

Het principe moet zijn dat vluchten belast worden naar de mate van vervuiling en maatschappelijke overlast die ze bezorgen. Bovenop een bodemtarief voor kortere vluchten (<500km bijvoorbeeld), betalen vluchten met een langere afstand meer belasting, overeenkomend met de werkelijke belasting voor de omgeving.

De bodemprijs voor korte vluchten zou met een kwart omhoog moeten om de kosten van de vervuiling die ze veroorzaken te compenseren. (nu worden de maatschappelijke kosten voor gemiddeld 70 % in rekening gebracht bij een korte vlucht)