

Ik ben woonachtig onder de rook van Schiphol en hoor de vliegtuigen ook. Het is allemaal niet zo erg als men doet voorkomen. Natuurlijk is het op de ene plaats erger dan ergens ander, maar het zijn de veel-klagers die hun zin krijgen.

Typisch Nederland. We gaan verhuizen van de stad naar het platteland en kopen een huis naast een varkensboerderij en vinden dat de boerderij weg moet, omdat de varkens stinken of we gaan vlakbij een luchthaven wonen en klagen over geluid. Als je dat niet wilt, moet je ergens anders gaan wonen. Ik voel me dan ook totaal niet vertegenwoordigd door het bewoners aanspreekpunt Schiphol en sta volledig achter de uitbreiding van Schiphol. Er is in de omgeving van Schiphol, nog nooit een enquête geweest, wat men nu echt van Schiphol vindt. Ik erger me ook dood aan:

- hypocriete politici, die onder het mom van “ik doe het voor het land” de wereld rondreizen en het de gewone man willen verbieden. “Verbeter de wereld, begin bij een ander”.
- Hypocrieten (die wij kennen) met XR op de A12 hebben gestaan, maar wel korte afstanden met hun auto rijden en 2x per jaar op verre (vlieg)vakanties gaan.

Wij denken in Nederland, een stipje op de wereldkaart, de oplossing te hebben voor klimaat. In de rest van de wereld lacht men zich dood en worden honderden vliegtuigen gekocht, om de business van ons over te nemen. Alleen een mondiale aanpak zou kunnen werken, maar als we dan iets willen doen, is het beter om, net als in het verleden, oude niet zuinige en lawaaierige vliegtuigen van onze luchthavens te gaan weren. Mensen rijden nu al naar luchthavens in het buitenland omdat het van NL te duur wordt en dat vinden we blijkbaar goed voor het milieu.