

WIJ WILLEM ALEXANDER,  
BIJ DE GRATIE GODS,  
KONING DER NEDERLANDEN,  
PRINS VAN ORANJE-NASSAU,  
ENZ. ENZ. ENZ.

**VERSIE VOOR INTERNETCONSULTATIE**

**Besluit van PM datum, houdende regels voor erkenningen voor specifieke handelingen als bedoeld in artikel 4aud, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (Besluit erkenningen)**

Op de voordracht van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat van, nr. IenW/BSK-, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op de artikelen 4aud, eerste, tweede en vijfde lid, 4aue, eerste en derde lid, 37, derde lid, 40, tweede lid, 48, zesde lid, 50, tweede en vierde lid, 51a, eerste en tweede lid, 70b, eerste en derde lid, 70n, eerste lid, 73, tweede lid, onder b, 81, eerste lid, 99, derde lid, 159, onder b, 169a, tweede lid, en artikel 174d, vierde lid, van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 26, vierde lid, van de Archiefwet en artikel 38 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van, nr. );

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat van, nr. IenW/BSK-, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

**HOOFDSTUK 1. ALGEMENE BEPALINGEN**

**Artikel 1. Definities**

In dit besluit en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

*bedrijfsvoorraad*: voorraad van voertuigen van een erkend bedrijf als bedoeld in artikel 2 die bestemd zijn voor verkoop, verhuur of lease of demontage;

*dienstenpas*: pas als bedoeld in artikel 18;

*erkenning APK*: erkenning als bedoeld in artikel 14;

*erkenning bedrijfsvoorraad*: erkenning als bedoeld in artikel 2;

*erkenning demontage*: erkenning als bedoeld in artikel 8;

*erkenning export*: erkenning als bedoeld in artikel 9;

*erkenning foliefabrikant*: erkenning als bedoeld in artikel 10;

*erkenning lamineerder*: erkenning als bedoeld in artikel 11;

*erkenning kentekenplaatfabrikant*: erkenning als bedoeld in artikel 12;

*erkenning gasinstallaties*: erkenning als bedoeld in artikel 16;

*erkenning handelaarskenteken*: erkenning als bedoeld in artikel 7;

*erkenning inschrijven met onderzoek*: erkenning als bedoeld in artikel 6;

*erkenning inschrijven zonder onderzoek*: erkenning als bedoeld in artikel 5;

*erkenning tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad*: erkenning als bedoeld in artikel 4;

*erkenning tenaamstellen voertuigen voor derden*: erkenning als bedoeld in artikel 3;

*importeursvoorraad*: voorraad van voertuigen die zijn ingeschreven maar niet zijn tenaamgesteld;

*productieplaats*: locatie waar productie plaatsvindt, waarbij besloten ruimten die in elkaars nabijheid zijn gelegen en die organisatorisch met elkaar samenhangen voor de productie van folie voor kentekenplaten, van blanco-kentekenplaten of van kentekenplaten deel uitmaken van één productieplaats;

*voertuig*: motorrijtuig of aanhangwagen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdelen c en d, van de wet;

*wet*: Wegenverkeerswet 1994.

## **HOOFDSTUK 2. ERKENNINGEN**

### *§ 2.1 Erkenningen*

#### **Artikel 2. Erkenning bedrijfsvoorraad**

De Dienst Wegverkeer kan aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon een erkenning verlenen waardoor deze gerechtigd is voertuigen die bestemd zijn voor verkoop, verhuur, lease of demontage in diens bedrijfsvoorraad op te nemen.

#### **Artikel 3. Erkenning tenaamstellen voertuigen voor derden**

1. De Dienst Wegverkeer kan aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon een erkenning verlenen waardoor deze gerechtigd is namens deze dienst tegen betaling voertuigen voor derden te naam te stellen.

2. De erkenninghouder is gemachtigd om op verzoek van de eigenaar of houder van het voertuig een aanvraag om schorsing te doen als bedoeld in artikel 67, eerste lid, van de wet of een aanvraag te doen om opheffing van de schorsing, bedoeld in artikel 69, eerste lid, van de wet.

#### **Artikel 4. Erkenning tenaamstellen voertuigen bedrijfs- of importeursvoorraad**

1. De Dienst Wegverkeer kan aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon een erkenning verlenen waardoor deze gerechtigd is tegen betaling voertuigen uit de eigen bedrijfsvoorraad of een importeursvoorraad te naam te stellen.
2. De erkenninghouder is gemachtigd om namens een derde een aanvraag om tenaamstelling voor een voertuig te doen wanneer de erkenninghouder op grond van de erkenning inschrijven met afzonderlijk onderzoek voor het voertuig een aanvraag om inschrijven doet.

#### **Artikel 5. Erkenning inschrijven zonder onderzoek**

De Dienst Wegverkeer kan aan een natuurlijk persoon of rechtspersoon een erkenning verlenen waardoor deze gerechtigd is een versnelde inschrijving van een voertuig in het kentekenregister aan te vragen zonder afzonderlijk onderzoek van het betrokken voertuig door de Dienst Wegverkeer en zonder afzonderlijke controle op de afdracht van de ter zake van het voertuig verschuldigde belastingen en rechten door de Dienst Wegverkeer.

#### **Artikel 6. Erkenning inschrijven met onderzoek**

De Dienst Wegverkeer kan aan een natuurlijk persoon of rechtspersoon een erkenning verlenen waardoor deze gerechtigd is een versnelde inschrijving van voertuigen in het kentekenregister aan te vragen met afzonderlijk onderzoek van het betrokken voertuig door de Dienst Wegverkeer en met afzonderlijke controle op de afdracht van de ter zake van het voertuig verschuldigde belastingen en rechten door de Dienst Wegverkeer.

#### **Artikel 7. Erkenning handelaarskenteken**

De Dienst Wegverkeer kan aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon een erkenning verlenen waardoor deze gerechtigd is een of meer handelaarskentekens te verkrijgen en te gebruiken in het kader van het bedrijfsmatig en in opdracht van derden te herstellen, bewerken en reinigen van een voertuig en te gebruiken bij bedrijfsactiviteiten die worden uitgevoerd op grond van een:

- a. erkenning bedrijfsvoorraad;
- b. erkenning inschrijven zonder onderzoek;
- c. erkenning inschrijven met onderzoek; of
- e. erkenning demontage.

#### **Artikel 8. Erkenning demontage**

De Dienst Wegverkeer kan aan een natuurlijke persoon of een rechtspersoon een erkenning verlenen waardoor deze gerechtigd is aan de Dienst Wegverkeer te melden dat een voertuig dat in het kentekenregister is geregistreerd, voorgoed buitengebruik is gesteld.

#### **Artikel 9. Erkenning export**

De Dienst Wegverkeer kan aan een natuurlijke persoon of een rechtspersoon een erkenning verlenen waardoor deze gerechtigd is aan de Dienst Wegverkeer te melden dat een voertuig dat in het kentekenregister is geregistreerd, voorgoed buiten Nederland is gebracht.

#### **Artikel 10. Erkenning foliefabrikant**

1. De Dienst Wegverkeer kan aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon die exploitant is van een productieplaats een erkenning verlenen waardoor deze gerechtigd is om op die productieplaats folie te produceren en over te dragen aan een bedrijf met de erkenning lamineerder.
2. Per productieplaats wordt slechts één erkenning foliefabrikant afgegeven.

#### **Artikel 11. Erkenning lamineerder**

1. De Dienst Wegverkeer kan aan een natuurlijke persoon of een rechtspersoon die exploitant is van een productieplaats een erkenning verlenen waardoor deze gerechtigd is om op die productieplaats blanco kentekenplaten te produceren en over te dragen aan een bedrijf met de erkenning kentekenplaatfabrikant, bedoeld in artikel 12, eerste lid.
2. Per productieplaats wordt slechts één erkenning lamineerder afgegeven.

#### **Artikel 12. Erkenning kentekenplaatfabrikant**

1. De Dienst Wegverkeer kan aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon die exploitant is van een productieplaats een erkenning verlenen waardoor deze gerechtigd is op die productieplaats kentekenplaten te produceren en over te dragen aan de aanvrager.
2. Per productieplaats wordt slechts één erkenning kentekenplaatfabrikant afgegeven.

#### **Artikel 13. Register voor vastleggen gegevens door erkenninghouder lamineerder en erkenninghouder kentekenplaatfabrikant**

1. In het register, bedoeld in artikel 70b, eerste lid, van de wet worden door de erkenninghouder lamineerder en erkenninghouder kentekenplaatfabrikant de bij ministeriële regeling te bepalen gegevens geregistreerd.
2. Voor zover het de verwerking van persoonsgegevens betreft, kunnen bij ministeriële regeling nadere regels worden gesteld.

#### **Artikel 14. Erkenning APK**

1. De Dienst Wegverkeer kan aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon een erkenning verlenen waardoor deze gerechtigd is keuringsrapporten af te geven voor motorrijtuigen en aanhangwagens waar artikel 72 van de wet op van toepassing is, met uitzonderingen van bussen als bedoeld in artikel 1 van de Wet personenvervoer 2000.
2. De erkenning geldt voor motorrijtuigen en aanhangwagens die behoren tot een bij de erkenning aangewezen groep voertuigen waarbij geen onderscheid wordt gemaakt naar leeftijd of merk van het voertuig.
3. De erkenning die verleend is aan een bedrijf dat voor het eigen wagenpark een keuringsdienst of onderhoudsdienst exploiteert, geldt voor de eigen voertuigen van dat bedrijf.
4. De erkenninghouder keurt elk voertuig die voor keuring wordt aangeboden tenzij de capaciteit bij de erkenninghouder redelijkerwijs niet voldoende is in relatie tot het aanbod.

5. De Dienst Wegverkeer kan aan een natuurlijke persoon de bevoegdheid verlenen voertuigen te keuren ten behoeve van een keuringsrapport als bedoeld in het eerste lid.

#### **Artikel 15. Erkenning goedkeuring wijziging constructie**

De Dienst Wegverkeer kan aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon een erkenning verlenen waardoor deze gerechtigd is een wijziging in de bouw of inrichting aan te brengen, bedoeld in artikel 99, derde lid, van de wet.

#### **Artikel 16. Erkenning gasinstallaties**

1. De Dienst Wegverkeer kan aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon een erkenning verlenen waardoor deze kan waarborgen dat de installatie van gasinstallaties in motorrijtuigen aan de daarvoor gestelde eisen, bedoeld in artikel 99, derde lid, van de wet, voldoet.

2. De Dienst Wegverkeer kan aan een natuurlijke persoon de bevoegdheid verlenen om de handelingen uit te voeren die nodig zijn voor de waarborg, bedoeld in het eerste lid.

*§ 2.2 Eisen en voorwaarden aan de erkenning voor een specifieke handeling of aan de bevoegdheid*

#### **Artikel 17. Eisen en voorwaarden aan de erkenning voor een specifieke handeling**

1. Bij ministeriële regeling kunnen eisen en voorwaarden worden gesteld aan de erkenning voor de specifieke handeling, bedoeld in de artikelen 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, en 16, de aanvraag daarvan en de door de aanvrager te overleggen gegevens en bescheiden.

2. Bij ministeriële regeling kunnen eisen en voorwaarden worden gesteld aan de bevoegdheid, bedoeld in de artikelen 14, vijfde lid, en 16, tweede lid, de aanvraag daarvan en de door de aanvrager te overleggen gegevens en bescheiden.

### **HOOFDSTUK 3. HANDHAVING**

#### **Artikel 18. Last onder bestuursdwang**

Bij ministeriële regeling wordt bepaald welke voorwaarden, bedoeld in artikel 169a, tweede lid, van de wet gehandhaafd kunnen worden door het opleggen van een last onder bestuursdwang.

#### **Artikel 19. Bestuurlijke boete**

Bij ministeriële regeling wordt bepaald voor welke voorwaarden, bedoeld in artikel 174d, tweede lid, van de wet het handelen in strijd daarmee als een beboetbaar feit wordt aangemerkt waarvoor een bestuurlijke boete kan worden opgelegd.

#### **Artikel 20. Hoogte bestuurlijke boete**

De bestuurlijke boete voor een overtreding van artikel 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15 of 16 of de regels gesteld op grond van artikel 17 bedraagt ten hoogste het bedrag, bedoeld in artikel 174d, vierde lid, van de wet.

### **HOOFDSTUK 4. WIJZIGING ANDERE BESLUITEN**

### **Artikel 21 (wijziging Besluit aanwijzing ambtenaren belast met opsporing ex artikel 159 Wegenverkeerswet 1994)**

In artikel 2, tweede lid, van het Besluit van 7 april 1995, houdende aanwijzing ambtenaren belast met opsporing als bedoeld in artikel 159, onderdeel c, Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1995, 247) wordt de komma na "44" vervangen door "en" en vervalt "en 49, eerste lid,".

### **Artikel 22 (wijziging Besluit aanwijzing overheidsorganen waarvan archiefbescheiden dienen te worden bewaard [...] deze overheidsorganen gevestigd zijn of zijn geweest)**

In artikel 1, derde lid, onder c, van het Besluit van 1 mei 2001, houdende aanwijzing van overheidsorganen waarvan de archiefbescheiden dienen te worden bewaard in de rijksarchiefbewaarplaats in de hoofdplaats van de provincie, waarin deze overheidsorganen gevestigd zijn of zijn geweest (Stb. 2001, 299) wordt "artikel 78 jo 84 van de Wegenverkeerswet 1994" vervangen door "artikel 78 van de Wegenverkeerswet 1994 in samenhang met artikel 14 van het Besluit erkenningen".

### **Artikel 23 (wijziging Besluit kennisgevingen aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen)**

In artikel 1, onderdeel d, van het Besluit kennisgevingen aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen wordt "artikel 62, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994" vervangen door "artikel 2 van het Besluit erkenningen".

### **Artikel 24 (wijziging Besluit voertuigen)**

Het Besluit voertuigen wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 12 wordt "als bedoeld in artikel 62 van de wet" vervangen door "als bedoeld in artikel 2 van het Besluit erkenningen".

B

In artikel 14, tweede lid, wordt "artikel 84 van de wet" vervangen door "artikel 14, eerste lid, van het Besluit erkenningen".

C

Artikel 23k, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt "artikel 62 van de wet" vervangen door "artikel 2 van het Besluit erkenningen".
2. In onderdeel b wordt "als bedoeld in artikel 66a van de wet" vervangen door "krachtens de regels gesteld op grond van artikel artikel 17, eerste lid, van het Besluit erkenningen voor de erkenning tenaamstellen voertuigen voor derden, bedoeld in artikel 3 van het Besluit erkenningen".
3. In onderdeel d wordt "artikel 100, eerste lid, van de wet" vervangen door "artikel 99, derde lid, van de wet".

4. In onderdeel e wordt "artikel 106a, eerste lid, van de wet" vervangen door "artikel 106, derde lid, van de wet".
5. De onderdelen f en g vervallen.
6. In onderdeel h wordt "artikel 46, tweede lid, onder d, Kentekenreglement" vervangen door "artikel 4 van het Besluit erkenningen".

