:17
Jamaica Station	27-5-2025	23:22	Penn Station	27-5-2025	23:42

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 17,90	9-2-2025	76	0
Bravo	€ 2,84	9-2-2025	7	0
Transavia	€ 52,00	9-2-2025	1034	2
Norse Atlantic	€ 139,00	9-2-2025	5915	B
Jamaica Air Train	€ 8,23	9-2-2025	4	0
LIRR	€ 4,84	9-2-2025	16	0

Zoeken we nog verder, dan vinden we een goedkope vlucht van Oslo naar New York. Vanaf Eindhoven komen we ook goedkoop in Oslo, ruim op tijd om de overstap te halen. Beide vluchten worden afzonderlijk van elkaar geboekt, waardoor de Nederlandse regering dus enkel de vlucht van Eindhoven naar Oslo belast. Hierover geldt op basis van de afstand van 1034 kilometer de vliegbelasting categorie 2. De vlucht van Oslo naar New York wordt niet door Nederland belast, wel heft de Noorse regering hierover een vliegbelasting van NOK 342 (€29,29). Desondanks komt deze reismogelijkheid verreweg als goedkoopst uit de bus met een totale reissom van €224,81. Voor Nederland betekent het dat er vliegbelasting categorie 2 gerekend wordt terwijl de uiteindelijke bestemming categorie 3 zou zijn. Door de zelf-transfer wordt dit ondervangen.



4.4 Per trein en boot

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	21-5-2025	13:03	Rotterdam Centraal	21-5-2025	13:40
Rotterdam Centraal	21-5-2025	14:28	Londen St. Pancras	21-5-2025	16:57
Londen St. Pancras	21-5-2025	17:22	Londen Waterloo	21-5-2025	17:35
Londen Waterloo	21-5-2025	18:05	Southampton Central	21-5-2025	19:18
Southampton Central	21-5-2025	18:45	Southampton Port	21-5-2025	18:53
Southampton Port	22-5-2025	Onbekend	New York Port	29-5-2025	Onbekend
New York Port	30-5-2025	14:07	Penn Station	30-5-2025	14:25

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 12,90	9-2-2025	48	0
Eurostar	€ 74,00	9-2-2025	321	0
Underground	€ 3,36	9-2-2025	4	0
South Western	€ 60,91	9-2-2025	112	0
Solent	€ 4,80	9-2-2025	2	0
Cunard Cruises	€ 2.648,00	9-2-2025	5508	0
LIRR	€ 6,78	9-2-2025	8	0

Voor wie het vliegtuig helemaal wil vermijden hebben we ook even gekeken of het mogelijk is op een andere manier naar New York te reizen. En dat kan, we maken hiervoor gebruik van het enige passagiersschip dat een geregelde verbinding tussen Europa en de VS onderhoudt. De Queen Mary II van Cunard Cruises vaart tussen Southampton en New York. De treinreis van Utrecht Centraal naar Southampton is al een onderneming op zich, hoewel het te doen is. Vervolgens de reis per schip. Afvaart- en aanmeertijden zijn niet online te vinden, alleen data. Daarom moet dit ruim gerekend worden, we willen de aansluiting niet missen. Het is wel verreweg de duurste mogelijkheid met een totale reissom van €2810,75, en ook de totale reistijd van 9 dagen, 7 uur en 22 minuten is erg lang in vergelijking met het vliegtuig. Kijken we naar het milieu, dan zien we dat de Queen Mary II ook een aanzienlijke uitstoot heeft maar niet belast wordt omdat het geen vliegtuig is.



5. Bestemming Dubai

Net als New York is Dubai een stad die tot de verbeelding spreekt en daarom veel bezoekers trekt. Dus waarom zouden we hem niet meenemen en opties vergelijken om er te komen. Dat betekent wel vliegen, per trein kom je er niet. Geloof me, ik heb het geprobeerd. Er is gewoon geen mogelijkheid. Dat je niet onder vliegen uit komt betekent echter niet dat er slechts één mogelijkheid is, ook hier kunnen verschillende opties vergeleken worden. Als bestemming is gekozen voor Al Satwa, het centrale busstation midden in Dubai. Een afstand van 5135 kilometer in een rechte lijn vanaf Utrecht Centraal station.

