

Betreft: consultatie differentiatie vliegbelasting

L.S.,

Dank voor het organiseren van deze consultatie. Middels deze korte uiteenzetting wil ik graag reageren op de voorgenomen plannen.

De Europese luchtvaart is haar wonden nog aan het likken na het historische dieptepunt van de COVID-periode. Nederland is hier geen uitzondering in. Schiphol denkt de financiële schade in te kunnen halen met een verhoging van de havengelden van 39%. Hier gaan luchtvaartmaatschappijen, en in het bijzonder de KLM, zwaar onder gebukt. Noodzakelijke investeringen komen onder druk te staan, worden uitgesteld of compleet geschrapt.

In deze toch al competitieve sector is de overheid nu voornemens om extra belastingen in te voeren en zelfs specifieke belasting voor transferpassagiers. Het beeld is ontstaan dat deze passagiers geen belasting betalen. Hoewel dat wellicht klopt voor individuen, betalen luchtvaartmaatschappijen weldegelijk indirecte belasting via de havengelden. Het zijn juist deze tarieven die dus omhoog zijn gegaan. Daarnaast raakt dit direct het verdienmodel van de Nederlandse ondernemingen, die dus gebukt gaan onder zware tijden. Dit zal consequenties hebben voor de bedrijfsresultaten, het Nederlandse vestigingsklimaat en algehele luchtvaartinfrastructuur.

Dit soort consequenties in acht nemend roep dit de vraag op: welk doel dienen dergelijke belastingen? Als het gaat om het dichten van de overheidsbegroting dan dit kortzichtig gezien de negatieve effecten voor de Nederlandse ondernemingen en economie op de middellange en lange termijn. Wanneer de motivering gaat om klimaatbeleid, dan is Nederland voornemens om een mondiaal probleem in een internationale industrie met nationale maatregelen aan te pakken. Het zou effectiever zijn om een Europees belastingbeleid na te streven. Nóg effectiever zou het zijn om het Nederlandse beleid van beperking van vliegbewegingen, het instellen van een politiek gemotiveerd plafond, te exporteren naar de rest van Europa. Bij een matiging of gelijk blijven aantal vluchten in heel Europa, zullen de opbrengsten per ticket toenemen, wat luchtvaartmaatschappijen meer ruimte biedt om te investeren in een duurzamere vloot en andere verbeteringen ten aanzien van het klimaat.

Ik wil u daarom op het hart drukken de invoering van een transferbelasting en differentiatie per afstand te heroverwegen. Het vermeende probleem moet worden aangepakt daar waar dit het meest effectief is: de Europese Unie.