### **Artikel 25 (wijziging Kentekenreglement)**

Het Kentekenreglement wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de alfabetische volgorde worden de volgende begripsbepalingen ingevoegd:

*demontagecode*: code die bestaat uit het tijdelijk document, bedoeld in artikel 27, zesde lid, en de tenaamstellingscode;

*dienstenpas*: pas als bedoeld in artikel 18, eerste lid, van het Besluit erkenningen;

*erkenning APK*: erkenning als bedoeld in artikel 14 van het Besluit erkenningen;

*erkenning bedrijfsvoorraad*: erkenning als bedoeld in artikel 2 van het Besluit erkenningen;

*erkenning demontage*: erkenning als bedoeld in artikel 8 van het Besluit erkenningen;

*erkenning export*: erkenning als bedoeld in artikel 9 van het Besluit erkenningen;

*erkenning gasinstallaties*: erkenning als bedoeld in artikel 16 van het Besluit erkenningen;

*erkenning handelaarskenteken*: erkenning als bedoeld in artikel 7 van het Besluit erkenningen;

*erkenning inschrijven met onderzoek*: erkenning als bedoeld in artikel 6 van het Besluit erkenningen;

*erkenning inschrijven zonder onderzoek*: erkenning als bedoeld in artikel 5 van het Besluit erkenningen;

*erkenning tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad*: erkenning als bedoeld in artikel 4 van het Besluit erkenningen;

*erkenning tenaamstellen voertuigen voor derden*: erkenning als bedoeld in artikel 3 van het Besluit erkenningen;

*importeursvoorraad*: voorraad van voertuigen die zijn ingeschreven maar niet zijn tenaamgesteld;.

2. De begripsbepaling voor bedrijfsvoorraad komt te luiden:

*bedrijfsvoorraad*: voorraad van voertuigen die bestemd zijn voor verkoop, verhuur, lease, of demontage;.

3. De begripsbepalingen voor bedrijfsvoorraad deel I B, erkend bedrijf bedrijfsvoorraad, erkend bedrijf exportdienstverlening en erkend bedrijf tenaamstelling vervallen.

B

In artikel 3 wordt "erkend bedrijf bedrijfsvoorraad of aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon als bedoeld in artikel 42, eerste lid, onderdeel b, kan, als wordt voldaan aan hoofdstuk 5," vervangen door "erkend bedrijf handelaarskenteken kan".

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid vervalt "door de Dienst Wegverkeer".
2. In het derde lid, wordt na "merken" ingevoegd "die kunnen worden aangebracht door een erkend bedrijf foliefabrikant, een erkend bedrijf lamineerder of een erkend bedrijf kentekenplaatfabrikant".

D

Artikel 6, eerste lid, onder h, komt te luiden:

h. gegevens omtrent de bedrijfsvoorraad, de export en de tenaamstelling;.

E

Artikel 7, eerste lid, onder b, komt te luiden:

b. een natuurlijk persoon of een rechtspersoon aan wie een erkenning bedrijfsvoorraad, een erkenning demontage, een erkenning export, een erkenning inschrijven zonder onderzoek, een erkenning inschrijven met onderzoek, een erkenning tenaamstellen voertuigen voor derden, een erkenning tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad, een erkenning handelaarskenteken, een erkenning APK of een erkenning gasinstallaties is verleend;.

F

In artikel 19, tweede lid, wordt "erkend bedrijf tenaamstelling" vervangen door "erkend bedrijf tenaamstellen voertuigen voor derden of een erkend bedrijf tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad".

G

Artikel 21 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding '1.' geplaatst.
2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
  2. Als de aanvraag om een eerste inschrijving wordt gedaan door een erkend bedrijf bedrijfsvoorraad, een erkend bedrijf inschrijven zonder onderzoek of een erkend bedrijf



inschrijven met onderzoek met betrekking tot een nieuw en ongebruikt voertuig, kan de Dienst Wegverkeer op verzoek van het erkende bedrijf overgaan tot inschrijving zonder tenaamstelling.

H

Aan artikel 23, eerste lid, wordt onder de vervanging van de punt aan het slot door een puntkomma een onderdeel toegevoegd, luidende:

c. met een voertuig zonder tenaamstelling als bedoeld in artikel 21 dat een handelaarskenteken voert dat is opgegeven met toepassing van artikel 3 op de weg worden gereden.

I

Artikel 25 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid wordt "de bevoegdheid bedoeld in artikel 46, tweede lid, onderdeel a" vervangen door "de erkenning inschrijven zonder onderzoek".
2. In het vierde lid vervalt "dat geen gebruik maakt van de bevoegdheid bedoeld in artikel 46, tweede lid, onderdeel a".
3. In het zevende lid wordt "het zesde lid" vervangen door "zesde lid en artikel 21, tweede lid".

J

Artikel 25a, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. In afwijking van artikel 25, tweede en derde lid, kan het verzoek tot eerste tenaamstelling van een voertuig uit de bedrijfsvoorraad of een importeursvoorraad dat al is ingeschreven op grond van de erkenning inschrijven zonder onderzoek, de erkenning inschrijven met onderzoek of de erkenning bedrijfsvoorraad, bij het bedrijf worden ingediend dat gebruik maakt van de erkenning tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad met toepassing van het tweede tot en met zesde lid van dit artikel.

2. In het tweede lid wordt "erkende bedrijf bedrijfsvoorraad" vervangen door "erkende bedrijf tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad" en wordt "ministeriele" vervangen door "ministeriële".

3. Het derde lid wordt als volgt gewijzigd:

a. in de aanhef wordt "bedrijfsvoorraad" vervangen door "tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad".

b. in onderdeel b, onder 1<sup>o</sup>, vervalt "en adres" en vervalt onderdeel 3<sup>o</sup> onder vernummering van onderdelen 4<sup>o</sup> en 5<sup>o</sup> tot 3<sup>o</sup> en 4<sup>o</sup>;

c. in onderdeel b, onder 3<sup>o</sup>, (nieuw) wordt "adres" vervangen door "het bedrijfsnummer".

K

Aan artikel 25b wordt een lid toegevoegd, luidende:

5. Als de aanvraag, bedoeld in het eerste lid, wordt gedaan door een erkend bedrijf inschrijven met onderzoek, worden in afwijking van artikel 25b, vierde lid, de ingenomen kentekenbewijzen dan wel de ingenomen delen daarvan namens de Dienst Wegverkeer door dat bedrijf bewaard. Op verzoek stuurt het erkende bedrijf inschrijven met onderzoek de ingenomen kentekenbewijzen of de ingenomen delen daarvan naar de Dienst Wegverkeer.

L

Artikel 27 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "het tweede tot en met achtste lid" vervangen door "tweede tot en met zesde lid,".
2. In het vierde lid vervalt "en verstrekt een nieuwe tenaamstellingscode".
3. Het achtste lid komt te luiden:

8. In afwijking van het tweede en derde lid kan het erkende bedrijf bedrijfsvoorraad bij de Dienst Wegverkeer onder vermelding van het kenteken en de meldcode om opname in de bedrijfsvoorraad verzoeken met betrekking tot een voertuig dat al op naam van het erkende bedrijf staat en in diens bedrijfsvoorraad wordt opgenomen.

M

In artikel 28, derde lid, wordt "verplichting van het tweede lid" vervangen door "verplichtingen van het eerste en tweede lid".

N

Artikel 28a wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. In geval van overdracht van een voertuig dat ophoudt te behoren tot de bedrijfsvoorraad of de importeursvoorraad van een erkend bedrijf bedrijfsvoorraad of erkend bedrijf inschrijven zonder onderzoek dat ook gebruik maakt van de erkenning tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad kan, in afwijking van artikel 28, een aanvraag om tenaamstelling gericht aan de Dienst Wegverkeer, bij dat bedrijf worden ingediend met toepassing van het tweede tot en met het vijfde lid van dit artikel.

2. In het tweede lid wordt "erkende bedrijf bedrijfsvoorraad" vervangen door "erkende bedrijf tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad".

3. Het derde lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In de aanhef wordt "erkende bedrijf bedrijfsvoorraad" vervangen door "erkende bedrijf tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad".

b. In onderdeel b, onder 1<sup>o</sup>, vervalt "en adres" en vervalt onderdeel 3<sup>o</sup> onder vernummering van onderdelen 4<sup>o</sup> en 5<sup>o</sup> tot 3<sup>o</sup> en 4<sup>o</sup>;

c. In onderdeel b, onder 3<sup>o</sup>, (nieuw) wordt "adres" vervangen door "het bedrijfsnummer".

4. Het vierde lid komt te luiden:

4. Het erkende bedrijf overlegt bij de aanvraag de bij ministeriële regeling bepaalde gegevens en bescheiden.

O

Artikel 31 komt te luiden:

**Artikel 31. Verval van de tenaamstelling: melding voertuig voorgoed buiten Nederland brengen**

1. Degene die het voertuig voorgoed buiten Nederland brengt, meldt dit bij de Dienst Wegverkeer of een erkend bedrijf export en overlegt de volgende bescheiden:
  - a. de kentekencard,
  - b. de tenaamstellingscode,
  - c. de bij het voertuig behorende kentekenplaten en
  - d. diens bij ministeriële regeling aangewezen legitimatiebewijs.
2. Als de melding wordt gedaan bij de Dienst Wegverkeer en is voldaan aan de verplichtingen van het eerste lid, verricht deze dienst de volgende handelingen:
  - a. controleert het legitimatiebewijs;
  - b. laat de tenaamstelling vervallen;
  - c. maakt de kentekencard op een door de Dienst Wegverkeer te bepalen wijze ongeldig;
  - d. geeft de oude kentekencard en het legitimatiebewijs terug aan degene, bedoeld in het eerste lid;
  - e. reikt tegen betaling van een door de Dienst Wegverkeer te bepalen tarief ten behoeve van het voorgoed buiten Nederland brengen van het voertuig een kentekenbewijs deel II uit aan degene, bedoeld in het eerste lid;
  - f. geeft een vrijwaringsbewijs af ten behoeve van de laatst tenaamgestelde;
  - g. vernietigt de bij het voertuig behorende kentekenplaten.
3. Als de melding wordt gedaan bij een erkend bedrijf export en is voldaan aan de verplichtingen van het eerste lid, is het tweede lid van overeenkomstige toepassing met dien verstande dat in afwijking van het tweede lid, onderdeel b, het erkend bedrijf export het voorgoed buiten Nederland brengen meldt bij de Dienst Wegverkeer en dat in afwijking van het tweede lid, onderdeel g, het erkend bedrijf export de kentekenplaten op een bij ministeriële regeling te bepalen wijze doorknipt en bewaart.
4. Het vrijwaringsbewijs, bedoeld in het tweede lid, onder c, wordt door de Dienst Wegverkeer of het erkende bedrijf export onmiddellijk overgedragen aan de laatst tenaamgestelde.

P

Artikel 32 komt te luiden:

**Artikel 32. Verval tenaamstelling: melding voorgoed buiten Nederland brengen uit bedrijfsvoorraad**

1. In geval het erkende bedrijf export een melding bij de Dienst Wegverkeer doet van het voorgoed buiten Nederland brengen van een voertuig dat zich in zijn bedrijfsvoorraad bevindt, is artikel 31 niet van toepassing.
2. Degene die het voertuig voorgoed buiten Nederland brengt of degene die namens deze persoon de melding doet bij de het erkend bedrijf export overlegt diens bij ministeriële regeling aangewezen legitimatiebewijs.
3. Het erkend bedrijf export:
  - a. controleert het legitimatiebewijs;

- b. meldt de overdracht van het voertuig ten behoeve van het voorgoed buiten Nederland brengen aan de Dienst Wegverkeer;
  - c. maakt de kentekencard op een door de Dienst Wegverkeer te bepalen wijze ongeldig;
  - d. geeft de oude kentekencard en het legitimatiebewijs aan de bedoelde persoon in het tweede lid;
  - e. reikt tegen betaling van een door de Dienst Wegverkeer te bepalen tarief ten behoeve van het voorgoed buiten Nederland brengen van het voertuig een kentekenbewijs deel II uit;
  - f. houdt het vrijwaringsbewijs onder zich, en
  - g. knipt de bij het voertuig behorende kentekenplaten onmiddellijk door en bewaart deze overeenkomstig bij ministeriële regeling vast te stellen regels.
4. In geval het erkende bedrijf export zelf degene is die het voertuig voorgoed buiten Nederland brengt, zijn het tweede en het derde lid, onderdelen a en d, niet van toepassing.

Q

Artikel 33 komt te luiden:

### **Artikel 33. Onterechte melding voorgoed buiten Nederland brengen**

1. Als ten onrechte voor een voertuig is gemeld dat het voertuig voorgoed buiten Nederland is gebracht, dient de belanghebbende binnen een door de Dienst Wegverkeer te bepalen termijn een verzoek tot correctie in op een door de Dienst wegverkeer te bepalen wijze.
2. De Dienst Wegverkeer verwijdert de melding van het voorgoed buiten Nederland brengen naar aanleiding van het verzoek, bedoeld in het eerste lid, en herstelt als van toepassing, met schriftelijke toestemming van de vorige eigenaar of houder van het voertuig, de tenaamstelling van het voertuig als naar het oordeel van deze dienst is gebleken dat het voertuig ten onrechte is gemeld.
3. Als de toestemming, bedoeld in het tweede lid, ontbreekt stelt de belanghebbende, bedoeld in het eerste lid, het voertuig voor onderzoek en tenaamstelling ter beschikking aan de Dienst Wegverkeer.
4. Als het voertuig na de melding van voorgoed buiten Nederland brengen is ingeschreven of ingeschreven geweest in een ander land, dan wordt het verzoek tot correctie door de Dienst Wegverkeer afgewezen.

R

Na artikel 33 worden twee artikelen ingevoegd, luidende:

### **Artikel 33a. Melding demontage**

1. Degene die een voertuig voor demontage overdraagt aan een erkend bedrijf demontage ten behoeve van demontage, overlegt de kentekencard en de tenaamstellingscode aan dat bedrijf.
2. Als degene die het voertuig overdraagt niet meer beschikt over de kentekencard, vraagt hij voorafgaand aan de melding onder vermelding van het kenteken en de meldcode een demontagecode aan bij de Dienst Wegverkeer op een door deze dienst vastgestelde wijze.
3. Als de aanvraag van een demontagecode door het erkende bedrijf wordt gedaan op verzoek van de eigenaar of houder of de aanbieder van het voertuig, meldt het erkende bedrijf het kenteken en de meldcode alsmede de legitimatiegegevens van deze persoon aan de Dienst Wegverkeer.

4. Het erkende bedrijf demontage:
  - a. meldt de demontage aan de Dienst Wegverkeer;
  - b. verstrekt aan degene die is opgehouden eigenaar of houder van het voertuig te zijn of de aanbieder van het voertuig het vrijwaringsbewijs, en
  - c. vernietigt, voor zover aanwezig, onmiddellijk de ingenomen kentekenplaten en, voor zover aanwezig, het kentekenbewijs.

