

Ik wil hierbij reageren op de inzending van Drs. J.M.G.A Adriaans van de gemeenteraad uit Eersel, ingezonden op 31 januari om 20:56.

Blijkbaar leeft u in een illusie waarin u gelooft dat hoe duurder vliegen wordt, hoe minder er gevlogen zal worden. Laat mij u dan uit de droom helpen, dit is niet het geval. Van iemand die de titel Drs. voert en die in de gemeenteraad zit had ik wel wat dieper denkwerk verwacht.

Wat zal er gebeuren als vliegen alleen in Nederland duurder wordt maar in andere landen niet? Want dat is wat dit plan zal bewerkstelligen. Nederland kan de prijzen voor vliegen verhogen, dat betekent nog niet dat andere landen dit ook zullen doen. Sterker nog, in Zweden wordt binnenkort de vliegbelasting afgeschaft. Natuurlijk snap ik dat voor een gemeenteraadslid Zweden een "ver van mijn bed show" is, maar in de wereld van de luchtvaart wat een mondiale markt is is het slechts een steenworp afstand.

Het zal niemand verbazen dat deze maatregelen enkel Nederland uit de markt zullen prijzen. Er zal nog net zo veel gevlogen worden, maar dan op een andere manier. Zeker voor verre vluchten zullen mensen eerst naar een land zonder vliegbelasting vliegen om daar middels een zelf transfer over te stappen op een vlucht naar hun uiteindelijke bestemming. Een zelf transfer is wanneer twee aansluitende vluchten afzonderlijk van elkaar geboekt worden. Op die manier wordt er alleen over de korte vlucht vliegbelasting geheven, over de lange vlucht niet omdat deze niet in Nederland start.

Dit is slecht voor het vestigingsklimaat in Nederland, bedrijven zullen hierdoor naar het buitenland verhuizen. Met het afschaffen van de vliegbelasting probeert Zweden deze bedrijven aan te trekken, zij kunnen daar vandaan aanmerkelijk goedkoper vliegen dan vanuit Nederland.

Kortom, uw reactie is nogal kortzichtig. Ik zou u willen aanraden om in het vervolg dieper na te denken voordat u reageert. Dat zelfde geldt voor veel andere reacties op deze consultatie van vergelijkbare toon, bezint eer ge begint.

En daarmee komen we tevens bij mijn eigen mening, ik vind dat Nederland het voorbeeld van Zweden moet volgen en de vliegbelasting afschaffen. Vliegbelasting is slecht voor het vestigingsklimaat en het milieu is er niet bij geholpen. Begrijp me niet verkeerd, ik wil ook

best iets voor het milieu. Maar dan wil ik maatregelen die wel echt werken, dat is bij deze maatregel niet het geval. Het enige wat dit doet is de uitstoot verplaatsen, over de grens wordt nog altijd net zo veel uitgestoten. Maar dan buiten de controle van de Nederlandse regering.

En met die uitstoot zal ook de economische activiteit zich naar het buitenland verplaatsen, we dreigen onze koppositie op dit gebied kwijt te raken. Dat moeten we zien te voorkomen. Daarom is het heffen van vliegbelasting een slecht idee. En dus zeg ik, volg het voorbeeld van Zweden en schaf hem af! Red de economie!