

**Concept ten behoeve van internetconsultatie april-mei 2016**

HOOFDDIRECTIE  
BESTUURLIJKE EN  
JURIDISCHE ZAKEN

Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van .....,  
nr. IENM/BSK-, houdende regels inzake onder andere de bijzondere  
bevoegdverklaringen die op een AML (Aircraft Maintenance Licence) kunnen  
worden vermeld en de eisen inzake basiskennis en ervaring, verlenging van de  
geldigheidsduur en wederafgifte, alsmede nadere procedurele regels over  
bijzondere bevoegdverklaringen met betrekking tot  
onderhoudscertificeringspersoneel, en tot wijziging van de Regeling erkenningen  
luchtwaardigheid 2008 en van de Regeling opleiding en examen bevoegdverklaringen  
AML en Part-66 AML (Regeling bijzondere bevoegdverklaringen luchtwaardigheid)

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op de artikelen 1.5, 2.5, negende lid, 2.6, zevende lid, 3.25, eerste lid, en  
3.30, van de Wet luchtvaart, de artikelen 5, 8, eerste lid, en 9, van het Besluit  
bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart, en de artikelen 18, tweede lid, 19,  
tweede lid, onderdelen c en g, en 20, van het Besluit luchtvaartuigen 2008;

BESLUIT:

**§ 1. Begripsbepalingen**

**Artikel 1**

In deze regeling wordt verstaan onder:

*AR*: Airworthiness Review, beoordeling van de luchtwaardigheid van een  
luchtvaartuig conform Part M, subpart I, van verordening (EU) nr. 1321/2014;  
*ELA 1-luchtvaartuig*: European Light Aircraft, luchtvaartuig als bedoeld in artikel 2  
van verordening (EU) nr. 1321/2014;  
*minister*: Minister van Infrastructuur en Milieu;  
*verordening (EG) nr. 1321/2014*: verordening van de Commissie van 26 november  
2014 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en  
luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de  
goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen (PB L  
362).

## § 2. AML

Nummer  
IENM/BSK-

### **Artikel 2.1. (Bijzondere bevoegdverklaringen zweefvliegtuigen en motorzweefvliegtuigen)**

1. De minister kan op aanvraag de volgende bijzondere bevoegdverklaringen afgeven voor onderhoud aan zweefvliegtuigen en motorzweefvliegtuigen:
  - a. A voor werkzaamheden aan zweefvliegtuigen en motorzweefvliegtuigen, met uitzondering van de werkzaamheden waarvoor een bijzondere bevoegdverklaring B of C vereist is, maar inclusief de werkzaamheden die op de AML zijn vermeld;
  - b. B voor werkzaamheden aan de voortstuwingsinstallatie;
  - c. C voor werkzaamheden aan elektrische en elektronische installaties.
2. De werkzaamheden, die bij de bijzondere bevoegdverklaring A op de AML kunnen worden vermeld zijn het controleren en compenseren van direct afleesbare magnetische kompassen.

### **Artikel 2.2. (Aanvullende bevoegdheden AML)**

De houder van een AML met de bijzondere bevoegdverklaringen A en B, bedoeld in artikel 2.1., eerste lid, is bevoegd tot het mede ondertekenen van de verklaring als bedoeld in artikel 4, derde lid, van de Regeling MLA's.

### **Artikel 2.3. (Eisen voor afgifte bijzondere bevoegdverklaringen AML)**

1. Een bijzondere bevoegdverklaring AML als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, wordt afgegeven, nadat de aanvrager heeft aangetoond te voldoen aan de navolgende eisen inzake basiskennis en ervaring voor afgifte van de bijzondere bevoegdverklaring:
  - a. basiskennis: de aanvrager toont aan voor de bijzondere bevoegdverklaring A, B of C, dat het examen voor de bijzondere bevoegdverklaring niet langer dan drie jaren geleden met voldoende resultaat is afgelegd;
  - b. ervaring: de aanvrager toont aan:
    - 1°. voor de bijzondere bevoegdverklaring A, B of C, dat in de drie jaren, onmiddellijk voorafgaande aan de datum van aanvraag, tenminste twee jaren ervaring is verkregen met betrekking tot de werkzaamheden waarvoor de bijzondere bevoegdverklaring is vereist;
    - 2°. voor de bijzondere bevoegdverklaring A, B of C, dat de werkzaamheden, bedoeld onder 1°, zijn verricht onder toezicht van een bevoegde persoon of erkende onderhoudsorganisatie.
2. De werkzaamheden, bedoeld in artikel 2.1., tweede lid, worden op de AML

vermeld nadat de aanvrager heeft aangetoond dat hij of zij een door de Minister geaccepteerde training met betrekking tot die werkzaamheden met voldoende resultaat heeft gevolgd.

