

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Besluit tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetiak.nl.

1. Wat is de aanleiding?

De Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15 (hierna: de Wet TTH) geeft het kader voor het heffen van tol voor de wegvakken Blankenburgverbinding (tunnels) en de ViA15 (brug). Met het wetsvoorstel tot wijziging van de Wet TTH worden de verplichtingen uit de Wet implementatie EETS-richtlijn nader uitgewerkt voor deze wegvakken.

Voor een aantal onderwerpen is in de huidige Wet TTH en in het wijzigingsvoorstel geregeld dat bij algemene maatregel van bestuur nadere regels worden gesteld. Het betreft met name nadere regels over registratie met technische hulpmiddelen en gegevensbescherming. De reden voor deze delegatiegrondslagen is dat het stellen van regels hierover op wetsniveau niet nodig is.

2. Wie zijn betrokken?

Bij de uitwerking van de delegatiegrondslagen van het Besluit TTH zijn uitvoeringsorganisaties betrokken (RDW, Centraal Justitieel incassobureau).

3. Wat is het probleem?

Voor het Besluit TTH geldt dat nadere uitwerking door de overheid gewenst is omdat het systeem voor tijdelijke tolheffing anders moeilijk uitvoerbaar is. De uitvoeringsorganisaties kunnen de taken uit de Wet TTH dan niet binnen de juiste kaders uitvoeren. Zo is dan onduidelijk welke persoonsgegevens er door de Minister en de toezichthouder verwerkt mogen worden.

4. Wat is het doel?

Het Besluit TTH richt zich op het operationaliseren van het heffingsstelsel, namelijk door nadere regels te stellen waarmee een uitvoerbaar en werkend systeem voor tijdelijke tolheffing ontstaat. Dit besluit is noodzakelijk om een aantal bepalingen uit de Wet TTH en het wetsvoorstel uit te werken en daarmee de tijdelijke tolheffing uitvoerbaar te maken en rechtszekerheid te bieden voor het registreren met technische hulpmiddelen en het verwerken van persoonsgegevens.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Voor het operationaliseren van de tijdelijke tolheffing is uitvoeringsregelgeving nodig voor het creëren van rechtszekerheid voor diegenen die moeten betalen, maar ook voor

de uitvoeringsorganisaties die uitvoering gaan geven aan de tijdelijke tolheffing is rechtszekerheid van belang.

6. Wat is het beste instrument?

De Wet TTH maakt de inning van tol juridisch mogelijk. Het Besluit TTH is voor het operationaliseren van de tijdelijke tolheffing het meest aangewezen instrument omdat daarmee goed een balans bereikt kan worden tussen de gewenste rechtszekerheid voor partijen en de uitvoerbaarheid.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

De gemaakte keuzes in de Wet TTH leiden tot gevolgen, zoals beschreven in hoofdstuk 6 van de Memorie van Toelichting van de Wet TTH en hoofdstuk 5 van het wijzigingsvoorstel. In het Besluit TTH worden die keuzes nader uitgewerkt, maar die uitwerking heeft als zodanig geen zelfstandige gevolgen.