#### **Artikel 33b. Onterechte melding demontage**

1. Als het erkende bedrijf demontage ten onrechte een voertuig voor demontage heeft gemeld, dient het binnen een door de Dienst Wegverkeer te bepalen termijn een verzoek tot correctie in op een door de Dienst wegverkeer vastgestelde wijze.
2. De Dienst Wegverkeer verwijdert de melding van demontage naar aanleiding van het verzoek en herstelt met schriftelijke toestemming van de vorige eigenaar of houder van het voertuig de tenaamstelling van het voertuig als naar het oordeel van deze dienst is gebleken dat het voertuig ten onrechte is gemeld voor demontage.
3. Als de toestemming van de vorige eigenaar of houder, bedoeld in het tweede lid, ontbreekt en door het erkende bedrijf voor de melding van demontage gebruik is gemaakt van een kentekenbewijs of een kentekencard, wordt het voertuig op naam van het demontagebedrijf tenaamgesteld in het kentekenregister of, als het erkende bedrijf ook gebruik maakt van de erkenning bedrijfsvoorraad, in diens bedrijfsvoorraad opgenomen.
4. Als de toestemming van de vorige eigenaar of houder, bedoeld in het tweede lid, ontbreekt en door het erkende bedrijf voor de melding van demontage gebruik is gemaakt van een demontagecode, stelt het erkende bedrijf het voertuig voor onderzoek en tenaamstelling ter beschikking aan de Dienst Wegverkeer.

S

In artikel 36, vierde lid, vervalt "de kentekencard en".

T

Artikel 40, onderdeel e, komt te luiden:

e. een erkend bedrijf export heeft gemeld dat een voertuig voorgoed buiten Nederland is gebracht of een erkend bedrijf demontage een voertuig voor demontage heeft gemeld;

U

Artikel 40b wordt als volgt gewijzigd:

1. In het vierde lid, onder a, wordt "op wiens naam het voertuig" vervangen door "die als tenaamgestelde in het kentekenregister".
2. In het vijfde lid vervalt "overeenkomstig het bepaalde krachtens artikel 62, derde lid, van de wet" en wordt "bedrijfsvoorraad dat gebruik maakt van de bevoegdheid, bedoeld in artikel 46, tweede lid, onderdeel c" vervangen door "demontage".
3. In het zesde lid, onder a, wordt "bedrijfsvoorraad dat de bevoegdheid, bedoeld in artikel 46, tweede lid, onderdeel c, heeft verkregen" vervangen door "demontage".

V

In artikel 40e wordt "artikel 46" vervangen door „de erkenning demontage”.

W

Het opschrift van hoofdstuk 5 komt te luiden:

### **Hoofdstuk 5. Handelaarskentekens en handelaarskentekenbewijzen**

X

Artikel 41 komt te luiden:

#### **Artikel 41. Geen opgave kentekens vereist**

Het vereiste dat een kenteken voor een bepaald voertuig dient te zijn opgegeven, geldt niet voor een voertuig dat een handelaarskenteken voert als bedoeld in artikel 3 dat behoort bij een ingevolge artikel 42 afgegeven handelaarskentekenbewijs waarvan gebruik wordt gemaakt overeenkomstig de in dit hoofdstuk bedoelde voorschriften en dat:

- a. behoort tot een bedrijfsvoorraad;
- b. behoort tot een importeursvoorraad;
- c. nog niet is ingeschreven in het kentekenregister; of
- d. ter bewerking, reiniging of herstel aan degene aan wie het kenteken is opgegeven ter beschikking is gesteld.

Y

In artikel 42, eerste lid, vervalt de aanduiding "1.", vervalt de puntkomma aan het slot van onderdeel a en onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel b door een komma worden drie onderdelen toegevoegd, luidende:

- c. een erkend bedrijf inschrijven zonder onderzoek,
- d. een erkend bedrijf inschrijven met onderzoek,
- e. een erkend bedrijf demontage.

2. Het tweede en derde lid vervallen.

Z

Artikel 44 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid wordt na "bewerking" ingevoegd ", reiniging".
2. In het derde lid wordt "moet" vervangen door "kan".
3. In het vijfde lid wordt na "vierde lid" ingevoegd "en het zesde lid".
4. Na het vijfde lid wordt een lid toegevoegd, luidende:

6. Het handelaarskenteken is verzekerd.

AA

Artikel 45 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt in onderdeel c "42, dan wel" vervangen door "44," en komt onderdeel d te luiden:

d. handelt in strijd met het bepaalde krachtens artikel 37, zevende lid, van de wet, voor zover het betreft nadere regels ter uitvoering van het derde lid van dat artikel.

2. In het derde lid wordt "het handelaarskentekenbewijs worden ingenomen door de daartoe bevoegde ambtenaren" vervangen door "de Dienst Wegverkeer een last onder bestuursdwang opleggen".

AB

De artikelen 45a tot en met 49b vervallen.

AC

In artikel 53 vervalt "- 49, eerste lid;".

AD

Artikel 58c wordt als volgt gewijzigd:

1. In het vierde lid vervalt "en verstrekt een nieuwe tenaamstellingscode".
2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

7. In afwijking van het eerste, tweede en vierde lid kan het erkende bedrijf bedrijfsvoorraad bij de Dienst Wegverkeer onder vermelding van het kenteken en de meldcode om opname in de bedrijfsvoorraad verzoeken voor zover het een voertuig betreft dat al op naam van het erkende bedrijf staat.

AE

Artikel 58e wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "de bevoegdheid, bedoeld in artikel 46, tweede lid, onderdeel d" vervangen door "de erkenning tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad ".2. Het derde lid, onderdeel b, wordt als volgt gewijzigd:
  - a. In onderdeel 1<sup>o</sup> vervalt "en adres";
  - b. Onderdeel 3<sup>o</sup> vervalt;
  - c. Onder vernummering van onderdeel 4<sup>o</sup> tot 3<sup>o</sup> wordt in onderdeel 3<sup>o</sup> (nieuw) "adres" vervangen door "het bedrijfsnummer".
3. In het vierde lid wordt "als bedoeld in artikel 62, vierde lid, van de wet" vervangen door "op grond van artikel 17 van het Besluit erkenningen".

AF

Artikel 58o wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "de bevoegdheid, bedoeld in artikel 46, tweede lid, onderdeel d" vervangen door "de erkenning tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad ".
2. Het derde lid, onderdeel b, wordt als volgt gewijzigd:
  - a. In onderdeel 1<sup>o</sup> vervalt "en adres";
  - b. Onderdeel 3<sup>o</sup> vervalt;

c. Onder vernummering van onderdeel 4<sup>o</sup> tot 3<sup>o</sup> wordt in onderdeel 3<sup>o</sup> (nieuw) "adres" vervangen door "het bedrijfsnummer".

3. In het vierde lid wordt "als bedoeld in artikel 62, vierde lid, van de wet" vervangen door "op grond van artikel 17 van het Besluit erkenningen".

AG

Artikel 58r wordt als volgt gewijzigd:

1. Aan het eerste lid wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

c. de bij het voertuig behorende kentekenplaten onmiddellijk over te dragen aan degene die eigenaar of houder van het voertuig is geworden.

2. Het tweede lid komt te luiden:

Degenen die eigenaar of houder van het voertuig is geworden, is verplicht binnen een week na ontvangst van deel I B, deel II en de kentekenplaten, deze samen met een bij ministeriële regeling aangewezen legitimatiebewijs bij de Dienst Wegverkeer te overleggen.

3. In artikel 58r, zesde lid, wordt "de bevoegdheid, bedoeld in artikel 46, tweede lid, onderdeel b" vervangen door "de erkenning export".

## **HOOFDSTUK 5. SLOTBEPALINGEN**

### **Artikel 26. Inwerkingtreding**

Dit besluit treedt in werking op het tijdstip waarop de Wet van 10 mei 2023 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de modernisering van het erkenningstelsel, het verbeteren van de handhaafbaarheid en enkele andere wijzigingen van technische aard (Stb. 2023, 195) in werking treedt.

### **Artikel 27. Citeertitel**

Dit besluit wordt aangehaald als: Besluit erkenningen.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,



## Nota van toelichting

### *Algemeen deel*

#### **1. Inleiding**

De Dienst Wegverkeer (RDW) kan erkenningen verlenen aan ondernemingen waarmee die ondernemingen bevoegd worden om bepaalde specifieke handelingen, zoals APK-keuringen of het fabriceren van kentekenplaten, uit te voeren. Dat stelsel is gemoderniseerd met de Wet van 10 mei 2023 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de modernisering van het erkenningstelsel, het verbeteren van de handhaafbaarheid en enkele andere wijzigingen van technische aard (Stb. 2023, 195) (hierna: Wet MERK). Doordat erkenningen nu bij algemene maatregel van bestuur (hierna: AMvB) worden aangewezen in plaats van in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: wet) wordt het eenvoudiger om nieuwe erkenningen toe te voegen aan het bestaande stelsel omdat het wijzigen van een AMvB een relatief eenvoudiger procedure is dan het wijzigen van een wet. Daarmee is het stelsel flexibeler geworden en draagt een gebundeld en beknopter overzicht van bestaande erkenningen bij aan het verkleinen van de foutgevoeligheid bij wijzigingen.

Daarnaast is er in de wet een basiserkenning geïntroduceerd waarmee de handhaafbaarheid is verbeterd. Om gebruik te kunnen maken van een specifieke erkenning is het voor een onderneming verplicht om ook een basiserkenning te hebben (artikel 4a<sup>ua</sup> van de wet). Als de basiserkenning wordt ingetrokken, vervallen daarmee bijvoorbeeld ook de erkenningen voor de specifieke handelingen die de onderneming heeft (4a<sup>uh</sup>, derde lid, van de wet). Voor een verdere toelichting op de wet wordt verwezen naar de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel.<sup>1</sup>

Het Besluit erkenningen bevat alleen de erkenningen die onder de Wegenverkeerswet 1994 vallen. De erkenning tachograaf is gebaseerd op het Arbeidstijdenbesluit vervoer en de erkenning boordcomputer taxi is gebaseerd op De Wet personenvervoer 2000 en het Besluit personenvervoer 2000. Zoals ook in de memorie van toelichting is opgenomen, worden deze erkenningen daarom niet meegenomen in het Besluit erkenningen.<sup>2</sup>

In de wet is voor erkenningen een aantal grondslagen opgenomen om regelgeving te delegeren naar AMvB. In dit besluit zijn de volgende grondslagen uitgewerkt:

- de erkenningen voor specifieke handelingen worden bij AMvB geregeld (art. 4a<sup>ud</sup>, eerste lid, van de wet);
- de eisen en voorwaarden die bij of krachtens AMvB aan de erkenning, de aanvraag en de aanvrager worden gesteld die de aanvrager (en vervolgens de verkrijger) van de erkenning in acht moet nemen (art. 4a<sup>ud</sup>, tweede lid, van de wet);
- voor zover er sprake is van het verwerken van persoonsgegevens kunnen daar bij of krachtens AMvB nadere regels over worden gesteld (artikel 4a<sup>ud</sup>, vijfde lid, van de wet);
- bij AMvB kan worden bepaald dat handelingen in het kader van een erkenning voor specifieke handelingen voor de keuring of inbouw van onderdelen of apparaten alleen worden verricht door natuurlijke personen die daartoe bevoegd zijn (art. 4a<sup>ue</sup>, eerste lid, van de wet);

---

<sup>1</sup> Kamerstukken II 2021/22, 36164, nr. 3.

<sup>2</sup> Kamerstukken II 2021/22, 36164, nr. 3, p. 9.

- bij of krachtens AMvB worden de eisen gesteld voor het verkrijgen respectievelijk behouden van de bevoegdheid tot keuring of inbouw van onderdelen of apparaten (art. 4aue, derde lid, van de wet);
- bij AMvB worden voertuigen aangewezen waarvoor niet het vereiste geldt dat voor dat voertuig een kenteken moet zijn opgegeven (art. 37, derde lid);
- bij of krachtens amvb worden de gegevens bepaald die bij fabricage of levering van kentekenplaten moeten worden geregistreerd in een door de RDW beheerd register (art. 70b, eerste lid van de wet);
- bij algemene maatregel van bestuur worden nadere regels vastgesteld omtrent de inrichting en het beheer van het register, bedoeld in artikel 70b, derde lid, van de wet;
- bij of krachtens AMvB wordt aangewezen voor welke overtreding van de voorwaarden die verbonden zijn aan een erkenning als bedoeld in art. 4aud, tweede lid, van de wet of verbonden zijn aan een bevoegdheid als bedoeld in artikel 4aue, derde lid, van de wet een last onder bestuursdwang kan worden opgelegd (art. 169a, tweede lid, van de wet);
- bij of krachtens AMvB wordt aangewezen voor welke overtreding van de voorwaarden die verbonden zijn aan een erkenning als bedoeld in art. 4aud, tweede lid, van de wet of verbonden zijn aan een bevoegdheid als bedoeld in artikel 4aue, derde lid, van de wet een bestuurlijke boete kan worden opgelegd (art. 174d, tweede lid, van de wet).

Vanwege de modernisering van het erkenningstelsel moeten ook enkele andere besluiten worden gewijzigd, zie hoofdstuk 3. De grondslagen voor de wijzigingen van die besluiten zijn:

#### Kentekenreglement:

- artikel 40, tweede lid, van de wet (aanbrengen merken),
- artikel 48, zesde lid, van de wet (inschrijven zonder tenaamstelling),
- artikel 50, tweede lid van de wet (geen verplichting om persoonlijk te verschijnen bij inschrijving of tenaamstelling);
- artikel 50, vierde lid, van de wet (de aanvraag van een inschrijving en tenaamstelling),
- artikel 51a, eerste en tweede lid, van de wet (het vervallen van de tenaamstelling),

#### Besluit voertuigen:

- artikel 70n, eerste lid, van de wet (doorgeven tellerstand),
- artikel 73, tweede lid, onder b, van de wet (voertuigen waarvoor geen keuringsbewijs hoeft te zijn afgegeven),
- artikel 81, eerste lid, van de wet (geldigheid keuringsrapport),

#### Besluit aanwijzing ambtenaren belast met opsporing ex artikel 159 Wegenverkeerswet 1994:

- artikel 159, onder b, van de wet (aanwijzen toezichthouders en opsporingsambtenaren op grond van de Wet personenvervoer 2000),

#### Besluit aanwijzing overheidsorganen waarvan archiefbescheiden dienen te worden bewaard [...] deze overheidsorganen gevestigd zijn of zijn geweest:

- artikel 26, vierde lid, van de Archiefwet 1995 (locatie bewaarplaats archiefbescheiden);

#### Besluit kennisgevingen aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen:

- artikel 38 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (stellen nadere regels).

## **2. Hoofdpijnen van het Besluit erkenningen**

### 2.1. Uitgangspunten Besluit erkenningen

In het Besluit erkenningen worden de verschillende erkenningen geregeld die voorheen in de Wegenverkeerswet 1994 werden geregeld. De Wet MERK heeft in de Wegenverkeerswet 1994 onder andere een wijziging aangebracht waardoor erkenningen tegenwoordig bij AMvB worden geregeld, te weten artikel 4aud, eerste lid, van de wet. Dit nieuwe stelsel geeft daarmee ook de gelegenheid om nieuwe erkenningen aan het Besluit erkenningen toe te voegen zonder dat daar – zoals in het oude stelsel het geval was – een wetswijziging voor nodig is.