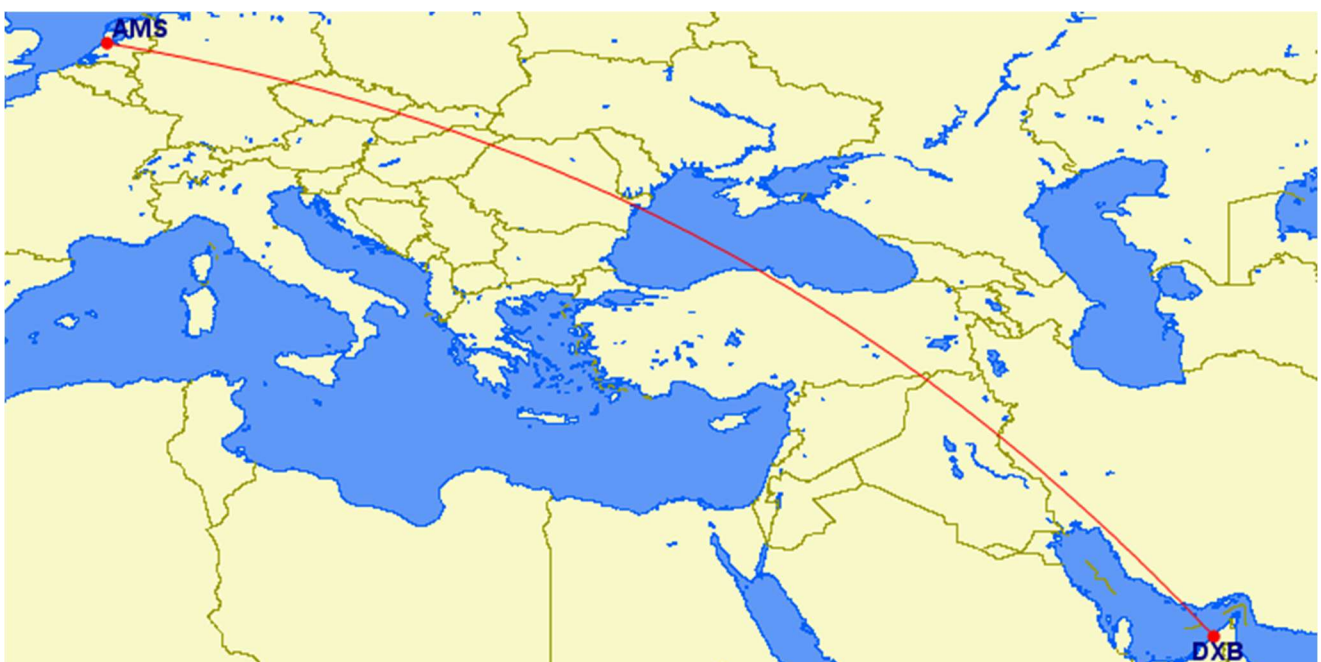


5.1 Per vliegtuig vanaf Schiphol

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	10-4-2025	11:42	Schiphol	10-4-2025	12:13
Schiphol	10-4-2025	15:25	Dubai International Airport	11-4-2025	00:05
Dubai International Airport	11-4-2025	00:39	Dubai Al Satwa	11-4-2025	01:00

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 10,90	15-2-2025	37	0
Emirates	€ 630,64	15-2-2025	5171	3
RTA	€ 1,30	15-2-2025	10	0

Ook hier beginnen we weer met de meest voor de hand liggende optie, een rechtstreekse vlucht vanaf Schiphol. Met een vliegafstand van 5171 kilometer wordt deze vlucht belast in categorie 3. De reistijd bedraagt 10 uur en 18 minuten en de totale reisafstand 5218 kilometer. Met een reissom van €642,84 is dit wel de duurste van de onderzochte mogelijkheden.

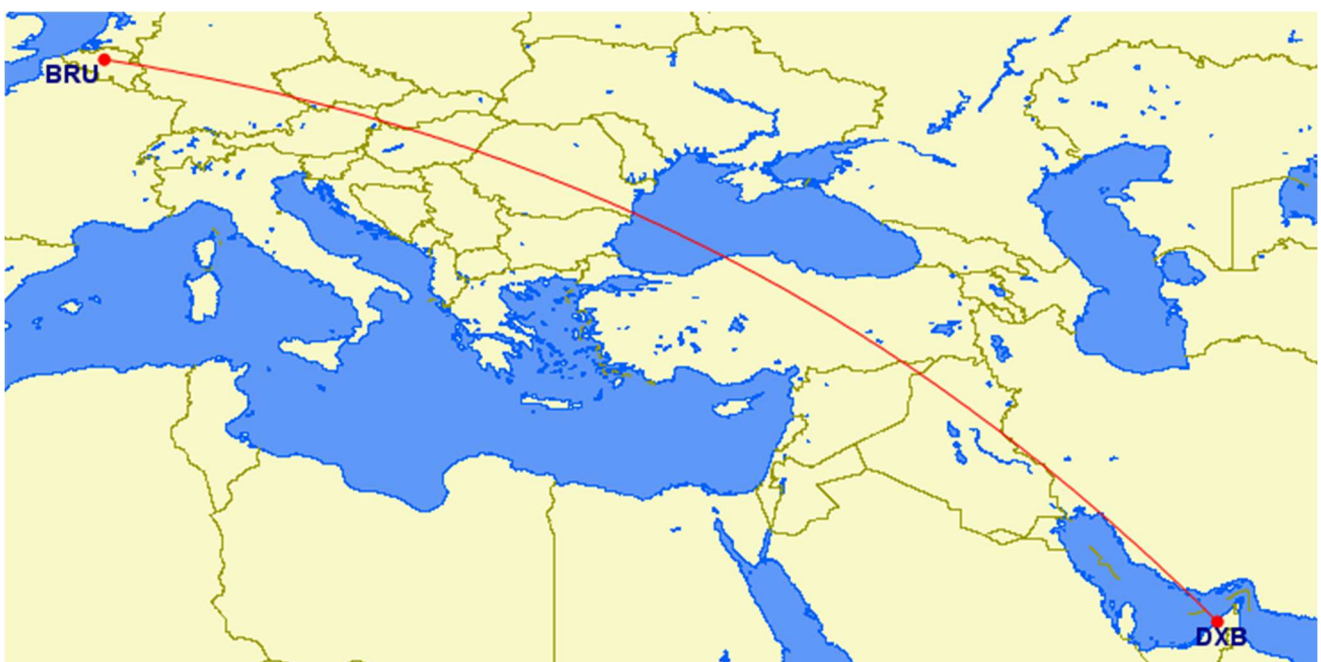


5.2 Per vliegtuig vanaf Brussel

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	10-4-2025	10:18	Rotterdam Centraal	10-4-2025	10:55
Rotterdam Centraal	10-4-2025	11:09	Brussel Zaventem	10-4-2025	12:49
Brussel Zaventem	10-4-2025	15:20	Dubai International Airport	10-4-2025	23:55
Dubai International Airport	11-4-2025	00:39	Dubai Al Satwa	11-4-2025	01:00

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 12,90	15-2-2025	48	0
NS	€ 22,60	15-2-2025	114	0
Emirates	€ 447,32	15-2-2025	5148	B
RTA	€ 1,30	15-2-2025	10	0

Kijken we vervolgens vanaf Brussel, dan zien we dat dat ook goed te doen is. Hoewel de reisafstand met 5320 kilometer iets langer is dan via Schiphol en de reistijd met 10 uur en 37 minuten ook iets langer is maakt de lagere reissom van €484,12 veel goed. Zo wordt de reiziger dus verleid om via Brussel te reizen in plaats van Schiphol. De Belgische regering belast deze vlucht met een bedrag van €4, omdat er geen gebruik wordt gemaakt van een Nederlandse luchthaven is de Nederlandse vliegbelasting niet van toepassing.

