

Date: 9 november 2023

Reactie VEMOBIN op Regeling tijdelijke vrijwillige vermindering gasafname

De Vereniging Energie voor Mobiliteit en Industrie (VEMOBIN) is positief over de nu voorliggende Regeling tijdelijke vrijwillige vermindering gasafname. Deze besparingstender is de derde maatregel in de maatregelenladder van het Bescherm- en herstelplan Gas (BH-G) en wij waarderen de mate waarin het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat het bedrijfsleven betreft bij het constructieve overleg over de totstandkoming van het BH-G in het algemeen en de besparingstender in het bijzonder.

Namens onze achterban hebben wij slechts één verduidelijkende vraag met betrekking tot de conceptregeling tijdelijke vrijwillige vermindering gasafname:

In de toelichting op pagina 13 (onder paragraaf 3.1) lezen wij: *"De productie van energiedragers is uitgezonderd van de definitie van het begrip productie en de vermindering gasafname door de vermindering van productie van energiedragers komt dan ook niet in aanmerking voor subsidie. Het gaat daarbij in de eerste plaats om de productie van elektriciteit, maar ook om andere energiedragers zoals warmte, stoom en waterstof. Dit omdat een reductie van de productie van deze (gasgestookte) energiedragers bij een gelijkblijvende vraag leidt tot een toename van de productie bij andere gasgestookte installaties dan wel de leveringszekerheid van de betreffende energiedrager in gevaar brengt."*

Wij vragen ons af of de productie van motorbrandstoffen ook onder de productie van energiedragers valt en of raffinaderijen daarmee voor wat betreft hun productie van brandstoffen in eerste instantie zijn uitgezonderd van de besparingstender. Dit wordt namelijk niet expliciet benoemd in de conceptregeling. Het zou verstandig zijn om hier wel een uitspraak over te doen in de regeling, zodat voorkómen wordt dat de brandstoflevering mogelijk stilvalt, omdat raffinaderijen vrijwillig minder gas verbruiken en de brandstofproductie terugschroeven. Een lagere gasvraag is een goede zaak, maar als dat gepaard gaat met verminderde leveringszekerheid van motorbrandstoffen is dat minstens even onwenselijk.

Wij denken dat het daarom zinvol is om de regeling op dit punt aan te passen door de productie van motorbrandstoffen aan te wijzen als productie van energiedragers en wij zijn benieuwd naar uw antwoord.

Voor meer informatie:

VEMOBIN

Jan Bessebinders

Hoofd Milieu, Klimaat en Veiligheid

jbesebinders@vemobin.nl