Daarbij is er in de wet voor gekozen om de eisen en voorwaarden voor het verkrijgen of behouden van de erkenning bij of krachtens AMvB verder uit te werken, te weten artikel 4aud, tweede lid, van de wet, terwijl voorheen eisen omtrent de aanvrager van een erkenning bij AMvB geregeld moesten worden. Ook zogenoemde bevoegdheden die voorheen op grond van de wet op AMvB-niveau geregeld moesten worden, worden nu op grond van artikel 4aud, tweede lid, als voorwaarde bij of krachtens AMvB aan de erkenning verbonden.

Alleen voor handelingen in het kader van een erkenning met betrekking tot keuring of inbouw van onderdelen of apparaten moet bij AMvB worden bepaald – als dat gewenst is – dat die alleen verricht mogen worden door natuurlijke personen die daartoe bevoegd zijn, artikel 4aue, eerste lid, van de wet. Hiervoor geldt net als bij de erkenning zelf dat de eisen en voorwaarden voor het verkrijgen en behouden van de bevoegdheid bij of krachtens AMvB worden uitgewerkt, artikel 4aue, derde lid, van de wet.

In het kader van modernisering van het erkenningstelsel is het uitgangspunt bij het opstellen van het Besluit erkenningen gehanteerd dat de regelgeving binnen de wettelijke kaders en in overeenstemming met de Aanwijzingen voor de regelgeving op een zo laag mogelijk niveau uitgewerkt dient te worden, teneinde zoveel mogelijk flexibiliteit in te bouwen. Dit heeft ertoe geleid dat de eisen en voorwaarden voor het verkrijgen en behouden van de erkenning (artikel 4aud, tweede lid, van de wet) en de bevoegdheden (artikel 4aue, derde lid, van de wet) in het Besluit erkenningen worden gedelegeerd naar ministeriële regeling. Dit maakt het eenvoudiger om toekomstige wijzigingen in de regelgeving door te voeren.

Het oude erkenningstelsel kende acht erkenningen<sup>3</sup> en vier bevoegdheden onder de erkenning bedrijfsvoorraad. De erkenningen waren: bedrijfsvoorraad, tenaamstelling, export dienstverlening, foliefabrikant, lamineerder en kentekenplaatfabrikant, gasinstallatie, wijziging goedkeuring voertuigen, APK en keuring van schadevoertuigen. Voor de keuring schadevoertuigen was in het oude artikel 106a van de wet weliswaar een mogelijkheid opgenomen dat die keuring wordt uitgevoerd door een daartoe erkend bedrijf, maar de kaders voor die erkenning zijn verder nooit uitgewerkt. Het toekomstige erkenningstelsel kent veertien erkenningen. Met name ten aanzien van de erkenningen die administratief van aard zijn, zijn wijzigingen doorgevoerd. De eisen en voorwaarden verbonden aan de erkenningen worden uitgewerkt bij ministeriële regeling.

---

<sup>3</sup> Dit is exclusief de erkenning tachograaf en boordcomputer taxi waarvoor de RDW weliswaar de erkenningverlener is, maar die niet vallen onder de Wegenverkeerswet 1994. 19

Het overgangsrecht is geregeld in de Wet MERK. Voor het Besluit erkenningen is geen overgangsrecht nodig.

## 2.2. Belang van kwaliteitsborging kentekenregister

Erkenningen kunnen worden verstrekt aan natuurlijke personen of rechtspersonen om bepaalde handelingen, vaak ten behoeve van het kentekenregister, uit te voeren. Gezien het belang van het kentekenregister worden eisen en voorwaarden gesteld aan de erkenninghouders. Deze verschillen per erkenning sterk van aard. Het kentekenregister is een basisregister, artikel 42, eerste lid, van de wet. De basisregistratie voertuigen (BRV) is daarmee een door de overheid officieel aangewezen registratie met daarin gegevens van hoogwaardige kwaliteit, die door alle overheidsinstellingen verplicht en zonder nader onderzoek, worden gebruikt bij de uitvoering van publiekrechtelijke taken. Het beschermen van de integriteit en betrouwbaarheid van deze registers is van groot publiek belang, evenals het borgen van de kwaliteit van deze registers. Door de verschillende administratieve handelingen die een natuurlijk persoon of rechtspersoon vervult onder erkenning te brengen, ontstaat een overzichtelijk stelsel met heldere eisen en voorwaarden dat het mogelijk maakt om effectief en gelijkwaardig toezicht te houden op erkenninghouders. Het apart onder erkenning brengen van de huidige bevoegdheden onder de erkenning bedrijfsvoorraad leidt ertoe dat er duidelijk onderscheid wordt aangebracht tussen verschillende erkenningen met verschillende eisen en voorwaarden, terwijl de erkenning bedrijfsvoorraad blijft bestaan als duidelijk regime voor voertuigverplichtingen.

De erkenningen in het kader van fabricage en afgifte van kentekenplaten zijn in 2000 in de wet opgenomen.<sup>4</sup> Deze erkenningen zijn geïntroduceerd om fraude met kentekenplaten tegen te gaan. Aan de tenaamstelling van het kenteken zijn immers verschillende verplichtingen verbonden voor de geregistreerde eigenaar/houder van het motorrijtuig, zoals de houderschapsbelasting, de verplichting tot periodieke keuring, de verplichtingen op grond van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen en de verplichting tot betaling van boetes en transacties bij verkeersovertredingen op grond van de Wet Mulder en het strafrecht. De controle op de weg op de naleving van deze verplichtingen vindt in de meeste gevallen plaats via het kenteken. Dat kan door visuele waarneming van de politie maar vindt vaak plaats met behulp van camera's. Fraude met kentekenplaten is dan ook aantrekkelijk om de betreffende verplichtingen te kunnen ontduiken. Daarbij kan gedacht worden aan het gebruik van een kenteken dat is afgegeven voor een ander voertuig, het gebruik van een vervallen kenteken of het gebruik van een niet-afgegeven kenteken.<sup>5</sup>

## 2.3. Erkenningen

### *2.3.1. Erkenning bedrijfsvoorraad*

In de situatie voor inwerkingtreding van de Wet MERK konden erkende bedrijven bedrijfsvoorraad de bevoegdheden inschrijven, tenaamstellen, export en demontage aanvragen. In de nieuwe situatie worden deze bevoegdheden apart onder erkenning gebracht. Op deze manier kan een erkenning bedrijfsvoorraad tijdelijk worden ingetrokken zonder dat dit gevolgen heeft voor de onderliggende bevoegdheden.<sup>6</sup> Het Kentekenreglement bevatte bepalingen over deze bevoegdheden en is op de nieuwe

---

<sup>4</sup> Wet van 6 oktober 1999, houdende wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 met betrekking tot de afgifte en inname van kentekenplaten (Stb. 1999, 459).

<sup>5</sup> Kamerstukken II 1997/98, 26138, nr. 3, p. 1.

<sup>6</sup> Kamerstukken II 2012/22, 36164, nr. 3, p. 13.

situatie aangepast. Met de erkenning bedrijfsvoorraad is een erkenninghouder gerechtigd om een voertuig in zijn bedrijfsvoorraad op te nemen. Opname van voertuigen in de bedrijfsvoorraad heeft tot gevolg dat de voertuigverplichtingen (belastingen en APK) worden stopgezet. Zo wordt voorkomen dat bedrijven die in voertuigen handelen, belast worden met de voertuigverplichtingen, terwijl ze deze voertuigen niet voor het gebruik op de weg in bezit hebben. De erkenning bedrijfsvoorraad is bedoeld voor voertuigen met de bestemming verkoop, verhuur, lease of demontage.<sup>7</sup> Om de kwaliteit en integriteit van dit basisregister te waarborgen is de bedrijfsvoorraad onder erkenning gebracht waardoor vooraf beoordeeld kan worden of een bedrijf voldoet aan de daarvoor geldende eisen en voorwaarden.

### *2.3.2. Erkenning tenaamstellen voertuigen voor derden<sup>8</sup>*

Met de erkenning tenaamstellen voertuigen voor derden kan een erkenninghouder tenaamstellingen en schorsingen van voertuigen in het kentekenregister verzorgen voor derden. De erkenninghouder heeft een landelijk netwerk aan loketten. Voor het tenaamstellen van het voertuig stelt de erkenninghouder de identiteit vast van de nieuwe eigenaar. Hiertoe overlegt de nieuwe eigenaar een geldig Nederlands identiteitsmiddel. Daarnaast stelt de erkenninghouder, voor zover het voertuig gekentekend is, de echtheid van het kentekenbewijs vast. De erkenning tenaamstellen is in 2014 in de wet opgenomen om een open systeem van erkenningen te introduceren van instanties die geïnteresseerd zijn om tenaamstellingsdiensten te verrichten voor zover zij aan de daarvoor geldende eisen voldoen.<sup>9</sup> Deze erkenning is overgenomen in het Besluit erkenningen.

### *2.3.3. Erkenning tenaamstellen voertuigen bedrijfs- of importeursvoorraad*

In de situatie voor inwerkingtreding van de Wet MERK konden erkende bedrijven bedrijfsvoorraad de bevoegdheid hebben tot het tenaamstellen van voertuigen uit de eigen bedrijfsvoorraad. In de nieuwe situatie wordt deze bevoegdheid apart onder erkenning gebracht. De handeling is gelijk aan de handeling onder de erkenning tenaamstellen voertuigen voor derden en betreft het indienen van een aanvraag voor tenaamstelling van een voertuig. Door het apart onder erkenning brengen van deze handeling, is het voor het tenaamstellen niet meer verplicht het voertuig in eigendom te hebben. In de erkenning wordt ook geregeld dat de tenaamstellingshandeling niet meer op de bedrijfslocatie van de erkenninghouder hoeft plaats te vinden. Dat is nodig om beter aan te sluiten bij marktontwikkelingen, zoals het toegenomen gebruik van agentuurovereenkomsten en het afleveren van voertuigen aan huis.

In de nieuwe situatie wordt het mogelijk om voertuigen tenaam te stellen uit de eigen bedrijfsvoorraad en de importeursvoorraad. Daarnaast wordt het mogelijk voor bedrijven die een agentuurovereenkomst hebben met een autofabrikant of importeur om voertuigen te naam te stellen. Deze bedrijven (agenten) hebben de voertuigen niet in eigendom en niet in eigen bedrijfsvoorraad. Met het toevoegen van deze erkenning aan het erkenningstelsel ontstaat een duidelijkere scheiding van eisen en voorwaarden ten opzichte van andere erkenningen en ontstaat een erkenning waarvan de eisen en voorwaarden beter aansluiten bij de handelingen die onder erkenning zijn gebracht. De burger merkt in de praktijk weinig van de nieuwe erkenningen voor tenaamstellen,

---

<sup>7</sup> In het spraakgebruik wordt in plaats van demontage ook van sloop gesproken.

<sup>8</sup> De erkenningen tenaamstellen voertuigen voor derden en tenaamstellen voertuigen eigen bedrijfsvoorraad worden in het spraakgebruik ook aangeduid als respectievelijk tenaamstellen 1 en tenaamstellen 2.

<sup>9</sup> Kamerstukken II 2012/13, 33504, nr. 3.

terwijl handelingen zoals het aanmaken van een machtiging en het controleren van legitimaties door de erkenninghouder verbeterd worden. Voor voertuigen die ze kopen bij dealers, resellers en agenten wordt ook in de toekomst de tenaamstelling voor de klant geregeld, waardoor geen apart bezoek aan een tenaamstellingsloket noodzakelijk is.

#### *2.3.4. Erkenning inschrijven zonder onderzoek*

In de situatie voor inwerkingtreding van de Wet MERK was inschrijven een bevoegdheid onder de erkenning bedrijfsvoorraad. In de nieuwe situatie wordt deze bevoegdheid apart onder erkenning gebracht. In de oude situatie moest een importeur een erkenning bedrijfsvoorraad hebben om gebruik te kunnen maken van de bevoegdheid voor het inschrijven van voertuigen. Met het toevoegen van deze erkenning aan het erkenningstelsel ontstaat een duidelijker onderscheid en kan een importeur volstaan met een erkenning inschrijven zonder onderzoek. Daardoor hoeft de importeur niet langer te voldoen aan de eisen en voorwaarden van de erkenning bedrijfsvoorraad zoals het eigendomsvereiste. Voor nieuwe en ongebruikte voertuigen kan de erkenninghouder een inschrijving in het kentekenregister aanvragen, zonder dat de RDW een afzonderlijk identiteitsonderzoek uitvoert op het voertuig en afzonderlijk vontrolleert of de verschuldigde belastingen en rechten zijn voldaan. De behandeling van de aanvraag verloopt hierdoor veel sneller dan wanneer er wel onderzoek wordt uitgevoerd. Deze versnelde inschrijving is mede mogelijk omdat het een typegoedgekeurd voertuig betreft dat zich in de staat bevindt zoals deze is afgeleverd door de fabrikant. Die staat wordt gespecificeerd in het zogenaamde Certificaat van Overeenstemming (CvO).<sup>10</sup> Met dat certificaat kan worden aangetoond dat het voertuig voldoet aan de Europese eisen voor typegoedkeuring.

#### *2.3.5. Erkenning inschrijven met onderzoek (nieuw)*

Eind maart 2020 heeft de RDW een tijdelijke importprocedure ingevoerd als maatregel om de effecten van COVID-19 op de RDW-dienstverlening zo klein mogelijk te houden.<sup>11</sup> Deze procedure houdt in dat bij de import van voertuigen geen fysieke keuring bij een RDW-keuringsstation hoeft plaats te vinden, doordat een erkenninghouder bij de aanvraag van inschrijving gegevens en foto's indient die de RDW gebruikt voor de inschrijving. Een erkenninghouder inschrijven met onderzoek kan bij de RDW een digitale aanvraag indienen voor de inschrijving van voertuigen. Nadat de aanvraag is ingediend neemt de RDW deze in behandeling en doet onderzoek. Ook controleert de RDW of de verschuldigde belastingen en rechten zijn voldaan alvorens tot inschrijving over te gaan. Deze erkenning regelt de eisen en voorwaarden voor de aanvraag en de aanvrager van de erkenning. Naast de eis dat de erkenninghouder gegevens, waaronder foto's van het voertuig en het Europees geharmoniseerd kentekenbewijs, digitaal moet aanleveren, wordt ook de eis opgelegd dat de erkenninghouder moet borgen dat de kwaliteit van aanlevering van gegevens zodanig is, dat de zuiverheid van het kentekenregister geborgd is.

De RDW kan de aanvrager verzoeken om ten behoeve van de behandeling van de aanvraag het voertuig fysiek te tonen op een RDW-locatie. Hierbij valt te denken aan onduidelijke foto's, het vermoeden van voertuigidentificatiefraude, herhaaldelijk niet de juiste gegevens aanleveren of willekeurige steekproeven. De behandeling van deze

---

<sup>10</sup> Artikel 3, vijfde lid, Verordening 2018/858.