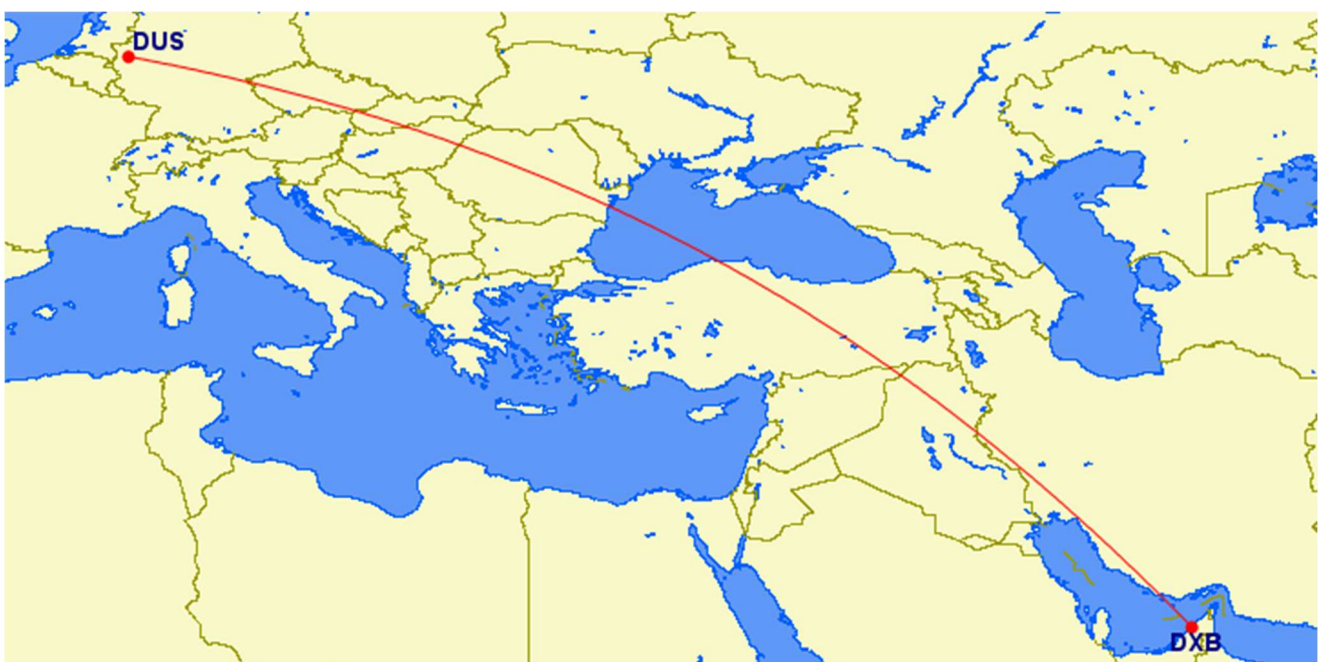


5.3 Per vliegtuig vanaf Düsseldorf

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	10-4-2025	10:04	Arnhem Centraal	10-4-2025	10:38
Arnhem Centraal	10-4-2025	10:45	Düsseldorf Airport	10-4-2025	12:24
Düsseldorf Airport	10-4-2025	15:25	Dubai International Airport	10-4-2025	23:55
Dubai International Airport	11-4-2025	00:39	Dubai Al Satwa	11-4-2025	01:00

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 13,30	15-2-2025	48	0
VIAS	€ 22,99	15-2-2025	114	0
Emirates	€ 596,41	15-2-2025	5005	B
RTA	€ 1,30	15-2-2025	10	0

Na naar Brussel te hebben gekeken, waarom kijken we niet ook naar Düsseldorf als vertrekluchthaven. Met een reissom van €634 is deze mogelijkheid een paar euro goedkoper dan via Schiphol, ook is het aantal reiskilometers hierbij met 5177 het laagst van alle onderzochte mogelijkheden. Wel is de reisduur met 13 uur en 51 minuten langer dan via Schiphol of Brussel. De vlucht van Düsseldorf naar Dubai wordt door de Duitse regering belast met €39,34. Nederlandse vliegbelasting is niet van toepassing.

