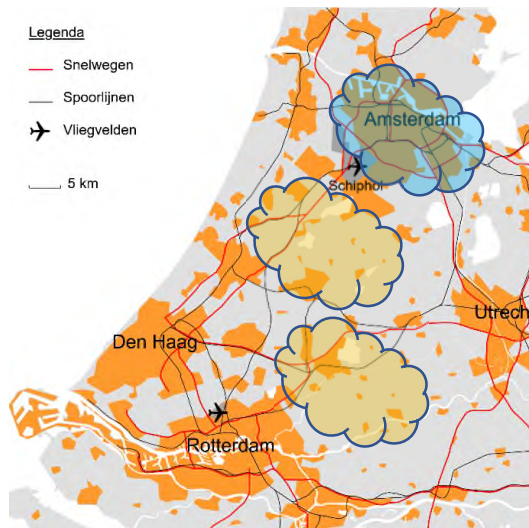
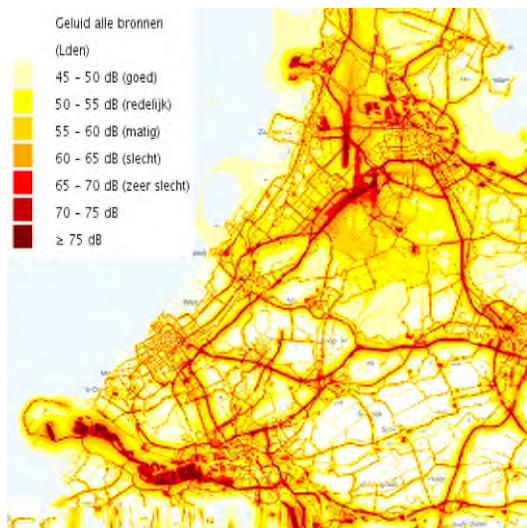


Luchtvaart buitengaats faciliteren om binnenland leefbaar te houden! Juni 2020



Tweemaal extra bebouwd oppervlak in 2060
en 800.000 vluchten excl. helikopter- en privé.



Lden geluid is een daggemiddelde over een jaar. Piekbelasting, soort geluid is niet gedefinieerd! Bv. vliegtuigen produceren met wielen op de grond bij de start en landing het meeste geluid; grondgeluid bestaat volgens de normen niet, is er wel, maar is bij gebrek aan regelgeving niet aanwezig, ontbreekt dan ook op de kaart.



Een willekeurig banenstelsel van een buitengaats luchthaven gekopieerd op de kaart aansluitend aan de Maasvlakte.

Evenwichtige ruimtelijke ordening met de thema's natuur en milieu, volkshuisvesting, vervoer, met een sociaaleconomisch lange termijn perspectief lopen spaak, zie de prognoses van de overheid;

Woningtekort is nu 350.000 = ca. 700.000 inwoners.

CBS gegevens 2020;

Bevolking op 1 januari 2020 = 17.414.598 inwoners

Bevolking op 1 januari 2060 = ca. 19.600.000 inwoners

In 2024 bereikt het inwonertal naar verwachting de 18 miljoen, in 2039 de 19 miljoen. In 2040 zijn er twee keer zo veel personen van 80 jaar en ouder dan nu.

Meer dan 2,1 miljoen mensen erbij, met 2,1 personen bezettingsgraad per huishouden is het totaal geschatte tekort dan 1,35 miljoen woningen.

Amsterdam heeft nu 833.624 inwoners met een dichtheid van 5.042 per vierkante kilometer.

Nu met 550.000 woningen = bezettingsgraad 1,5.

Grofweg komt er dan in de Randstad tweemaal een Amsterdam bij, dichtheid A'dam is niet haalbaar, dus extra tekort, 0,5 milj. +, wordt ergens anders gebouwd.

In de luchtvaartnota 2020-2050 staat te lezen dat;
In een optimistisch scenario biedt dit volgens de plan-MER..... ruimte voor gematigde groei van 1 à 1,5% per jaar van de luchtvaart in heel Nederland. Dit betekent van ongeveer 565.000 vluchten voor handelsverkeer nu, naar zo'n 650.000 vluchten in 2030 en 800.000 in 2050. Dat is exclusief helikopters en privévluchten.

Hoe luchtvaart en bevolkingstoename te combineren?

Denken dat wat op de korte termijn goed uitkomt zinvol is, is kortzichtig. Anticiperen is hoog nodig om kapitaalvernietiging te voorkomen, om een duurzaam sociaaleconomisch perspectief te bieden, om een leefbaar land te houden daarin kan de overheid als grootaandeelhouder een belangrijke rol spelen.

Aandeelhouders Schiphol;	SADC aandeelhouders;
Nederlanden (69,77%)	Haarlemmermeer 25%,
Amsterdam (20,03%)	Amsterdam 25%,
Aéroports de Paris (8,0%)	Noord-Holland 25% en
Rotterdam (2,2%)	Schiphol Group 25%

De ruimtelijke ordening voor de toekomst profiteert enorm als Schiphol kleiner wordt, Luchthaven Lelystad niet groeit en Zestienhoven groeit op de Maasvlakte waar infrastructuur over bestaand land kan aansluitend op industrieel bebouwd havengebied, een win win.

Resultaat; minder directe luchtvervuiling en extra ruimte voor woningbouw, infra, voor behoud van natuur, groenverbindingen en voor recreatie.

"Qua milieuvuiling aan je tax, denk dan aan straks!"