<sup>11</sup> Beleid tijdelijke importprocedure (Stcrt. 2020, 65815) en later vervangen door Beleid Tijdelijke Importprocedure (Stcrt. 2022, 24502). 22

aanvraag leidt altijd tot een besluit, het besluit om het voertuig wel of niet in te schrijven.

Deze tijdelijke procedure heeft zijn nut bewezen. De maatschappelijke voordelen (tijd- en brandstofbesparing door het niet naar het keuringsstation hoeven rijden) en de mogelijkheid voor de RDW om risico-gestuurd toezicht te houden zijn positieve aspecten waar de tijdelijke importprocedure in voorziet. Daarom is deze tijdelijke procedure omgezet naar de erkenning inschrijven met onderzoek.

#### *2.3.6. Erkenning handelaarskenteken (nieuw)*

In de situatie voor inwerkingtreding van de Wet MERK waren eisen en voorwaarden aan de aanvraag en de aanvrager geregeld in de regeling handelaarskenteken- en kentekenbewijzen. Het handelaarskenteken wordt ondergebracht als erkenning binnen het nieuwe erkenningstelsel zodat de eisen die gesteld worden aan de erkenninghouder en de mogelijkheden die de basiserkenning biedt in het kader van toezicht, ook van toepassing zijn op het handelaarskenteken. Het handelaarskenteken kan aangevraagd worden door bedrijven die geen RDW-erkenning hebben maar wel voertuigen herstellen of bewerken. Dit verbetert de consumentenbescherming omdat consumenten door het gebruik van handelaarskenteken door erkende bedrijven beschermd worden tegen eventuele schades of boetes van voertuigen die op naam van de consument staan.

Naast de houders van de erkenning bedrijfsvoorraad kunnen nu ook nieuwe houders van de erkenningen inschrijven zonder onderzoek, inschrijven met onderzoek en demontage door het aanvragen van een handelaarskenteken en kentekenbewijs in de toekomst ook gebruik maken van een handelaarskenteken voor het uitvoeren van aan de erkenning verbonden activiteiten. Met een erkenning handelaarskenteken kan de erkenninghouder één of meerdere handelaarskenteken verkrijgen en gebruiken. Het handelaarskenteken kan gebruikt worden voor het rijden met voertuigen uit de bedrijfsvoorraad, voertuigen die bestemd zijn voor inschrijven en demontage of met voertuigen die worden gerepareerd, bewerkt of hersteld of voor die doeleinden worden verplaatst over de openbare weg. Ook test- en proefritten en het halen en brengen van het voertuig voor verkoop vallen onder deze bedrijfsactiviteiten. Hiermee wordt tegemoetgekomen aan de wens van de voertuigbranche om de aan het handelaarskenteken verbonden eisen bij elkaar te brengen en gericht te koppelen aan gerelateerde bedrijfsactiviteiten.<sup>12</sup> Het gebruik van een handelaarskenteken is in de nieuwe situatie alleen toegestaan voor bedrijven die bedrijfsmatig voertuig gerelateerde activiteiten ontplooiën en voor voertuigen waarmee die voertuig gerelateerde activiteit wordt uitgevoerd.

Om gebruik te kunnen maken van een erkenning handelaarskenteken is ook een basiserkenning noodzakelijk, zoals dat voor alle erkenningen voor specifieke handelingen geldt. Ten slotte valt de erkenning handelaarskenteken onder toezicht van het erkenningstelsel, waardoor oneigenlijk gebruik sneller en gericht bestraft kan worden.

#### *2.3.7. Erkenning demontage*

In de situatie voor inwerkingtreding van de Wet MERK was inschrijven een bevoegdheid onder de erkenning bedrijfsvoorraad, Online Registratie Auto Demontage (ORAD). Een erkenninghouder bedrijfsvoorraad die beschikte over de bevoegdheid ORAD mocht op

---

<sup>12</sup> Kamerstukken II 2012/22, 36164, nr. 3, p. 15.

grond van de aan hem verleende erkenning aan de RDW melden dat een gekentekend voertuig is of wordt gedemonteerd en dus voorgoed buiten gebruik gesteld.

In het nieuwe erkenningstelsel is de bevoegdheid demontage omgezet in een erkenning voor een specifieke handeling. Hiermee is de bevoegdheid demontage ontkoppeld van de erkenning bedrijfsvoorraad, maar blijft het toezicht op demontage geborgd. Het toezicht is van belang in verband met het als gevolg van demontage vervallen van verplichtingen die uit de kentekenregistratie voortvloeien, misbruik van die vervallen verplichtingen en in verband met het milieu.

Het voordeel van de ontkoppeling is dat demontagebedrijven geen erkenning bedrijfsvoorraad meer hoeven te hebben. Daarmee wordt voorkomen dat de te demonteren voertuigen eerst in de bedrijfsvoorraad moeten worden opgenomen. Ook wordt voorkomen dat sancties op het niet naleven van de erkenning bedrijfsvoorraad automatisch ook gevolgen hebben voor demontage, zoals overigens geldt voor alle bevoegdheden die apart onder erkenning worden gebracht. De erkenninghouder die aan de RDW meldt dat een voertuig gedemonteerd is of gaat worden, dient zelf zorg te dragen voor het demonteren van het betreffende voertuig.

Om te kunnen demonteren moet de erkenninghouder uiteraard ook beschikken over de vereiste omgevingsvergunning voor de demontage van autowrakken of wrakken van tweewielige motorvoertuigen, bedoeld in artikel 3.153 van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal), of voor de demontage van overige wrakken, bedoeld in artikel 3.186 Bal. Als er voor de demontage geen vergunning vereist is, moet een melding als bedoeld in artikel 4.574, eerste lid, Bal zijn gedaan. Dit wordt in tegenstelling tot de regeling zoals die gold voor de inwerkingtreding van het Besluit erkenning niet meer expliciet geregeld. Immers, om een activiteit te kunnen ondernemen, kan dat pas als alle voor die activiteit benodigde toestemmingen zijn verkregen en de benodigde meldingen zijn gedaan. Ook al heeft een bedrijf een erkenning demontage, zonder de benodigde omgevingsvergunning of melding te hebben gedaan mag dat bedrijf geen voertuigen demonteren.

### *2.3.8. Erkenning export*

De exportregistratie wordt verzorgd door de RDW en door voertuigbedrijven. In de situatie voor inwerkingtreding van de Wet MERK kon de export gemeld worden door de erkenninghouder bedrijfsvoorraad door middel van de bevoegdheid Online Registratie Export Handelaren (OREH) of sinds 2013 door een erkenninghouder exportdienstverlening. De erkenninghouder bedrijfsvoorraad die beschikte over de bevoegdheid (OREH) mocht op grond van de aan hem verleende bevoegdheid de in zijn bedrijfsvoorraad opgenomen voertuigen waarvan hij de eigendom had voor export afmelden. De erkenninghouder exportdienstverlening mocht op grond van de aan hem verleende erkenning alleen de tenaamstelling beëindigen voor voertuigen voor derden. Hiervoor was niet vereist dat de exportdienstverlener de eigendom van de te exporteren voertuigen had verkregen.

In de nieuwe erkenning export worden de bevoegdheid OREH onder de erkenning bedrijfsvoorraad en de erkenning exportdienstverlening samengevoegd tot één erkenning omdat in beide gevallen eenzelfde handeling wordt verricht, namelijk het afmelden van een voertuig voor export. Dit betekent dat een erkenninghouder export zowel voertuigen uit de bedrijfsvoorraad of voertuigen van derden voor export mag afmelden.



### *2.3.9. Erkenning foliefabrikant*

Een erkenninghouder foliefabrikant mag folie voor kentekenplaten produceren. De erkenning draagt bij aan een gecontroleerde fabricage van kentekenplaten en de borging van de echtheid daarvan.

### *2.3.10. Erkenning lamineerder*

Een erkenninghouder lamineerder mag blanco-kentekenplaten afgeven, waarmee daadwerkelijke, voor specifieke voertuigen bedoelde kentekenplaten gemaakt kunnen worden. Erkenninghouders lamineerder mogen de folie enkel ontvangen van erkende foliefabrikanten. De erkenning draagt bij aan een gecontroleerde fabricage van kentekenplaten en de borging van de echtheid daarvan.

### *2.3.11. Erkenning kentekenplaatfabrikant*

Een erkenninghouder kentekenplaatfabrikant mag kentekenplaten fabriceren en afgeven. De erkenning draagt bij aan een gecontroleerde fabricage van kentekenplaten en de borging van de echtheid daarvan. Ook maakt het de gecontroleerde inname van kentekenplaten mogelijk.

### *2.3.12. Erkenning APK*

De erkenning APK is van groot belang voor de verkeersveiligheid. Een erkenninghouder APK mag voertuigen onderwerpen aan een verplichte Algemene Periodieke Keuring (APK), keuringsbewijzen afgeven en de voertuigen voor de APK afmelden bij de RDW. De erkenning APK was opgenomen in artikel 72 van de wet (oud). Bussen zijn uitgezonderd vanwege de extra eisen die op grond van de Wet personenvervoer 2000 worden gesteld. Deze aanvullende eisen maken het, aangezien gaat om een relatief beperkt aantal voertuigen, bezwaarlijk de erkende APK-instanties ook te belasten met het keuren van bedoelde voertuigen, waarvoor specifieke kennis moet worden opgebouwd en bijgehouden. De keuring van deze voertuigen zal dan ook blijven geschieden door de RDW zelf.<sup>13</sup>

### *2.3.13. Erkenning goedkeuring wijziging constructie*

De RDW kan goedkeuring verlenen voor een wijziging in de bouw of inrichting van een voertuig als de aangebrachte wijziging voldoet aan de Europese respectievelijk nationale typegoedkeuringseisen, artikel 99, eerste lid, van de wet. Dit wordt de goedkeuring wijziging constructie (hierna: GWC) genoemd. De RDW kan ook goedkeuring verlenen als een daartoe gerechtigde erkenninghouder wordt gewaarborgd dat de aangebrachte wijziging voldoet aan eisen voor typegoedkeuring, artikel 99, derde lid, van de wet (artikel 100 van de wet (oud)). De erkenning was geregeld in de artikel 101 e.v. van de wet (oud).

De erkenning GWC kan worden verleend aan bedrijven die over een fabricageproces beschikken dat waarborgt dat een eenmaal goedgekeurde constructiewijziging steeds op een identieke manier, volgens de specificaties van de goedkeuring, wordt uitgevoerd. De erkenninghouder is tegenover de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor alle aspecten van de goedkeuringsprocedure en staat in voor de overeenstemming van de productie. Deze erkenning wordt verleend voor een bepaald type wijziging. De inbouw

---

<sup>13</sup> Zie ook Kamerstukken II 1990/91, 22030, nr. 3, p. 118.

van gasinstallaties of wijzigingen die daarin worden aangebracht, vallen onder de erkenning,

#### *2.3.14. Erkenning gasinstallaties*

Een erkenning gasinstallaties is net als de erkenning goedkeuring wijziging constructie een erkenning als bedoeld in artikel 99, derde lid, van de wet. De erkenning zelf werd voorheen in artikel 101 e.v. van de wet (oud) geregeld. Het gaat hier in de eerste plaats om LPG-installaties, maar ook andere typen gasinstallaties kunnen onder de erkenning vallen.

### **3. Verhouding tot bestaande regelgeving en hoger recht**

#### *Wegenverkeerswet 1994*

Het Besluit erkenningen is de uitwerking van de artikelen van de Wegenverkeerswet 1994 die betrekking hebben op erkenningen voor specifieke handelingen die bij of bij of krachtens AMvB kunnen of moeten worden uitgewerkt.

#### *Kentekenreglement*

Het Kentekenreglement bevat bepalingen over kentekens, kentekenbewijzen en de registratie van belangrijke gegevens over voertuigen en hun eigenaren of houders. De Wet MERK heeft veel aanpassingen van het kentekenreglement tot gevolg. Door deze aanpassingen wordt invulling gegeven aan het nieuwe erkenningstelsel zoals geregeld in het Besluit erkenningen. Waar mogelijk zijn bepalingen verplaatst naar lagere regelgeving, omdat het wijzigen van een ministeriële regeling een relatief eenvoudiger procedure is dan het wijzigen van een AMvB. Daarnaast is het Kentekenreglement meer in overeenstemming met de praktijk gebracht.

Het Kentekenreglement bevatte bepalingen voor de erkenningen tenaamstellen voertuigen voor derden, bedrijfsvoorraad, exportdienstverlening, foliefabrikant, lamineerder en kentekenfabrikant. Die erkenningen zijn nu in het Besluit erkenningen geregeld. Daarbij gaat het met name om de bepalingen die betrekking hebben op het verkrijgen van de erkenning.

De bepalingen over het verkeer tussen een erkenninghouder en een derde blijven in het Kentekenreglement. Deze laatstgenoemde bepalingen zijn ook nagelopen op de actuele werkwijze in de praktijk en waar nodig daarop aangepast. Zo blijft het kentekenreglement herkenbaar voor derden als regelgeving over kentekens, kentekenbewijzen en belangrijke gegevens over voertuigen en hun eigenaren of houders.

Verder zijn de bepalingen in het Kentekenreglement aangepast op de nieuwe erkenningen inschrijven zonder onderzoek, inschrijven met onderzoek, export, demontage, tenaamstellen bedrijfsvoorraad en importeursvoorraad en handelaarskenteken.

#### *Besluit voertuigen*

Het Besluit voertuigen bevatte verwijzingen naar bepaalde artikelen over erkenningen, bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994. Deze bepalingen zijn aangepast op de Wet MERK en het Besluit erkenningen.

#### *Besluit aanwijzing ambtenaren belast met opsporing ex artikel 159 Wegenverkeerswet 1994*

Het Besluit van 7 april 1995, houdende aanwijzing ambtenaren belast met opsporing als bedoeld in artikel 159, onderdeel c, Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1995, 247) bevatte een verwijzingen naar artikel 49 van het Kentekenreglement. Dat artikel is vervallen, waarmee de verwijzing naar dat artikel ook is vervallen.

#### *Besluit aanwijzing overheidsorganen waarvan archiefbescheiden dienen te worden bewaard [...] deze overheidsorganen gevestigd zijn of zijn geweest*

Het Besluit van 1 mei 2001, houdende aanwijzing van overheidsorganen waarvan de archiefbescheiden dienen te worden bewaard in de rijksarchiefbewaarplaats in de hoofdplaats van de provincie, waarin deze overheidsorganen gevestigd zijn of zijn geweest (Stb. 2001, 299) bevatte een verwijzingen naar artikel 84 van de Wegenverkeerswet 1994 dat is vervallen. Deze verwijzing is op het Besluit erkenningen aangepast.

## **4. Gevolgen**

### *4.1. Uitvoering*

PM

### *4.2. Administratieve lasten*

De administratieve lasten van het Besluit erkenningen zijn ten opzichte van de wet beperkt. De regeldruk als gevolg van het Besluit erkenningen onderscheid zich van de Wet MERK door definitief inzicht in het nieuwe erkenningenstelsel. In het bijzonder wordt inzicht verschaft in nieuwe erkenningen, gewijzigde erkenningen en de aard van die wijzigingen. Het nieuwe stelsel is in lijn met de Wet MERK en de daarbij behorende toelichting. Over de impact van het nieuwe stelsel is tijdens de MKB-toets behorende bij de Wet MERK gesproken. Een nieuwe MKB-toets voor het Besluit erkenningen is daarom niet vereist.