**Nummer**  
IENM/BSK-

**Artikel 2.4. (Geldigheidsduur bijzondere bevoegdverklaring AML)**

1. De geldigheidsduur van een bijzondere bevoegdverklaring, bedoeld in artikel 2.1., bedraagt ten hoogste twee jaren en kan vervolgens steeds met twee jaren worden verlengd.
2. De geldigheidsduur van een bijzondere bevoegdverklaring wordt op aanvraag van de houder verlengd nadat is aangetoond dat de aanvrager in de twee jaren onmiddellijk voorafgaande aan de datum van aanvraag, ten minste zes maanden ervaring heeft verkregen met het onderhoud waarvoor de bijzondere bevoegdverklaring is vereist.
3. Een aanvraag voor verlenging wordt niet eerder dan twee maanden voor de vervaldatum van de bijzondere bevoegdheid ingediend.

**Artikel 2.5. (Wederafgifte bijzondere bevoegdverklaringen AML)**

Een bijzondere bevoegdverklaring waarvan de geldigheidsduur langer dan twee maanden is verstreken, wordt op aanvraag wederafgegeven nadat is aangetoond dat de aanvrager in de twee jaren onmiddellijk voorafgaande aan de datum van aanvraag, ten minste zes maanden ervaring heeft verkregen met het onderhoud waarvoor de bijzondere bevoegdverklaring vereist is onder de voorwaarde dat de ervaring na de vervaldatum van de bijzondere bevoegdverklaring is verkregen onder toezicht van een bevoegde persoon of erkende onderhoudsorganisatie.

**§ 3. Part-66 AML**

**Artikel 3.1. (Omzetting Part-66 AML)**

1. De minister zet op verzoek van de aanvrager de reeds afgegeven nog geldige bijzondere bevoegdverklaringen om naar een Part-66 AML voor vliegtuigen en helikopters met een maximum startmassa van 5.700 kg of minder.
2. Op de in het eerste lid bedoelde Part-66 AML worden de bijzondere bevoegdverklaringen en bijbehorende beperkingen zodanig vermeld dat deze overeenkomen met de eerder afgegeven bevoegdheden om namens een volgens Part-145 of Part M subpart F erkende onderhoudsorganisatie werkzaamheden te mogen vrijgeven.

**Artikel 3.2. (Aanvullende bevoegdheden Part-66 AML: onderhoudswerkzaamheden)**

1. De houder van een Part-66 AML met de bijzondere bevoegdverklaring B1.2 of B3, is tevens bevoegd werkzaamheden te verrichten waarvoor de bijzondere bevoegdverklaring A of B volgens artikel 2.1., eerste lid, vereist is.
2. De houder van een Part-66 AML met de bijzondere bevoegdverklaring in een categorie of subcategorie voor werkzaamheden aan luchtvaartuigen met een maximum startmassa van 5.700 kg of minder, is bevoegd dezelfde werkzaamheden als waartoe de desbetreffende Part-66 AML strekt, te verrichten en vrij te geven aan:
  - a. luchtvaartuigen van dezelfde categorie of subcategorie met een maximum startmassa van 5.700 kg of minder als genoemd in onderdeel a van Bijlage II bij de basisverordening;
  - b. amateurbouwluchtvaartuigen;
  - c. MLA's;
  - d. MLH's of
  - e. gemotoriseerde schermvliegtuigen.
3. De minister kan op aanvraag aan de houder van een Part-66 AML met de bijzondere bevoegdverklaring in een categorie of subcategorie voor werkzaamheden aan luchtvaartuigen met een maximum startmassa van 5.700 kg of meer, een bijzondere bevoegdverklaring voor werkzaamheden aan luchtvaartuigen met een maximum startmassa van 5.700 kg of meer als bedoeld in onderdeel a van Bijlage II bij de basisverordening afgeven, indien deze houder met goed gevolg een door de minister goedgekeurde training met betrekking tot dit type luchtvaartuig heeft afgesloten.
4. Nadat het type luchtvaartuig is bijgeschreven in blok XIV "NATIONALE BEVOEGDHEDEN" van de Part-66 AML, kan de houder van deze bijzondere type bevoegdverklaring door een nationaal erkend onderhoudsbedrijf worden gemachtigd om namens dat bedrijf werkzaamheden uit te voeren en vrij te geven aan het desbetreffende type luchtvaartuig.
5. De houder van een Part-66 AML met de bijzondere bevoegdverklaring B1.2 of B3 voor werkzaamheden aan luchtvaartuigen met een maximum startmassa van 5700 kg of minder is bevoegd tot het mede ondertekenen van de verklaring als bedoeld in artikel 4, derde lid, van de Regeling MLA's.

