

Opslag op vliegtickets afhankelijk van de afstand.

1. Wel graag de niet-CO₂-effecten nu erbij tellen (wordt 2 á 3 x CO₂-effect sec van vliegen).

En minimaal een CO₂-prijs hanteren van 100 euro per ton CO₂eq.

Ik denk dat dit zowel vanwege de maatschappelijke schade per ton CO₂-emissie als wat betreft het noodzakelijke hogere regulerend effect nodig is en dat snel opgestapt moet gaan worden naar 150 euro en iets later 200 euro/ton CO₂.

2. Verder moet de schade aan de bevolking door luchtvervuiling en geluid in rekening worden gebracht (vliegafstand maakt daarvoor geen verschil).

3. En de schade door blokkering voor woningbouw door de lawaaigebieden. Dat kan wel 2 of 5 miljard euro kosten per jaar uitgaande van een m²-prijs van 400 euro binnen steden (dus zo'n 40 euro per jaar per m²). Ik kom dan op zeker zo'n 100 euro per ticket (uitvliegend) voor blokkade op woningbouw.

Ook hiervoor maakt vliegafstand geen verschil, want binnen Europa gemiddeld weliswaar vliegtuigen met een paar dB minder lawaai, echter 200 pp per vliegtuig ipv 350 - 400 pp (het aantal vluchten is dus 1,8 x zo groot per 1000 pp). Meer vluchten per 1000 passagiers noodzaakt tot vaker gebruik van meer overlast gevende routes en extra stress door nog meer passerende vliegtuigen per dag per route).

Ik denk aan de volgende tariefopslagen:

Ad 1. Uitgaande van 100 euro per ton CO₂ en een flink hogere CO₂-emissie per passagierskilometer bij korte vluchten. Opslag ticketprijs voor klimaateffect:

Tot 1500 km 100 euro per ticket.

Voor 1500 tot 2500 km 150 euro per ticket.

Voor 2500 tot 4000 km 200 euro per ticket.

Voor 4000 tot 8000 km 350 euro per ticket.

Voor 8000 tot 15.000 km 700 euro per ticket.

Ad 2. Voor gezondheidseffecten (ben ik niet bekend mee); ik denk aan zo'n 100 euro per ticket.

Ad 3. Voor geluidbeslag schaarse ruimte denk ik aan zo'n 100 euro per ticket.

Het regulerend effect opgeteld zal stevig zijn, zeker voor korte vluchten (de trein zal dan niet meer duurder zijn). En voor overstappers helemaal een groot regulerend effect):

Voor korte afstanden : 300 euro ticketopslag uitgaand.

Voor langere afstanden tot 4000 km 400 euro ticketopslag

Voor afstanden van 4000 tot 8000 km 550 euro ticketopslag

Voor zeer lange afstanden boven 8000 km 900 euro ticketopslag

Misschien is dan een reductiestap naar onder de 400.000 vliegbewegingen in beeld. De aanvankelijke opbrengst kan wel 10 miljard euro per jaar zijn. Ook goed voor het dichten van een deel van het financiële gat van het Kabinet op kosten van de sterkste schouders.

Met vriendelijke groet,

Jan Fransen

PS. De zeespiegelstijging zal in 2100 veel hoger zijn dan de ca 1 m die nu is berekend. De 1,5 graad waarmee in het basisscenario is gerekend is een illusie geworden. Ik denk eerder aan 2 m; over 75 jaar al (en als de mensheid zo door gaat wel 3 of 4 of 5 meter in 2200. De zeespiegelstijging is al aan het versnellen. Het wordt tijd dat de zeespiegelstijging over 100 en 200 jaar wordt berekend zonder noemenswaardige transitie; als basisscenario dus ipv. onwaarschijnlijk scenario. Dat moet Trump met zijn golfterrein in Florida en ons Kabinet toch gaan benauwen.