De nieuwe erkenningen die het Besluit erkenningen inzichtelijk maakt, zijn handelaarskenteken en inschrijven met onderzoek. Voor de erkenning inschrijven met onderzoek is aanvullend inzicht in de regeldruk vereist. Bij de andere erkenningen wordt hieronder kort stil gestaan.

Voor die erkenningen geldt, zoals bij de wijziging van de Wet MERK al is toegelicht, dat bestaande erkenningen automatisch en kosteloos worden omgezet en een basiserkenning krijgen. Ook worden alle bestaande bevoegdheden onder de erkenning bedrijfsvoorraad automatisch en kosteloos overgezet naar de nieuwe erkenningen. Bedrijven die op grond van de Regeling handelaarskentekens en -kentekenbewijzen (oud) één of meerdere handelaarskentekens in bezit hadden, hebben ook automatisch en kosteloos een erkenning handelaarskenteken gekregen. Voor de genoemde erkenningen, bevoegdheden en het bezit van handelaarskentekens werden voorheen al aanvraagkosten en instandhoudingstarieven in rekening gebracht. De omzetting als gevolg van het Besluit erkenningen brengt voor erkende bedrijven daarom geen aanvullende kosten met zich.

Uitzondering daarop is het omzetten van de Tijdelijke Import Procedure naar de erkenning inschrijven met onderzoek.<sup>14</sup> Alle erkende bedrijven bedrijfsvoorraad konden via die tijdelijke procedure gebruikte voertuigen digitaal inschrijven met afzonderlijk onderzoek. Daarvoor was geen aparte bevoegdheid nodig en er werden geen aanvullende eisen gesteld aan het gebruik van de procedure. De procedure werd door circa 3.000 erkende bedrijven gebruikt. In de toekomst kunnen enkel erkende bedrijven inschrijven met onderzoek deze handeling verrichten. Voor die erkenning gaan aparte eisen en voorwaarden aan de aanvraag en de aanvrager gelden die nader worden uitgewerkt bij ministeriële regeling. Het beoordelen van die aanvraag voor de erkenning inschrijven met onderzoek brengt kosten met zich die door de RDW conform de gebruikelijke tariefbepaling bij de aanvrager in rekening worden gebracht. Deze dienstverlening is kostendekkend en bedraagt op basis van de huidige tarieven voor bestaande erkenningen en bevoegdheden naar verwachting tussen de € 64,- en € 229,-. Daarnaast gaat voor het gebruik van de Tijdelijke Import Procedure ook een instandhoudingstarief in rekening worden gebracht.

Na inwerkingtreding van de Wet MERK en de lagere regelgeving zullen erkenninghouders kennis moeten nemen van het nieuwe stelsel. De RDW voorziet grotendeels in die informatievoorziening door middel van de zogenaamde informatiemap en de toezichtbeleidsbrief. Het doel van de informatiemap voor de voertuigbranche is om informatie te geven over de eisen en voorwaarden bij de aanvraagprocedures en de eisen waaraan een erkenninghouder zich moet houden. Hoe de RDW toezicht houdt, is vastgelegd in het toezichtbeleid. Erkenninghouders worden door middel van de toezichtbeleidsbrief geïnformeerd over de regels die voor iedere erkenning gelden.

De kennisnamekosten als gevolg van het Besluit erkenningen zullen vanwege de informatievoorziening vanuit de RDW beperkt zijn. In 2023 had de RDW 29.574 erkenninghouders, waarvan 26.618 binnen toepassingsbereik van het Besluit erkenningen.<sup>15</sup> Op basis van de Lijst met standaardtarieven voor intern personeel bij bedrijven<sup>16</sup> wordt uitgegaan van een uurtarief voor technici en ander middelbaar opgeleid personeel van € 33,-. Vanwege de lage complexiteit van de kennisname blijft de gemiddelde tijdsbesteding conform de tijdsbestedingstabel bedrijven beperkt tot 3 minuten. De totale kosten per erkenninghouder bedragen daarom  $(33 * 3/60) = € 1,65$  en de totale kosten voor de sector  $(1,65 * 26.618) = € 43.919,37$ . Een beperkt bedrag.

#### *4.3. Persoonsgegevens*

Voor zover er voor de uitoefening van dit Besluit persoonsgegevens geregistreerd moeten worden, worden er bij ministeriële regeling nadere regels gesteld. Daar kan sprake van zijn bij het register als bedoeld in artikel 70b, eerste lid, van de wet.

### **5. Toezicht en handhaving**

De door de RDW aangewezen ambtenaren zijn belast met het toezicht op de naleving van van de uit de basiserkenning, erkenning voor specifieke handelingen of bevoegdheid als bedoeld in artikel 4aue voortvloeiende verplichtingen en de daaraan verbonden eisen en voorwaarden (artikel 4aug, eerste lid, van de wet). Dat betekent dat de door de RDW aangewezen ambtenaren ook toezicht houden op de naleving van de bepalingen in het Besluit erkenningen.

---

<sup>14</sup> Ook wel bekend als de Versnelde Individuele Aanvraag (VIA).

<sup>15</sup> RDW jaarverslag 2023.

<sup>16</sup> ATR Handboek meting regeldruk.

De wet bepaalt in de artikelen 169a en 174d dat voor overtreding van de voorwaarden die bij of krachtens AMvB worden gesteld aan de erkenning (artikel 4aud, tweede lid, van de wet) of aan de bevoegdheid (artikel 4aue, derde lid, van de wet) een last onder dwangsom respectievelijk een bestuurlijke boete kan worden opgelegd voor zover dat bij of krachtens AMvB is bepaald (artikelen 169a, tweede lid, en 174d, tweede lid, van de wet). In het Besluit erkenningen is opgenomen dat de voorwaarden die aan de respectievelijke erkenningen en bevoegdheden kunnen worden verbonden bij ministeriële regeling verder worden uitgewerkt. Daarbij zal dan ook worden bepaald voor welke overtreding een last onder bestuursdwang respectievelijk een bestuurlijke boete zal worden opgelegd. Als een last onder bestuursdwang kan worden opgelegd, kan er op grond van artikel 5:32 Algemene wet bestuursrecht voor gekozen worden om in plaats daarvan een last onder dwangsom op te leggen.

## **6. Advies en consultaties**

PM

## **7. Inwerkingtreding**

De inwerkingtreding vindt tegelijkertijd met de inwerkingtreding van de wet plaats. De beoogde datum is op 1 juli 2025. Dat is in overeenstemming met de vaste verandermomenten.

*Artikelsgewijze deel*

## **HOOFDSTUK 1. ALGEMENE BEPALINGEN**

### **Artikel 1. Definities**

In artikel 1 zijn onder andere definities opgenomen voor alle erkenningen die in het Besluit erkenning worden geregeld. Enkele begrippen worden hieronder toegelicht.

#### *bedrijfsvoorraad*

De bedrijfsvoorraad is een voorraad van voertuigen die bestemd zijn voor verkoop, verhuur, lease of demontage.

#### *importeursvoorraad*

De importeursvoorraad is de voorraad van voertuigen die is ingeschreven maar niet is tenaamgesteld, van een bedrijf met een erkenning inschrijven zonder onderzoek, erkenning inschrijven met onderzoek of erkenning bedrijfsvoorraad. Het betreft voertuigen die nieuw en ongebruikt zijn.

Het voertuig krijgt met de inschrijving door de importeur een kenteken. Daarna worden de voertuigen verkocht, in de meeste gevallen aan een voertuigbedrijf. De voertuigen blijven op dat moment nog steeds behoren tot de importeursvoorraad omdat ze nog niet zijn tenaamgesteld. Bij aflevering van de voertuigen aan de klant kunnen de voertuigen met een erkenning tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of een importeursvoorraad of met een erkenning tenaamstellen voertuigen van derden op naam worden gesteld. De voertuigen blijven op deze manier buiten de bedrijfsvoorraad. Zou een voertuigbedrijf de voertuigen zelf in de bedrijfsvoorraad willen opnemen, dan zal dat bedrijf ook een erkenning bedrijfsvoorraad moeten hebben.

#### *productieplaats*

De productieplaats is de geografische locatie waar de productie plaatsvindt. Besloten ruimten die in elkaars nabijheid zijn gelegen en die organisatorisch met elkaar samenhangen voor de productie van folie voor kentekenplaten, van blanco-kentekenplaten of van kentekenplaten, maken deel uit van één productieplaats.

## **HOOFDSTUK 2. ERKENNINGEN**

### *§ 2.1 Erkenningen*

#### **Artikel 2. Erkenning bedrijfsvoorraad**

Met een erkenning bedrijfsvoorraad van de Dienst Wegverkeer kan een bedrijf voertuigen opnemen in diens bedrijfsvoorraad die zijn bestemd voor de commerciële activiteiten verkoop, verhuur, lease of demontage.

#### **Artikel 3. Erkenning tenaamstellen voertuigen voor derden**

Met de erkenning tenaamstellen voertuigen voor derden kunnen voertuigen kan een bedrijf dat die erkenning heeft, voertuigen op naam stellen, schorsen of de schorsing opheffen voor zover die voertuigen niet behoren tot de eigen bedrijfsvoorraad of een importeursvoorraad.

Op grond van artikel 67 van de wet kan een eigenaar of houder op verzoek de tenaamstelling van een voertuig door de RDW laten schorsen als met dat voertuig geen gebruik van de weg wordt gemaakt. Op verzoek van de eigenaar of houder kan die

schorsing op grond van artikel 69, eerste lid, van de wet ook weer worden opgeheven door de RDW. Het tweede lid van het onderhavige artikel 3 bepaalt dat een erkenninghouder tenaamstellen ook gemachtigd is om namens de eigenaar of houder een verzoek tot schorsing of opheffing van de schorsing aan de RDW te richten. Door deze bepaling is het voor de eigenaar of houder niet nodig om bij elk verzoek om schorsing of opheffing daarvan telkens opnieuw machtiging te verlenen aan de erkenninghouder. Dit sluit aan bij de situatie zoals die gold onder het recht voor de inwerkingtreding van het Besluit erkenningen.

#### **Artikel 4. Erkenning tenaamstellen voertuigen bedrijfs- of importeursvoorraad**

Een bedrijf met de erkenning tenaamstellen van voertuigen uit de eigen bedrijfsvoorraad of een importeursvoorraad kan voertuigen uit de eigen bedrijfsvoorraad of een importeursvoorraad tenaamstellen. Deze erkenning moet worden onderscheiden van de erkenning tenaamstellen voertuigen van derden omdat het hier specifiek gaat om voertuigen uit de eigen bedrijfsvoorraad of een importeursvoorraad die op naam moeten komen van degene die het voertuig heeft verkregen.

Op grond van het tweede lid is de erkenninghouder bedrijfsvoorraad gemachtigd om namens een derde een aanvraag voor een tenaamstelling te doen als hij tegelijkertijd ook een aanvraag om inschrijven met onderzoek als bedoeld in artikel 6 doet.

#### **Artikel 5. Erkenning inschrijven voertuigen zonder onderzoek**

Een bedrijf met een erkenning inschrijven zonder onderzoek kan bij de RDW een aanvraag doen om voertuigen versneld in te laten schrijven in het kentekenregister zonder dat de RDW afzonderlijk onderzoek doet van het voertuig en zonder een afzonderlijke controle op de afdracht van de ter zake van het voertuig verschuldigde belastingen en rechten. Het voertuig wordt niet tenaamgesteld.

#### **Artikel 6. Erkenning inschrijven voertuigen met onderzoek**

Een bedrijf met een erkenning inschrijven met onderzoek kan bij de RDW een aanvraag doen om voertuigen versneld in te laten schrijven in het kentekenregister waarbij de RDW afzonderlijk onderzoek doet van het voertuig en ook een afzonderlijke controle doet op de afdracht van de ter zake van het voertuig verschuldigde belastingen en rechten. Het afzonderlijk onderzoek door de RDW op het voertuig kan administratief plaatsvinden waardoor het kenteken versneld kan worden afgegeven. Wanneer er geen sprake is van een nieuw en ongebruikt voertuig, zal het voertuig ook altijd tenaamgesteld worden.

#### **Artikel 7. Erkenning handelaarskenteken**

De erkenning handelaarskenteken geeft een bedrijf de mogelijkheid om een handelaarskenteken te verkrijgen in plaats van een gewoon kenteken en te gebruiken in het kader van herstel, bewerking en reiniging van een voertuig. Ook kan het handelaarskenteken worden gebruikt voor bedrijfsactiviteiten die gerelateerd zijn aan de erkenningen bedrijfsvoorraad, inschrijven zonder onderzoek, inschrijven met onderzoek en demontage. Als een erkend bedrijf een handelaarskenteken gebruikt bij het rijden over de weg, is het bedrijf aansprakelijk voor bijvoorbeeld verkeersboetes in plaats van de klant die zijn voertuig heeft weggebracht voor reparatie.

#### **Artikel 8. Erkenning demontage**

Een voertuig dat is geregistreerd in het kentekenregister en voorgoed buitengebruik wordt gesteld (demontage), kan met een erkenning demontage worden gemeld aan de RDW. De melding wordt gedaan aan de RDW. Voor demontagebedrijven is deze erkenning nodig om de voertuigen na demontage af te kunnen melden, zodat de eigenaar wordt gevrijwaard van de voertuigverplichtingen.

#### **Artikel 9. Erkenning export**

Een voertuig dat is geregistreerd in het kentekenregister en dat voorgoed buiten Nederland wordt gebracht kan door een erkenninghouder export worden gemeld aan de Dienst Wegverkeer.

#### **Artikel 10. Erkenning foliefabrikant**

Bedrijven met een erkenning foliefabrikanten die exploitant zijn van een productieplaats, zijn gerechtigd om folie voor kentekenplaten te produceren en over te dragen aan de erkenninghouder lamineerder. De erkenning wordt door de Dienst Wegverkeer verleend. Om gebruik van dezelfde apparatuur tegen te gaan in het geval dat een erkenninghouder foliefabrikant is geschorst en zich op papier door een andere laat vervangen is in het tweede lid opgenomen dat per productieplaats slechts één erkenning foliefabrikant wordt afgegeven. Als de erkenninghouder ophoudt erkenninghouder te zijn kan een nieuwe erkenninghouder deze plek wel innemen.

#### **Artikel 11. Erkenning lamineerder**

Bedrijven met een erkenning lamineerder die exploitant zijn van een productieplaats, zijn gerechtigd om blanco kentekenplaten te produceren en over te dragen aan de erkenninghouder kentekenplaatfabrikant. De RDW verleent de erkenning. Om gebruik van dezelfde apparatuur tegen te gaan in het geval dat een erkenninghouder is geschorst en zich op papier door een andere laat vervangen is in het tweede lid opgenomen dat per productieplaats slechts één erkenning lamineerder wordt afgegeven. Als de erkenninghouder ophoudt erkenninghouder te zijn kan een nieuwe erkenninghouder deze plek wel innemen.