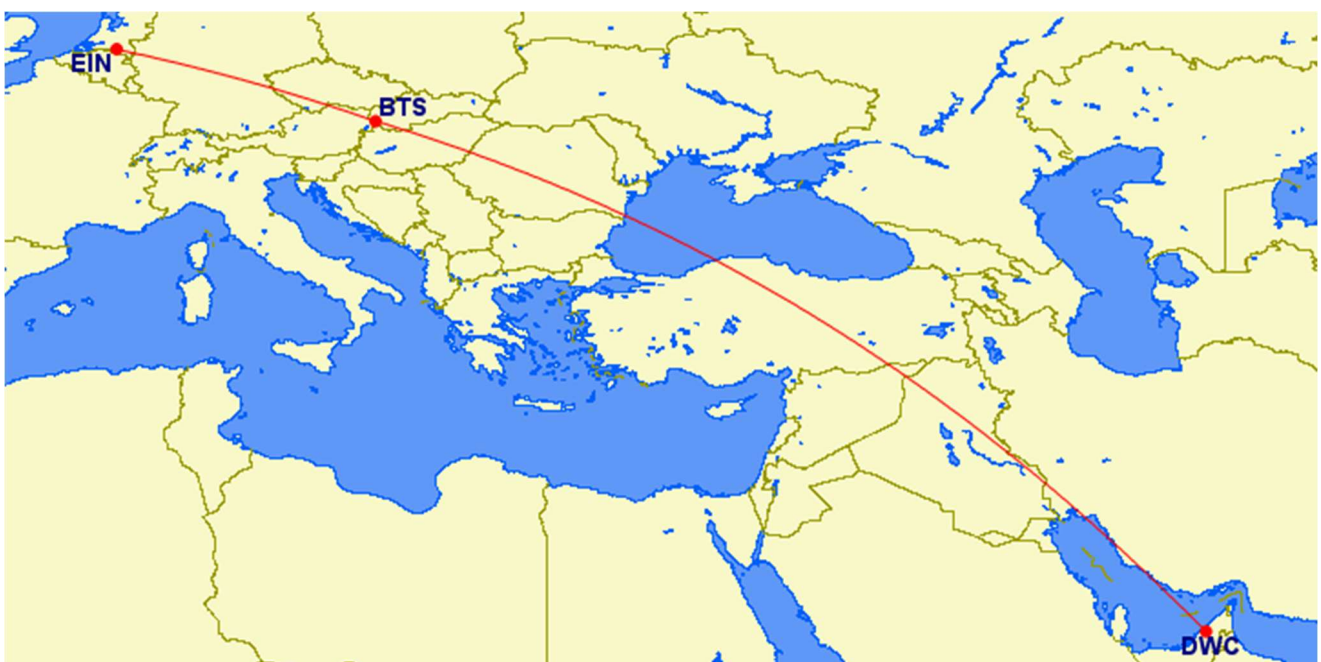


5.4 Per vliegtuig vanaf Eindhoven, met overstap in Bratislava

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	10-4-2025	06:09	Eindhoven Centraal	10-4-2025	06:57
Eindhoven Centraal	10-4-2025	07:05	Eindhoven Airport	10-4-2025	07:29
Eindhoven Airport	10-4-2025	10:30	Bratislava Airport	10-4-2025	12:15
Bratislava Airport	10-4-2025	14:35	Dubai Al Maktoum Airport	10-4-2025	22:25
Dubai Al Maktoum Airport	10-4-2025	23:26	Dubai Al Satwa	11-4-2025	01:25

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 17,90	15-2-2025	76	0
Bravo	€ 2,84	15-2-2025	7	0
Ryanair	€ 38,65	15-2-2025	922	2
SmartWings	€ 218,32	15-2-2025	4200	0
RTA	€ 2,08	15-2-2025	39	0

Dit is verreweg de goedkoopste mogelijkheid die er te vinden was. Misschien niet voor de hand liggend, maar het werkt wel. Wellicht deels omdat er een zelf-transfer gepleegd wordt in Bratislava. Slowakije heeft geen vliegbelasting waardoor de vlucht van Bratislava naar Dubai onbelast blijft. Met een totale reisduur van 16 uur en 16 minuten is het niet de snelste mogelijkheid en het aantal reiskilometers is met 5244 iets hoger dan via Schiphol. De totale reissom van €279,79 maakt echter veel goed, dit is verreweg het laagst van alle mogelijkheden. Omdat beide vluchten afzonderlijk geboekt worden wordt er slechts vliegbelasting geheven tot Bratislava, wat categorie 2 is. Vanuit Bratislava wordt belastingvrij door gevlogen naar een bestemming die anders onder categorie 3 zou vallen.



6. Bestemming Manchester

Een bezoek aan Manchester is de moeite waard, of het nu is om deze prachtige stad te bezoeken of om een voetbalwedstrijd van Manchester United of Manchester City bij te wonen. Maar dat betekent nog niet dat we op de eerste de beste vlucht naar Manchester moeten stappen, er zijn meer mogelijkheden. Vergelijken is dus de moeite waard. Met een afstand van 518 kilometer in een rechte lijn van Utrecht Centraal naar Manchester Piccadilly station, het centrale station in Manchester, is het niet de verste bestemming in ons overzicht. Sterker nog, het is de dichtstbijzijnde. Misschien maakt dat juist de moeite van het vergelijken waard.

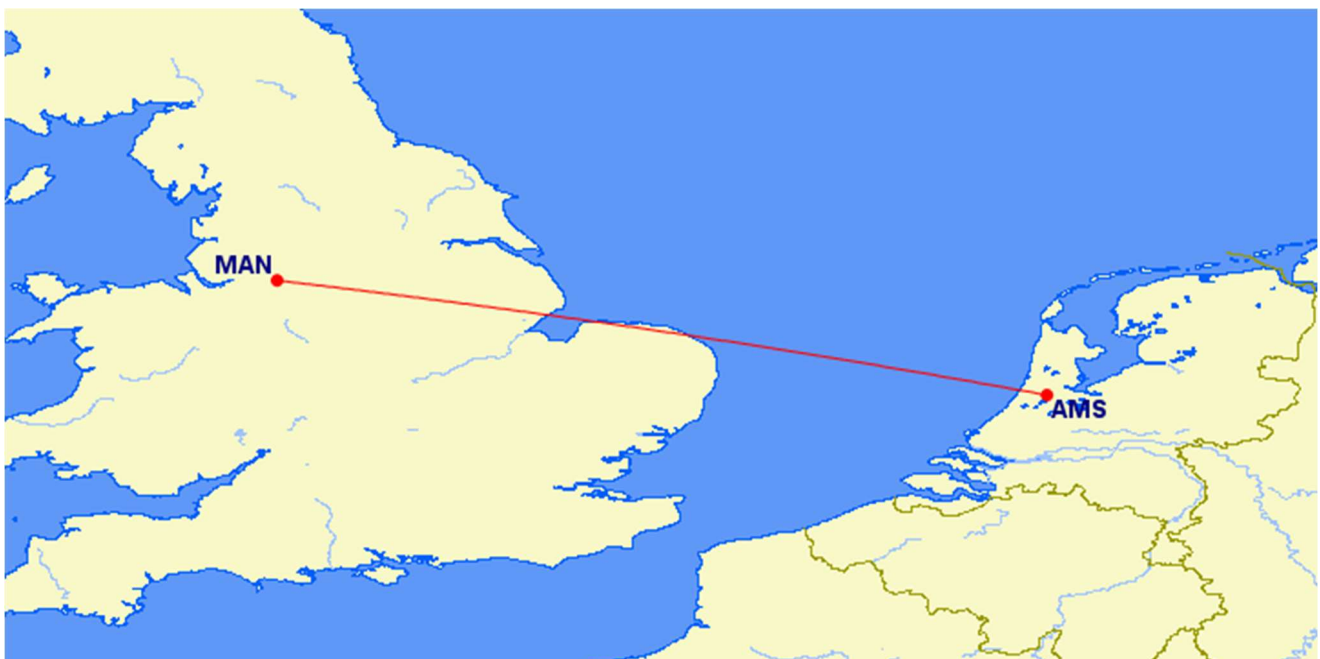


6.1 Per vliegtuig vanaf Schiphol

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	23-4-2025	14:32	Schiphol	23-4-2025	15:03
Schiphol	23-4-2025	17:20	Manchester Airport	23-4-2025	17:40
Manchester Airport	23-4-2025	18:04	Manchester Picadilly	23-4-2025	18:19