**Artikel 3.3. (Aanvullende bevoegdheden Part-66 AML: AR)**

De minister kan op aanvraag van een houder van een Part-66 AML toestemming

verlenen tot het uitvoeren van een AR voor ELA 1-luchtvaartuigen die vallen binnen zijn bevoegdheden zoals vermeld op de Part-66 AML indien aan de voorwaarden van Part M van verordening (EU) nr. 1321/2014 wordt voldaan.

**Nummer**  
IENM/BSK-

#### **§ 4. Overige bepalingen**

##### **Artikel 4.1. (Schorsing AML en Part-66 AML)**

1. Vanaf het tijdstip van schorsing mag de houder die bevoegdheden, waarop de schorsing van de AML of de Part-66 AML betrekking heeft, niet uitoefenen.
2. Om een schorsing op te heffen toont de houder aan dat de redenen, die tot schorsing hebben geleid, zijn vervallen.

##### **Artikel 4.2. (Intrekking AML en Part-66 AML)**

1. Vanaf het tijdstip van intrekking mag de houder die bevoegdheden, waarop de intrekking van de AML of de Part-66 AML betrekking heeft, niet uitoefenen.
2. De minister neemt het bewijs van bevoegdheid in en geeft, in geval van gedeeltelijke intrekking, een nieuw bewijs van bevoegdheid af.

#### **§ 5. Wijziging van de Regeling erkenningen luchtwaardigheid 2008**

##### **Artikel 5.1.**

In Bijlage C wordt in artikel 17, eerste lid, de zinsnede "bedoeld in artikel 16", vervangen door: bedoeld in artikel 8.

#### **§ 6. Wijziging van de Regeling opleiding en examen bevoegdverklaringen AML en Part-66 AML**

##### **Artikel 6.1.**

In de alfabetische rangschikking van artikel 1 wordt de volgende begripsomschrijving ingevoegd:

*verordening (EU) nr. 1321/2014*: verordening van de Commissie van 26 november 2014 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen.

##### **Artikel 6.2.**

In artikel 2 wordt "Verordening (EG) nr. 2042/2003", vervangen door: verordening

(EU) nr. 1321/2014 .

**Nummer**  
IENM/BSK-

**Artikel 6.3.**

In de artikelen 3 en 9, zevende lid, wordt "verordening (EG) nr. 2042/2003", vervangen door: verordening (EU) nr. 1321/2014 .

**Artikel 6.4.**

Artikel 10 vervalt

**Artikel 6.5.**

In Bijlagen 1, 2 en 3 wordt "uitvoeringsverordeningen (EG) nrs. 1702/2003 en 2042/2003", vervangen door: uitvoeringsverordeningen (EU) nrs. 1178/2011 en 1321/2014 .

**§ 7. Slotbepalingen**

**Artikel 7.1 (Intrekking Regeling bijzondere bevoegdverklaringen AML en Part-66 AML)**

De Regeling bijzondere bevoegdverklaringen AML en Part-66 AML wordt ingetrokken.

**Artikel 7.2. (Inwerkingtreding)**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 juli 2016.

**Artikel 7.3. (Citeertitel)**

Deze regeling wordt aangehaald als Regeling bijzondere bevoegdverklaringen luchtwaardigheid.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Sharon A.M. Dijkma

## **Toelichting**

### **Algemeen**

In deze regeling worden nadere regels gesteld over de bijzondere bevoegdverklaringen die op de nationale onderhoudserkenning, te weten de (nationale) Aircraft Maintenance Licence (AML), kunnen worden vermeld en de eisen inzake basiskennis, typekennis en ervaring voor afgifte, verlenging van de geldigheidsduur en wederafgifte. Daarnaast worden nadere procedurele regels gesteld over bijzondere bevoegdverklaringen met betrekking tot onderhoudscertificeringspersoneel in verband met de zogenoemde Part-66 AML (Part-66 betreft bijlage III bij verordening 1321/2014<sup>1</sup>).