#### **Artikel 12. Erkenning kentekenplaatfabrikant**

De RDW kan aan een bedrijf dat exploitant is van een productieplaats, de erkenning kentekenplaatfabrikant verlenen, waardoor dat bedrijf kentekenplaten kan produceren en kan overdragen (verkopen) aan de aanvrager. Om gebruik van dezelfde apparatuur tegen te gaan in het geval dat een erkenninghouder is geschorst en zich op papier door een andere laat vervangen is in het tweede lid opgenomen dat per productieplaats slechts één erkenning kentekenplaatfabrikant wordt afgegeven. Als de erkenninghouder ophoudt erkenninghouder te zijn kan een nieuwe erkenninghouder deze plek wel innemen.

#### **Artikel 13. Register voor vastleggen gegevens door erkenninghouder lamineerder en erkenninghouder kentekenplaatfabrikant**

In het register, bedoeld in artikel 70b, eerste lid, van de wet worden door de erkenninghouder lamineerder en erkenninghouder kentekenplaatfabrikant de bij ministeriële regeling te bepalen gegevens geregistreerd. Voor zover het de verwerking van persoonsgegevens betreft, kunnen bij ministeriële regeling nadere regels worden



gesteld (4aud, vijfde lid, van de wet). Artikel 70b, eerste lid, van de wet bepaalt dat de RDW de beheerder van het register is.

#### **Artikel 14. Erkenning APK**

Met een erkenning APK van de RDW kan een bedrijf APK-keuringen uitvoeren voor motorrijtuigen en aanhangwagens. Bussen zijn uitgezonderd vanwege de extra eisen die op grond van de Wet personenvervoer 2000 worden gesteld. Deze aanvullende eisen maken het, nu het bovendien gaat om een relatief beperkt aantal voertuigen, bezwaarlijk de erkende APK-instanties ook te belasten met het keuren van bedoelde voertuigen, waarvoor specifieke kennis moet worden opgebouwd en bijgehouden. De keuring van deze voertuigen zal dan ook blijven geschieden door de overheid zelf.<sup>17</sup> Het tweede lid bepaalt dat de erkenning kan worden beperkt tot een bepaalde aangewezen groep voertuigen. Hierbij kan worden gedacht aan dieselvoertuigen of benzinevoertuigen. Er mag echter geen onderscheid worden gemaakt naar leeftijd of merk van het voertuig.

Op grond van het vierde lid moet een erkenninghouder in beginsel alle voertuigen keuren die worden aangeboden, tenzij het aanbod voertuigen te groot is ten opzichte van de beschikbare capaciteit bij de erkenninghouder. In dat geval kan de erkenninghouder niet aan deze verplichting gehouden worden. Het weigeren van een keuring op grond van bijvoorbeeld leeftijd of merk is niet toegestaan.

De RDW kan aan een natuurlijke persoon de bevoegdheid, bedoeld in artikel 4aue, eerste lid, van de wet, verlenen om keuringen uit te voeren ten behoeve van het keuringsrapport (APK-keurmeester). Op grond van artikel 4aue, tweede lid, in samenhang met artikel 14 Besluit erkenningen kan de RDW bij besluit deze natuurlijke persoon aanwijzen. Bij ministeriële regeling als bedoeld in artikel 17, tweede lid, kunnen eisen en voorwaarden worden gesteld aan het verkrijgen en behouden van de bevoegdheid.

#### **Artikel 15. Erkenning goedkeuring wijziging constructie**

Voor het aanbrengen van een wijziging in de bouw of inrichting van een voertuig is een erkenning goedkeuring wijziging constructie van de RDW vereist. Bij ministeriële regeling als bedoeld in artikel 17, tweede lid, kunnen eisen en voorwaarden worden gesteld aan het verkrijgen en behouden van de bevoegdheid.

#### **Artikel 16. Erkenning gasinstallaties**

Op grond van artikel 16, eerste lid, kan een bedrijf met een erkenning gasinstallaties van de RDW waarborgen dat de installatie van een gasinstallatie voldoet aan de daarvoor gestelde eisen (artikel 99, derde lid, van de wet). In dat geval verleent de RDW de goedkeuring zonder nader onderzoek wat de RDW anders zelf uit zou moeten voeren (artikel 99, eerste lid, van de wet).

Artikel 16, tweede lid, bepaald dat de RDW een natuurlijk persoon de bevoegdheid kan verlenen om de werkzaamheden voor het waarborgen kan uitvoeren. De grondslag voor artikel 16, tweede lid, is artikel 4aue, eerste lid, van de wet. Op grond van artikel 4aue, tweede lid, van de wet in samenhang met artikel 16 Besluit erkenningen kan de RDW bij besluit deze natuurlijke persoon aanwijzen. Bij ministeriële regeling als bedoeld in artikel 17, tweede lid, kunnen eisen en voorwaarden worden gesteld aan het verkrijgen en behouden van de bevoegdheid.

---

<sup>17</sup> Kamerstukken II 1990/91, 22030, A, p. 31).

*§ 2.2 Eisen en voorwaarden aan de erkenning voor een specifieke handeling of aan de bevoegdheid*

### **Artikel 17. Eisen en voorwaarden aan de erkenning voor een specifieke handeling en aan de bevoegdheid**

Artikel 17, eerste lid, geeft de grondslag om bij ministeriële regeling eisen en voorwaarden te stellen aan een erkenning voor een specifieke handeling. Ook kunnen bij die ministeriële regeling eisen en voorwaarden worden gesteld aan de aanvrager en de door de aanvrager te overleggen gegevens en bescheiden.

Het tweede lid geeft de grondslag om bij ministeriële regeling eisen en voorwaarden te stellen aan de bevoegdheid APK (artikel 14, vijfde lid) en de bevoegdheid gasinstallaties (16, tweede lid).

## **HOOFDSTUK 3. HANDHAVING**

### **Artikel 18. Last onder bestuursdwang**

In artikel 17, eerste lid, is bepaald dat de eisen en voorwaarden aan de erkenning, de aanvraag daarvan en de bij de aanvraag te overleggen gegevens en bescheiden bij ministeriële regeling worden gesteld. Dat geldt ook voor de eisen en voorwaarden die op grond van artikel 17, tweede lid, aan het verkrijgen of behouden van de van de bevoegdheid in het kader van de erkenning gasinstallaties en de erkenning APK worden gesteld. Daarom wordt in artikel 19 bepaald dat ook bij ministeriële regeling bepaald wordt voor welke overtreding van de voorwaarden een last onder bestuursdwang kan worden opgelegd.

In plaats van een last onder bestuursdwang kan op grond van artikel 5:32 Algemene wet bestuursrecht een last onder dwangsom worden opgelegd.

### **Artikel 19. Bestuurlijke boete**

Op grond van artikel 20 wordt bij ministeriële regeling bepaald voor de overtreding van welke voorwaarden die verbonden zijn aan de erkenning, bedoeld in artikel 17, eerste lid, of de bevoegdheid, bedoeld in artikel 17, tweede lid, een bestuurlijke boete kan worden opgelegd.

### **Artikel 20. Hoogte bestuurlijke boete**

Op grond van artikel wordt de hoogte van de bestuurlijke boete voor het handelen in strijd met een erkenning voor een specifieke handeling of een bevoegdheid en het handelen in strijd met de voorwaarden die aan de erkenning of bevoegdheid verbonden zijn bij AMvB bepaald, artikel 174d, vierde lid, aanhef, van de wet. De RDW stelt een toezichtskader op waarin ook naar de hoogte van de boetes wordt gekeken. Die boetes mogen niet hoger zijn dan de bedragen, bedoeld in artikel 174d, vierde lid, van de wet. Omdat het boetekader nog niet verder is uitgewerkt, wordt voor de hoogte van de op te leggen bestuurlijke boete in artikel 20 verwezen naar de ten hoogste op te leggen boetes, bedoeld in artikel 174d, vierde lid, van de wet.

## **HOOFDSTUK 4. WIJZIGING ANDERE BESLUITEN**

### **Artikel 21 (wijziging Besluit aanwijzing ambtenaren belast met opsporing ex artikel 159 Wegenverkeerswet 1994)**

Omdat de erkenningen voor specifieke handelingen in het Besluit erkenningen worden geregeld, is onder andere artikel 49 Kentekenreglement komen te vervallen. De verwijzing in het onderhavige besluit naar artikel 49 Kentekenreglement is daarom vervallen. Dat artikel voorzag erin dat verstrekte bedrijfsvoorraadpassen bij de intrekking van de erkenning bedrijfsvoorraad onmiddellijk moesten worden ingeleverd bij de RDW. Deze bepaling kan onder het nieuwe erkenningstelsel op grond van artikel 17 van het Besluit erkenningen bij ministeriële regeling als voorwaarde aan de erkenning bedrijfsvoorraad worden verbonden. Met het toezicht op de naleving daarvan zijn op grond van artikel 4a van de wet belast de bij besluit van de RDW aangewezen ambtenaren (toezichthouders).

### **Artikel 22 (wijziging Besluit aanwijzing overheidsorganen waarvan archiefbescheiden dienen te worden bewaard [...] deze overheidsorganen gevestigd zijn of zijn geweest)**

In artikel 1, derde lid, onder c, van het onderhavige besluit is de verwijzing naar artikel 84 van de wet zoals dat luidde voor de inwerkingtreding van de Wet MERK vervangen door een verwijzing naar artikel 14 van het Besluit erkenningen. Het betreft de verwijzing naar de erkenning APK.

### **Artikel 23 (wijziging Besluit kennisgevingen aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen)**

In artikel 1, onder d, van het onderhavige besluit is de verwijzing naar artikel 62 van de wet zoals dat luidde voor de inwerkingtreding van de Wet MERK vervangen door een verwijzing naar artikel 2 van het Besluit erkenningen. Het betreft de verwijzing naar de erkenning bedrijfsvoorraad.

### **Artikel 24 (wijziging Besluit voertuigen)**

#### *Onderdeel A*

In artikel 12 is de verwijzing naar artikel 62 van de wet zoals dat luidde voor de inwerkingtreding van de Wet MERK vervangen door een verwijzing naar artikel 2 van het Besluit erkenningen. Het betreft de verwijzing naar de erkenning bedrijfsvoorraad.

#### *Onderdeel B*

In artikel 14 is de verwijzing naar artikel 84 van de wet zoals dat luidde voor de inwerkingtreding van de Wet MERK vervangen door een verwijzing naar artikel 14 van het Besluit erkenningen. Het betreft de verwijzing naar de erkenning APK.

#### *Onderdeel C*

In artikel 23k, eerste lid, worden verwijzingen naar de afzonderlijke erkenningsregelingen zoals die in de wet waren opgenomen voor de inwerkingtreding van de Wet MERK vervangen door verwijzingen naar de erkenningen voor specifieke handelingen die in het Besluit erkenningen zijn opgenomen.

### **Artikel 25 (wijziging Kentekenreglement)**

#### *Onderdeel A*

In artikel 1 zijn enkele begrippen toegevoegd in verband met het feit dat de regeling van de erkenningen is overgegaan naar het Besluit erkenningen en de nieuwe erkenningen inschrijven zonder onderzoek, inschrijven met onderzoek, export, demontage, tenaamstellen eigen bedrijfs- en importeursvoorraad en handelaarskenteken zijn toegevoegd.

De begripsomschrijving voor bedrijfsvoorraad is verduidelijkt.

In verband met de modernisering van het erkenningstelsel zijn de begripsbepalingen voor bedrijfsvoorraad deel I B, erkend bedrijf bedrijfsvoorraad, erkend bedrijf exportdienstverlening en erkend bedrijf tenaamstelling vervallen.

#### *Onderdeel B*

In artikel 3 wordt bepaald aan wie voor welke voertuigen een in dat artikel bepaald kenteken kan worden opgegeven. Met de komst van het Besluit erkenningen is dat aan een erkend bedrijf handelaarskenteken.

#### *Onderdeel C*

De wijziging van artikel 5, eerste lid, houdt verband met het feit dat de eisen waar blanco-kentekenplaten aan moeten voldoen, worden gesteld in de vorm van algemene regels in de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten 2000. Er is dus geen instantie zoals de RDW die de blanco-kentekenplaten specifiek goedkeurt. Of aan de eisen wordt voldaan valt onder het toezicht op de naleving van de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten 2000.

De wijziging van artikel 5, derde lid, Kentekenreglement houdt verband met het vervallen van artikel 70a van de wet. De strekking van deze bepaling is omgezet naar artikel 5 Kentekenreglement. Zonder de juiste erkenning mag iemand geen merken op kentekenplaten aanbrengen.

#### *Onderdeel D*

In artikel 6, onder h, is verduidelijkt dat het kentekenregister onder andere gegevens bevat over de bedrijfsvoorraad, de export en de tenaamstelling in plaats van de gegevens over de erkenningen bedrijfsvoorraad, export en tenaamstelling.

#### *Onderdeel E*

In artikel 7, eerste lid, onderdeel b, zijn verwijzingen naar de specifieke erkenningen gedaan. De specifieke erkenningen voor demontage, export, inschrijven zonder onderzoek en inschrijven met onderzoek zijn aan dit onderdeel toegevoegd, omdat dit voorheen bevoegdheden waren die onder de bedrijfsvoorraad behoorden. De erkenning tenaamstellen is hernoemd naar erkenning tenaamstellen voertuigen voor derden. Ook is de nieuwe erkenning inschrijven met onderzoek toegevoegd.

#### *Onderdeel F*

De wijziging in artikel 19, tweede lid, betreft een technische wijziging in verband met de gewijzigde benaming tenaamstellen voertuigen voor derden en tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad.

#### *Onderdeel G*

Aan artikel 21 is een tweede lid toegevoegd, waarin de mogelijkheid is opgenomen om bij de aanvraag van een eerste inschrijving door een erkend bedrijf bedrijfsvoorraad, een erkend bedrijf inschrijven zonder onderzoek of een erkend bedrijf inschrijven met onderzoek voor een nieuw en ongebruikt voertuig het voertuig in te schrijven zonder tenaamstelling. Het voertuig wordt in dat geval zonder tenaamstelling opgenomen in de importeursvoorraad en er wordt geen tenaamgestelde geregistreerd in het kentekenregister. Er wordt alleen geregistreerd welke erkenninghouder verantwoordelijk is dat het voertuig bij verkoop wordt tenaamgesteld. Bij verkoop van het voertuig aan een ander dan de erkenninghouder bedrijfsvoorraad of de erkenninghouder inschrijven zonder onderzoek of de erkenninghouder inschrijven met onderzoek, wordt de eigenaar of houder van het voertuig de eerste geregistreerde eigenaar of houder in het kentekenregister. Dit onderdeel sluit aan bij de bestaande praktijk.

#### *Onderdeel H*

Met de aanvulling van artikel 23, eerste lid, wordt buiten twijfel gesteld dat met een voertuig zonder tenaamstelling op de weg mag worden gereden als dat voertuig een handelaarskenteken voert.

#### *Onderdeel I*

In artikel 25, tweede lid, wordt de bevoegdheid inschrijven vervangen door de erkenning inschrijven met onderzoek. In verband daarmee is ook het vierde lid aangepast.