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 10,90	9-2-2025	37	0
easyJet	€ 75,39	9-2-2025	485	1
Northern	€ 4,26	9-2-2025	15	0

Een van de voorstellen in deze consultatie is om vluchten onder de 500 kilometer zwaarder te belasten. Dat zien we hier dus gebeuren, de vliegafstand van Schiphol naar Manchester bedraagt 485 kilometer. Daarmee wordt deze vlucht dus belast in categorie 1. De totale reisafstand bedraagt 537 kilometer en de totale reisduur 4 uur en 47 minuten. Maar met een reissom van €90,55 is dit niet de goedkoopste mogelijkheid, dus kijken en vergelijken we verder.

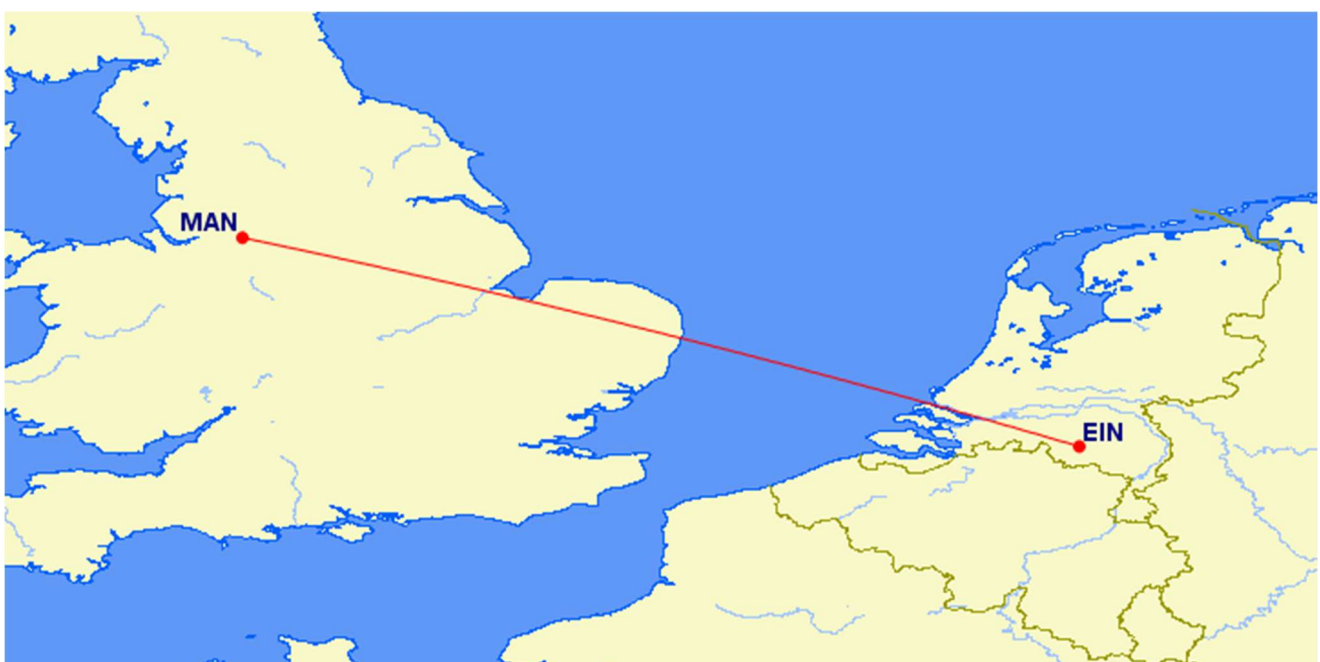


6.2 Per vliegtuig vanaf Eindhoven

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	23-4-2025	11:43	Eindhoven Centraal	23-4-2025	12:33
Eindhoven Centraal	23-4-2025	12:39	Eindhoven Airport	23-4-2025	13:03
Eindhoven Airport	23-4-2025	15:00	Manchester Airport	23-4-2025	15:25
Manchester Airport	23-4-2025	15:44	Manchester Picadilly	23-4-2025	15:57

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 17,90	9-2-2025	76	0
Bravo	€ 2,84	9-2-2025	7	0
Ryanair	€ 21,59	9-2-2025	560	2
Northern	€ 4,16	9-2-2025	15	0

Vliegen we in plaats van Schiphol vanaf Eindhoven, dan zien we iets interessants. Waar een vlucht vanaf Schiphol nog onder de 500 kilometer zat en dus belast wordt in categorie 1 is een vlucht van Eindhoven naar Manchester met 560 kilometer meer dan 500 kilometer en valt deze dus in categorie 2. Met andere woorden, een vlucht van Schiphol naar Manchester zou zwaarder belast worden dan een vlucht van Eindhoven naar Manchester. De reisduur van deze mogelijkheid is met 5 uur en 14 minuten iets langer en ook de reisafstand is met 658 kilometer iets meer, maar de reissom van €46,49 maakt veel goed. Dit was veruit de goedkoopste mogelijkheid, en dat verschil zal alleen maar toenemen door de vliegbelasting te differentiëren naar afstand.