De Regeling bijzondere bevoegdverklaringen AML en Part-66 AML behoeft actualisatie in verband met de Europese luchtvaartregelgeving betreffende de luchtwaardigheid van luchtvaartuigen. Omdat de regeling een veelheid aan wijzigingen zou ondergaan, met name in de structuur van de regeling, is ten behoeve van de duidelijkheid de regeling integraal herzien en met onderhavige regeling opnieuw vastgesteld. De regeling wordt genaamd Regeling bijzondere bevoegdverklaringen luchtwaardigheid.

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt in de Regeling erkenningen luchtwaardigheid 2008 en de Regeling opleiding en examen bevoegdverklaringen AML en Part-66 AML enkele verwijzingen aan te passen.

### *Internetconsultatie (PM)*

#### *Administratieve lasten en nalevingskosten*

De actualisering van de regeling heeft geen gevolgen voor de administratieve lasten en nalevingskosten.

### *Uitvoering en handhaving (HUF-toets) (PM)*

---

<sup>1</sup> verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie van 26 november 2014 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en - uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen (Pb L 362)

### *Inwerkingtreding*

In overeenstemming met het beleid van vaste verandermomenten treedt de onderhavige regeling in werking op 1 juli 2016.

### **Artikelsgewijs**

#### **Artikel 2.2. tot en met 2.5.**

Paragraaf 2 betreft de AML, waarmee onderhoudswerkzaamheden kunnen worden verricht aan Nederlands geregistreerde luchtvaartuigen dan wel waarmee Nederlands geregistreerde luchtvaartuigen kunnen worden vrijgegeven. Met de volledige implementatie van verordening (EU) nr. 1321/2014 (voorheen verordening (EG) nr. 2042/2003) zijn een groot aantal (nationale) bijzondere bevoegdverklaringen vervallen. De AML's waar deze bijzondere bevoegdverklaringen betrekking op hadden zijn sinds enige tijd, conform verordening (EU) 1321/2014 (voorheen verordening (EG) nr. 2042/2003, omgezet naar Part-66 AML's. De bepalingen betreffende deze bijzondere bevoegdverklaringen komen dan ook niet terug in onderhavige regeling. Omdat enkel nog voor het onderhoud aan zweefvliegtuigen de AML wordt afgegeven komen uit de Regeling bijzondere bevoegdverklaringen AML en Part-66 AML enkel die bepalingen in onderhavige regeling terug die zien op zweefvliegonderhoudstechnici.

Artikel 2.4. betreft de geldigheidsduur van de AML. Deze wordt afgegeven voor onbepaalde duur. De geldigheid is echter afhankelijk van de geldigheidsduur van de bijzondere bevoegdverklaringen die op de AML zijn vermeld. De geldigheidsduur van de AML zelf hoeft dan ook niet meer te worden verlengd, maar enkel de op de AML vermelde bevoegdverklaringen. De AML blijft geldig zolang de geldigheidsduur van ten minste één bevoegdverklaring niet is verstreken.

Een bijzondere bevoegdverklaring waarvan de geldigheidsduur langer dan twee maanden is verstreken, wordt wederafgegeven nadat is aangetoond dat de aanvrager in de twee jaren onmiddellijk voorafgaande aan de datum van aanvraag, ten minste zes maanden ervaring heeft verkregen met het onderhoud waarvoor de bijzondere bevoegdverklaring vereist is onder de voorwaarde dat de ervaring na de vervaldatum van de bijzondere bevoegdverklaring is verkregen onder toezicht van een bevoegde persoon of erkende onderhoudsorganisatie (artikel 2.5.).



**Artikel 3.1. tot en met 3.3.**

In Part-66 staan voorschriften voor kwalificaties van onderhoudscertificeringspersoneel. In onderliggende regeling worden nadere procedurele regels opgenomen betreffende de bijzondere bevoegdverklaring op basis van Part-66, de zogenoemde Part-66 AML. De Part-66 AML betreft Europees geregistreerde luchtvaartuigen.