6.3 Per vliegtuig vanaf Schiphol, met overstap in Dublin

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	23-4-2025	12:22	Schiphol	23-4-2025	12:55
Schiphol	23-4-2025	14:55	Dublin Airport	23-4-2025	15:40
Dublin Airport	23-4-2025	18:35	Manchester Airport	23-4-2025	19:35
Manchester Airport	23-4-2025	18:04	Manchester Picadilly	23-4-2025	18:19

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 10,90	9-2-2025	37	0
Ryanair	€ 78,78	9-2-2025	748	2
Ryanair	€ 16,99	9-2-2025	265	0
Northern	€ 4,26	9-2-2025	15	0

Moet er dan toch vanaf Schiphol gevlogen worden, dan is dit wellicht iets interessants om naar te kijken. In plaats van rechtstreeks naar Manchester wordt nu eerst naar Dublin gevlogen. Vanaf Dublin wordt op een tweede ticket weer terug gevlogen naar Manchester. Op deze manier wordt dus belasting geheven tot Dublin, wat meer dan 500 kilometer is en dus minder zwaar belast wordt. De vlucht van Dublin naar Manchester wordt door de Ierse regering niet belast, Ierland kent geen vliegbelasting. Met een totale reisduur van 6 uur en 57 minuten doe je er wel langer over en ook de reissom van €110,93 is niet de goedkoopste, maar dat kan zomaar veranderen. Met een totale reisafstand van 1065 kilometer is dit wel de langste onderzochte reismogelijkheid, meer dan twee keer de afstand hemelsbreed. Maar ja, als het nou geld scheelt....



6.4 Per trein

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	23-4-2025	13:03	Rotterdam Centraal	23-4-2025	13:40
Rotterdam Centraal	23-4-2025	14:28	Londen St. Pancras	23-4-2025	16:57
Londen St. Pancras	23-4-2025	16:57	Londen Euston	23-4-2025	17:33
Londen Euston	23-4-2025	17:33	Manchester Picadilly	23-4-2025	19:44

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 12,90	9-2-2025	48	0
Eurostar	€ 120,00	9-2-2025	321	0
Iopen	€ 0,00	9-2-2025	0	0
Avanti West Coast	€ 52,33	9-2-2025	259	0

Het argument om dergelijk korte vluchten zwaarder te belasten is dat deze ook per trein uitgevoerd kunnen worden. Laten we eens kijken wat daarvan waar is en proberen per trein naar Manchester te reizen. Dat kan, hoewel het niet de meest eenvoudige optie is. Zo moet er in Londen van station gewisseld worden. Beide stations liggen op loopafstand van elkaar, slechts een paar honderd meter. Maar toch, makkelijk is anders. Het is dan ook geen verrassing dat dit met een reisduur van 7 uur en 41 minuten veruit de langste reismogelijkheid is, zelfs nog langer dan de omweg via Dublin. Ook is het met €185,23 de duurste reismogelijkheid. Om deze optie interessanter te maken is er nog heel wat werk aan de winkel, meer dan eenvoudig het belasten van korte vluchten. Dat is immers simpel te ondervangen, zoals bovenstaande voorbeelden laten zien.



7. Bestemming Singapore

Singapore, de metropool en rijkste stad van zuidoost Azië, is om meerdere redenen een interessante bestemming. Al is het alleen maar vanwege het feit dat het met 10492 kilometer vanaf Utrecht Centraal station de verste bestemming in ons overzicht is. Toch is het een bestemming waar veel mensen naar toe reizen om talloze redenen. Om het simpel te houden is als bestemming gekozen voor Changi, het grote vliegveld van Singapore. We kunnen wel de reis van het vliegveld naar de stad er bij rekenen, maar die is toch voor alle reismogelijkheden gelijk. Ze komen immers toch allemaal aan op het zelfde vliegveld, dus kunnen we onszelf de moeite besparen. Maar de moeite van het vergelijken besparen we onszelf niet, dat doen we altijd.



7.1 Per vliegtuig vanaf Schiphol

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	24-6-2025	07:22	Schiphol	24-6-2025	07:57
Schiphol	24-6-2025	11:00	Singapore Airport	25-6-2025	05:45

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 10,90	9-2-2025	37	0
Singapore Airlines	€ 837,33	9-2-2025	10514	4

De consultatie stelt voor extreem lange vluchten van meer dan 10000 kilometer zwaarder te belasten. Dit is een voorbeeld van zo'n bestemming, met een vliegafstand van 10514 kilometer zit Singapore net boven de grens voor vliegbelasting categorie 4. Dat laat deze reismogelijkheid dan ook goed zien. Het is wel een lange vlucht, de totale reistijd van Utrecht naar Singapore bedraagt maar liefst 1 dag, 5 uur en 23 minuten. De totale reissom bedraagt €848,23 en de totale reisafstand 10551 kilometer.



7.2 Per vliegtuig vanaf Brussel

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	24-6-2025	07:18	Rotterdam Centraal	24-6-2025	07:55
Rotterdam Centraal	24-6-2025	08:09	Brussel Zaventem	24-6-2025	09:49
Brussel Zaventem	24-6-2025	12:10	Singapore Airport	25-6-2025	06:55

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 12,90	9-2-2025	48	0
NS	€ 22,60	9-2-2025	114	0
Singapore Airlines	€ 1.157,22	9-2-2025	10555	B

En als we nou eens vanaf Brussel vliegen in plaats van Schiphol? Want dat kan ook! In dat geval is de reisafstand 10717 kilometer en de reistijd 1 dag, 6 uur en 37 minuten. Dat maakt dus nauwelijks verschil. De prijs maakt in dit geval wel verschil, met €1192,72 is dit de duurste reismogelijkheid. Aan de vliegbelasting kan dat niet liggen, de Belgische overheid belast deze vlucht met €4. Omdat de vlucht niet in Nederland begint wordt er geen Nederlandse vliegbelasting geheven.



7.3 Per vliegtuig vanaf Schiphol, met overstap in Athene

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Utrecht Centraal	24-6-2025	13:42	Schiphol	24-6-2025	14:13
Schiphol	24-6-2025	16:20	Athene Airport	24-6-2025	20:35
Athene Airport	25-6-2025	09:35	Singapore Airport	26-6-2025	01:50

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
NS	€ 10,90	9-2-2025	37	0
Transavia	€ 92,00	9-2-2025	2185	2
Scoot	€ 215,74	9-2-2025	9042	0

De absoluut goedkoopste reismogelijkheid die we konden vinden levert ons een overstap in Athene op. Wel is het zo dat de vlucht vanuit Athene zo vroeg vertrekt dat het niet mogelijk is zo vroeg in Athene te staan dat deze vlucht gehaald kan worden. Er wordt de middag te voren naar Athene gereisd, wat deze reismogelijkheid een totale reisduur van 1 dag, 19 uur en 8 minuten oplevert. Dit is inclusief overnachting in Athene. Een overnachting nabij het vliegveld van Athene is al beschikbaar vanaf €42, niet meegenomen in de reissom van €318,64. Zelfs als dit er bij gerekend wordt is het alsnog verreweg de goedkoopste mogelijkheid. Hier komt bij dat de overstap in Athene een zelf transfer is, beide vluchten worden afzonderlijk van elkaar geboekt. Over de vlucht naar Athene wordt vliegbelasting categorie 2 gerekend, de vlucht van Athene naar Singapore is onbelast omdat Griekenland geen vliegbelasting heft.