**Nummer**  
IENM/BSK-

Part-66 bepaalt dat bestaande bevoegdheden om onderhoud te mogen vrijgeven gebaseerd op de nationale regelgeving van een lidstaat moeten worden omgezet in een Part-66 AML. Voor de omzetting conform Part-66 moet de aanvrager de houder zijn of zijn geweest van een AML en de bevoegdheden die deze houder heeft worden omgezet naar een Part-66 AML. Daarnaast is er personeel van volgens Part-145 erkende onderhoudsbedrijven dat bevoegd is of was om namens het erkende bedrijf onderhoudswerkzaamheden vrij te geven waarbij de bevoegdheden kunnen afwijken van de AML bevoegdheden. Part-145 schrijft voor dat de erkende onderhoudsbedrijven, voor luchtvaartuigen met een maximum startmassa (MTOM) van kleiner dan 5700 kg, zelf een systeem inclusief voorwaarden opzetten waardoor personeel aangewezen kon worden als certificeringspersoneel. Dit systeem van bedrijfsautorisaties hoefde niet gebaseerd te zijn op de AML zolang het maar voldoende waarborgen voor kwaliteit behelste en door de bevoegde nationale autoriteit was goedgekeurd. Ook deze bevoegdheden zijn dan wel worden omgezet naar Part-66 AML bevoegdheden (Artikel 3.1.)

Personeel dat onderhoudswerkzaamheden aan (Europees geregistreerde) luchtvaartuigen wil vrijgeven dient te beschikken over een Part-66 AML in de juiste categorie en met de juiste typeaanduiding daarop vermeld. Voor het vrijgeven namens een erkend onderhoudsbedrijf dient daarnaast een bedrijfsautorisatie te zijn afgegeven waarbij het aangegeven werkgebied en de luchtvaartuigtypes binnen de Part-66 AML dienen te vallen. Voor onderhoud aan en vrijgave van luchtvaartuigen op persoonlijke titel is geen bedrijfsautorisatie nodig maar gelden de voorwaarden van Part-M (Bijlage I bij verordening (EU) nr. 1321/2014).

Op de Part-66 AML wordt op basis van onderhavige regeling een algemene nationale bevoegdheid opgenomen voor het onderhoud aan vergelijkbare luchtvaartuigen (die niet onder de werking van de basisverordening vallen) met een maximale startmassa tot 5700 kg. Op aanvraag kan aan de houder van een Part-66 AML de bevoegdheid worden gegeven voor het onderhoud van zwaardere

luchtvaartuigen die niet onder de werking van de basisverordening vallen. Met deze bevoegdheid kan de houder namens een nationaal erkend onderhoudsbedrijf onderhoudswerkzaamheden uit voeren en vrij geven aan het desbetreffende type luchtvaartuig. Deze zwaardere luchtvaartuigen mogen niet op persoonlijke titel worden onderhouden.

**Nummer**  
IENM/BSK-

In Part M (Bijlage I) van verordening (EU) nr. 1321/2014 is voor zogenoemde ELA 1-luchtvaartuigen (*European Light Aircraft*) de mogelijkheid vastgelegd om als Part-66 AML-houder de bevoegdheid aan te vragen om AR's (*Airworthiness Reviews*) uit te voeren en de bevoegde te adviseren ten aanzien van de herafgifte van een ARC (*Airworthiness Review Certificate*). Deze bevoegdheid dient bij de minister aangevraagd te worden (Artikel 3.3.).

#### **Artikel 5.1**

In de Regeling erkenningen luchtwaardigheid 2008 is een foutieve verwijzing gecorrigeerd.

#### **Artikelen 6.1. tot en met 6.4.**

Verordening (EG) nr. 2042/2003 is vervangen door verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie van 26 november 2014. De verwijzingen in de Regeling opleiding en examen bevoegdverklaringen AML en Part-66 AML naar de oude verordening zijn hierop aangepast.

#### **Artikel 6.5.**

De examenmodules zoals opgenomen in artikel 10 van de Regeling opleiding en examen bevoegdverklaringen AML en Part-66 AML worden reeds geruime tijd niet meer afgenomen door de Inspectie Leefomgeving en Transport. De afname van deze examens is nu voorbehouden aan zogenoemde Part-147 erkende opleidingsinstellingen. Het artikel vervalt dan ook.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Sharon A.M. Dijkma