8. Bestemming Aruba

Aruba is een bestemming die veel toeristen trekt, en dat zijn niet alleen Nederlanders. Een van de voorstellen in de consultatie is om bepaalde bestemmingen op basis van hun status als overzees gebied vrij te stellen van vliegbelasting. Laten we eens kijken hoe dat zou uitpakken, niet alleen voor Nederlanders maar ook voor buitenlanders. In dit geval voor Engelsen, in dit voorbeeld wordt uit gegaan van een reis van Londen naar Aruba. Om precies te zijn, vanaf Westminster. De Big Ben, kan het nog centraler in Londen? Hoe kom je vanaf daar op Aruba? Dat niet alleen Nederlanders vergelijken maar ook Engelsen laat dit voorbeeld zien, er worden twee reismogelijkheden naast elkaar gelegd. Er zijn er meer, maar die zijn niet relevant als het om Nederland gaat. Ook hier wordt weer het vliegveld als eindbestemming gerekend, mede omdat de reistijden van het vliegveld naar de stad niet goed online te vinden zijn maar ook omdat dit toch in alle gevallen gelijk is. De reis van Londen naar Aruba, een afstand van 7535 kilometer in een rechte lijn, is echter niet in alle gevallen gelijk. Tijd dus om te vergelijken.

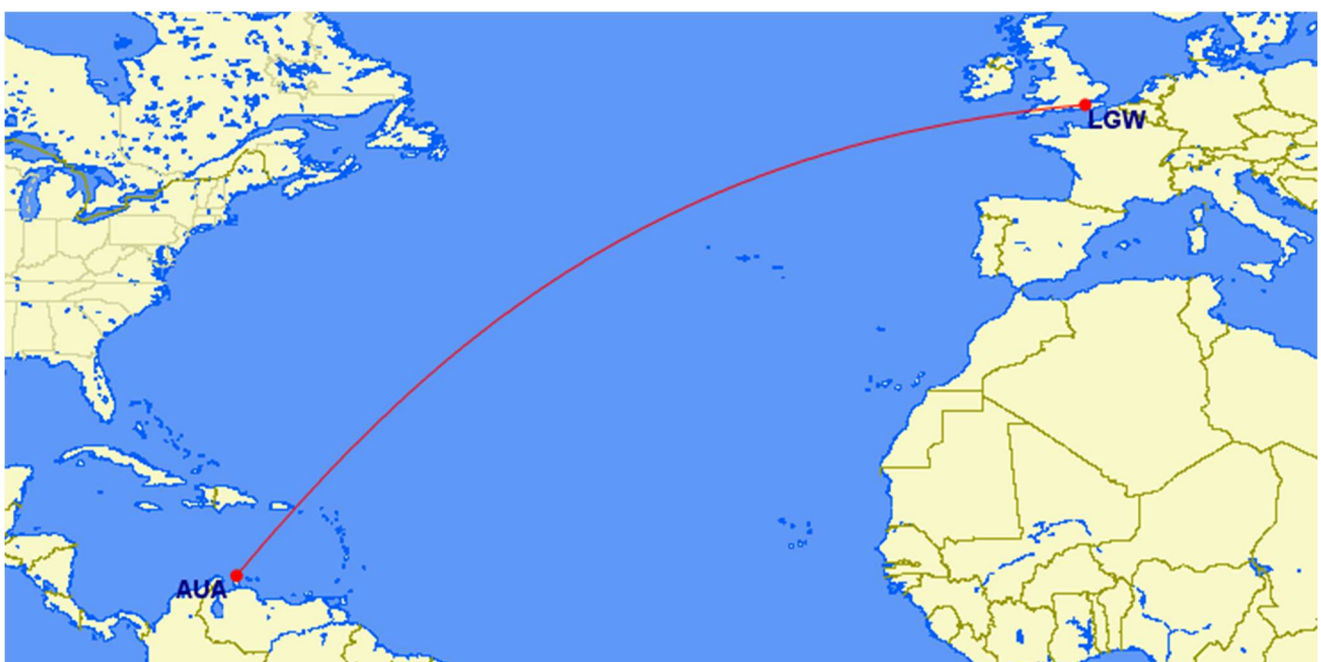


8.1 Per vliegtuig vanaf Gatwick

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Londen Westminster	16-3-2025	05:25	Londen Victoria	16-3-2025	05:55
Londen Victoria	16-3-2025	06:05	Londen Gatwick	16-3-2025	06:43
Londen Gatwick	16-3-2025	09:30	Aruba Airport	16-3-2025	17:20

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
lopen	€ 0,00	21-2-2025	1	0
Gatwick Express	€ 32,13	21-2-2025	38	0
British Airways	€ 510,24	21-2-2025	7526	B

British Airways vliegt rechtstreeks van Londen Gatwick naar Aruba en is hier dus de meest voor de hand liggende reismogelijkheid. Met een totale reisduur van 15 uur en 55 minuten is het een lange reis die maar liefst 7565 kilometer aflegt en €542,37 kost. Dit is inclusief £94 (€113,49) Britse vliegbelasting.

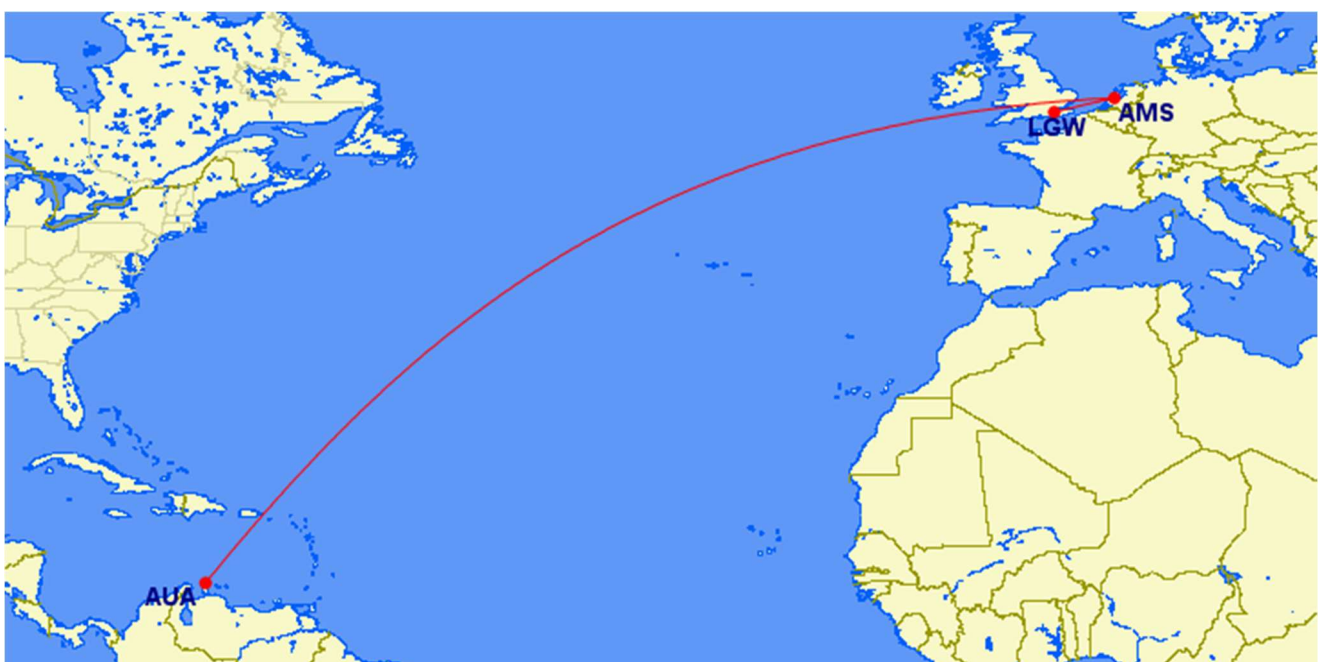


8.2 Per vliegtuig met vertrek vanaf Gatwick, met overstap op Schiphol

Vertrek	Datum	Tijd	Aankomst	Datum	Tijd
Londen Westminster	17-3-2025	02:00	Londen Blackfriars	17-3-2025	02:30
Londen Blackfriars	17-3-2025	02:40	Londen Gatwick	17-3-2025	03:30
Londen Gatwick	17-3-2025	06:00	Schiphol	17-3-2025	08:20
Schiphol	17-3-2025	12:15	Aruba Airport	17-3-2025	18:00

Vervoerder	Prijs	Datum prijsopname	Afstand	Vliegbelasting categorie
lopen	€ 0,00	21-2-2025	2	0
Thameslink	€ 20,16	21-2-2025	40	0
easyJet	€ 37,41	21-2-2025	363	B
TUI	€ 359,99	21-2-2025	7876	0

Met de Britse vliegbelasting zo hoog als die is is het dus niet verwonderlijk dat Britten die graag willen ontduiken. Als Nederland de vluchten naar Aruba nu niet zou belasten zouden zij daar mooi gebruik van kunnen maken, bijvoorbeeld met deze reismogelijkheid. Hierbij wordt niet rechtstreeks naar Aruba gevlogen, maar met overstap op Schiphol. Beide vluchten worden afzonderlijk van elkaar geboekt. Omdat het Verenigd Koninkrijk de vliegbelasting differentieert naar afstand wordt er slechts £13 (€15,70) vliegbelasting geheven over de vlucht naar Schiphol, op de vlucht van Schiphol naar Aruba is de uitzondering van toepassing waardoor deze vlucht onbelast is. Hierdoor betaalt de Britse reiziger dus £81 (€97,79) minder vliegbelasting, dat zal de Britse regering Nederland niet in dank afnemen. Hierdoor gaat wel de reistijd omhoog naar 20 uur en de afstand naar 8281 kilometer. De kosten gaan echter omlaag naar €417,56.



9. Beschouwing

De voorbeelden in dit overzicht laten vooral zien hoe mensen gedreven zijn om geld te besparen door andere reismogelijkheden te onderzoeken. De vliegbelasting is daarbij veelal het eerste slachtoffer, door de vliegbelasting te hoog te maken prijst Nederland zichzelf uit de markt. Er zal daardoor vaker gekozen worden voor een buitenlandse vertrekluchthaven of een zelf transfer in een derde land. Dit volgt uit de constatering dat Nederlanders altijd hun opties vergelijken.

De enige enigszins stabiele factor is vliegbelasting categorie 2, deze is hooguit te ontwijken door voor een buitenlandse vertrekluchthaven te kiezen. Dit is niet altijd goedkoper, maar hoe hoger de belasting in deze categorie, hoe groter de kans dat een buitenlandse luchthaven goedkoper is.

Bij andere belastingcategorieën is het niet moeilijk de reis zodanig te plannen dat categorie 2 betaald wordt voor een reis die eigenlijk een hogere categorie zou vereisen. Dit geldt zowel voor kortere als voor langere reizen. Er zijn veel Europese landen zonder vliegbelasting of met een lagere vliegbelasting dan Nederland die als overstapstation gebruikt kunnen worden. Hierdoor gaat de reisafstand omhoog maar de reissom naar beneden. Vanuit milieu oogpunt is dit onwenselijk.

Met deze informatie laat ik het aan het kabinet om een weloverwogen besluit te nemen aangaande de vliegbelasting.

Hoogachtend,

Sander van Dijk