#### *Onderdeel J*

Artikel 25a betreft het aanvragen van een tenaamstelling voor een voertuig in de eigen bedrijfsvoorraad, of een importeursvoorraad. Deze bepaling maakt het mogelijk dat een aanvraag voor een eerste tenaamstelling met betrekking tot een voertuig in een importeursvoorraad wordt ingediend bij een erkend bedrijf dat beschikt over de erkenning tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad zonder dat dat laatste bedrijf ook een erkenning bedrijfsvoorraad hoeft te hebben of de voertuigen in de bedrijfsvoorraad hoeft op te nemen. De erkenning tenaamstelling voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad en de erkenning bedrijfvoorraad zijn in het nieuwe stelsel immers losgekoppeld van elkaar.

#### *Onderdeel K*

Artikel 25b ziet op de aanvraag voor een eerste inschrijving en tenaamstelling van voertuigen die al binnen Europa zijn of waren geregistreerd, voertuigen die niet eerder in Europa zijn geregistreerd en voertuigen die nieuw en ongebruikt zijn. Het nieuwe vijfde lid regelt de gevallen dat de eigenaar of houder van zo'n voertuig een aanvraag voor eerste inschrijving en tenaamstelling, gericht tot de RDW, kan indienen bij een erkend bedrijf inschrijven met onderzoek, waarbij het erkende bedrijf de aanvraag inclusief de benodigde documenten namens de eigenaar of houder van het voertuig indient bij de RDW. De aanvraag voor eerste inschrijving en tenaamstelling kan door het erkende bedrijf inschrijven met onderzoek ook worden ingediend voor voertuigen waarvan het erkende bedrijf zelf eigenaar of houder is. In beide gevallen dient het erkende bedrijf voorafgaand aan de aanvraag het betreffende voertuig en de bijbehorende buitenlandse documenten fysiek te hebben gecontroleerd. Als de aanvraag bij een erkend bedrijf inschrijven met onderzoek wordt gedaan, bewaart het erkende bedrijf de ingenomen kentekenbewijzen dan wel de ingenomen delen daarvan namens de RDW gedurende zes maanden (de termijn bedoeld in artikel 25b, vierde lid). Op

verzoek stuurt het erkende bedrijf de ingenomen kentekenbewijzen dan wel de ingenomen delen daarvan naar de RDW.

#### *Onderdeel L*

Artikel 27 bevat een aantal voorschriften over de procedure bij wijziging van de tenaamstelling ten behoeve van de bedrijfsvoorraad. De wijziging in het eerste lid betreft het herstel van een omissie.

In het vierde lid vervalt de afgifte van een nieuwe tenaamstellingscode omdat in de praktijk geen nieuwe tenaamstellingscode wordt verstrekt op het moment dat het voertuig wordt aangemeld in de bedrijfsvoorraad. Een tenaamstellingscode wordt pas verstrekt als het erkende bedrijf daar om verzoekt.

Het achtste lid is vervangen door een nieuw achtste lid. Het achtste lid (oud) is vervallen omdat de bevoegdheid demontage is losgekoppeld van de erkenning bedrijfsvoorraad. Het voertuig hoeft voor demontage niet meer eerst in de bedrijfsvoorraad te worden geplaatst.

In het achtste lid (nieuw) is bepaald dat een erkend bedrijf bedrijfsvoorraad onder vermelding van het kenteken en de meldcode om opname in de bedrijfsvoorraad van een voertuig kan verzoeken dat al op naam van het erkende bedrijf staat en in diens bedrijfsvoorraad wordt opgenomen. Dit sluit aan bij de bestaande praktijk.

#### *Onderdeel M*

De RDW geeft een kentekencard, een vrijwaringsbewijs en een nieuwe tenaamstellingscode bij de wijziging van de tenaamstelling in het geval van de overdracht van een voertuig uit de bedrijfsvoorraad. Ter verduidelijking is dat niet alleen het geval als aan de verplichtingen, bedoeld in artikel 28, tweede lid, wordt voldaan, maar ook aan de verplichtingen, bedoeld in het eerste lid.

#### *Onderdeel N*

Artikel 28a, eerste lid, heeft betrekking op de situatie dat een erkend bedrijf bedrijfsvoorraad op aanvraag een voertuig uit de eigen bedrijfsvoorraad overdraagt aan een particulier of een ander erkend bedrijf en ook het voertuig op naam van die particulier of dat erkende bedrijf zet. Een erkend bedrijf bedrijfsvoorraad dat beschikt over de erkenning tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad kan voertuigen uit de eigen bedrijfsvoorraad en een importeursvoorraad tenaamstellen.

In het vierde lid is opgenomen dat het erkende bedrijf bij de aanvraag om tenaamstelling de bij ministeriële regeling bepaalde gegevens overlegt.

#### *Onderdeel O*

Artikel 31 beschrijft de procedure zoals die dient te worden gevolgd bij export van een voertuig. Deze melding kan bij de Dienst Wegverkeer of bij een erkend bedrijf export worden gedaan door degene die het voertuig voorgoed buiten Nederland brengt of door iemand die namens deze persoon de melding doet. Ook kan de export gemeld worden door de tenaamgestelde zelf.

Het eerste lid (oud) is komen te vervallen omdat de overdracht van de card, code en kentekenplaten aan de exporteur vanzelfsprekend is. Hierdoor wordt het artikel ook beter leesbaar.

Het eerste lid is overgenomen van het tweede lid (oud) en redactioneel gewijzigd. Er is toegevoegd dat de melding niet alleen bij de Dienst Wegverkeer gedaan kan worden

maar ook bij erkend bedrijf export. Aan de te verrichten handelingen is toegevoegd dat de kentekenplaten van het te exporteren voertuig overgelegd moeten worden. Het tweede lid is overgenomen van het derde lid (oud) en is alleen van toepassing op de situatie dat de melding van export bij de Dienst Wegverkeer wordt gedaan. Daarbij zijn de handelingen ook uitgebreid. Op grond van het toegevoegde derde lid is het tweede lid van overeenkomstige toepassing in het geval de melding van export bij het erkende bedrijf wordt gedaan met dien verstande dat het erkende bedrijf de export van het voertuig meldt bij de RDW en de kentekenplaten niet vernietigd maar doorknipt en bewaart. Dat laatste heeft ermee te maken dat gecontroleerd moet kunnen worden of de kentekenplaat onbruikbaar is gemaakt. Als de plaat bijvoorbeeld tot vulstof zou zijn vermalen, is niet meer na te gaan of het stof van de betreffende kentekenplaat komt of van een andere kentekenplaat of object. Het vierde lid is redactioneel gewijzigd.

#### *Onderdeel P*

Artikel 32 beschrijft de procedure zoals die dient te worden gevolgd bij export van een voertuig die in de bedrijfsvoorraad van de erkenninghouder export staat. Het erkend bedrijf export is de eigenaar van het voertuig. De procedure wijkt af van artikel 31 omdat het erkend bedrijf export de beschikking heeft over de kentekencard, de tenaamstellingscode en de kentekenplaten. Het bedrijf hoeft alleen de legitimatie op te nemen van degene die het voertuig buiten Nederland wil brengen. Het eerste lid is redactioneel gewijzigd en bevat een referentie naar de erkenning export. Het tweede lid bevat de verplichting een legitimatiebewijs over te leggen. Het tweede lid is aangepast zodat deze verplichting ligt bij degene die het voertuig voorgoed buiten Nederland brengt en niet bij degene die eigenaar of houder van het voertuig is geworden. Het derde lid beschrijft de handelingen die het erkend bedrijf export uitvoert. Aan artikel 32 is een vierde lid toegevoegd dat bepaalt dat als het erkende bedrijf zelf het voertuig buiten Nederland brengt, het geen legitimatie hoeft te controleren en ook geen documenten hoeft terug te geven.

#### *Onderdeel Q*

Dit artikel beschrijft de procedure zoals die dient te worden gevolgd in het geval de geregistreerde het voertuig voorgoed buiten Nederland brengt. Het derde lid bepaalt dat de geregistreerde zich ook tot een erkend bedrijf export kan wenden in geval hij zijn voertuig voorgoed buiten Nederland wil brengen. Het erkende bedrijf export voert dezelfde handelingen uit als de handelingen die door de RDW worden verricht. De in artikel 32, tweede lid, opgenomen verplichtingen zijn van overeenkomstige toepassing.

Het oude artikel 33 komt te vervallen in zijn huidige vorm omdat de procedure die wordt beschreven zijnde de tenaamgestelde van een voertuig die zelf het voertuig buiten Nederland brengt al is ondervangen in artikel 31. Het nieuwe artikel 33 beschrijft de procedure voor het geval het erkende bedrijf export ten onrechte een melding van export bij de RDW heeft gedaan.

Het eerste lid bepaalt dat in geval van een onterechte melding de belanghebbende (dit kan bijvoorbeeld zijn de vorige tenaamgestelde of de erkenninghouder) binnen een door de RDW nader te bepalen termijn een correctieverzoek kan indienen. Hiervoor dient het bedrijf gebruik te maken van het door de RDW verstrekte formulier 'correctie-melding export'. Naar aanleiding van dit verzoek verwijderd de RDW de melding van export en herstelt met toestemming van de oude eigenaar of houder de tenaamstelling van het voertuig (tweede lid).

In geval de oude eigenaar of houder van het voertuig geen toestemming geeft voor herstel van de tenaamstelling, dan bepaalt het derde lid dat de belanghebbende het voertuig voor onderzoek en tenaamstelling ter beschikking moet stellen aan de RDW. Wanneer het voertuig al al in een ander land ingeschreven is of is geweest, dan is een correctieverzoek niet mogelijk (vierde lid). In dat geval moet de belanghebbende een aanvraag voor inschrijving en tenaamstelling indienen bij de RDW.

#### *Onderdeel R*

Artikel 33a beschrijft de procedure zoals deze dient te worden gevolgd bij het voorgoed buiten gebruik stellen van een voertuig (demontage). In dat geval dient de eigenaar of houder van het voertuig de kentekencard en tenaamstellingscode aan het erkende bedrijf demontage te overhandigen (eerste lid). Indien de eigenaar of houder niet meer beschikt over de kentekencard dient hij, voordat hij bij het erkende bedrijf demontage om demontage verzoekt, onder vermelding van het kenteken en de meldcode van het betreffende voertuig een demontagecode aan te vragen (tweede lid). Het derde lid bepaalt dat het erkende bedrijf demontage, de demontagecode namens de eigenaar of houder van het voertuig mag aanvragen, indien de eigenaar of houder daar om verzoekt. Ook kan een demontagecode worden aangevraagd op verzoek van de aanbieder van een voertuig. Dit is in de praktijk in veel gevallen iemand van de politie of een berger van het voertuig. Het erkende bedrijf dient in dat geval het kenteken en de meldcode alsmede de legitimatiegegevens van de eigenaar of houder of aanbieder van het voertuig te melden aan de RDW. De RDW meldt vervolgens aan de erkenninghouder om welk voertuig het gaat (merk, type, uitvoering, kleur), zodat de erkenninghouder kan controleren of hij het juiste voertuig afmeldt voor demontage. Degene die is opgehouden de eigenaar of houder van het voertuig te zijn of de aanbieder van het voertuig, krijgt van het erkende bedrijf een vrijwaringsbewijs uitgereikt. De aanbieder van het voertuig stelt het vrijwaringsbewijs ter hand aan de laatste geregistreerde in het kentekenregister. Vervolgens vernietigt het erkende bedrijf, indien aanwezig, terstond de ingenomen kentekenplaten en, indien aanwezig, het kentekenbewijs (vierde lid).

Artikel 33b beschrijft de procedure voor het geval het erkende bedrijf demontage ten onrechte een melding van demontage heeft gedaan. Het eerste lid bepaalt dat in geval van een onterechte melding de belanghebbende (dit kan bijvoorbeeld zijn de vorige tenaamgestelde of de erkenninghouder) binnen een door de RDW nader te bepalen termijn een correctieverzoek kan indienen. Hiervoor dient het bedrijf gebruik te maken van het door de RDW verstrekte formulier 'correctie-melding demontage'. Naar aanleiding van dit verzoek verwijdert de RDW de melding van demontage en herstelt met toestemming van de oude eigenaar of houder de tenaamstelling van het voertuig (tweede lid).

In geval de oude eigenaar of houder van het voertuig geen toestemming geeft voor herstel van de tenaamstelling en door het erkende bedrijf voor de melding van demontage gebruik is gemaakt van een kentekencard, wordt het voertuig op naam van het bedrijf gezet dan wel, indien het bedrijf ook over de erkenning bedrijfsvoorraad beschikt, in diens bedrijfsvoorraad opgenomen.

In geval de oude eigenaar of houder van het voertuig geen toestemming geeft voor herstel van de tenaamstelling en door het erkende bedrijf voor de melding van demontage gebruik is gemaakt van de demontagecode, dan moet het erkende bedrijf het voertuig voor onderzoek en tenaamstelling ter beschikking te stellen aan de RDW.

#### *Onderdeel S*



In artikel 36, vierde lid, vervalt de verwijzing naar de kentekencard. Voor de aanvraag van een vervangende tenaamstellingscode is het overleggen van een bij ministeriële regeling aangewezen legitimatiebewijs voldoende. Dit sluit aan bij de bestaande praktijk.

#### *Onderdeel T*

De verwijzing naar een erkende bedrijf bedrijfsvoorraad die een melding als bedoeld in artikel 46, tweede lid, onderdeel b of c, heeft gedaan in artikel 40, onder e, wordt vervangen door een verwijzing naar een erkend bedrijf export. Een erkend bedrijf bedrijfsvoorraad kan geen export meer melden, dit kan alleen door een erkend bedrijf export worden gedaan.

#### *Onderdeel U*

Artikel 40b regelt de gevallen waarin de RDW de tenaamstelling vervallen kan verklaren. In het vierde lid, onder a, (nieuw) is bepaald dat de RDW een tenaamstelling vervallen kan verklaren als degene die als tenaamgestelde in het kentekenregister is ingeschreven ophoudt de eigenaar, bezitter of houder van het voertuig te zijn. Met de wijziging wordt beoogd om eventuele onduidelijkheid hierover weg te nemen. In het vijfde lid vervalt de verwijzing naar artikel 62, derde lid, van de wet. De verwijzing naar het erkende bedrijf bedrijfsvoorraad dat gebruik maakt van de bevoegdheid als bedoeld in artikel 46, tweede lid, onderdeel c, wordt vervangen door een verwijzing naar het erkende bedrijf demontage. In het zesde lid, onderdeel a, wordt eenzelfde wijziging doorgevoerd.

#### *Onderdeel V*

De wijziging van artikel 40e houdt verband met de omzetting van de bevoegdheden van artikel 46 naar erkenningen.

#### *Onderdeel W*

Met de wijziging van het opschrift van hoofdstuk 5 wordt beter aangesloten bij de inhoud van dat hoofdstuk.

#### *Onderdeel X*

In artikel 41 is bepaald dat het vereiste dat een kenteken voor een bepaald voertuig dient te zijn opgegeven niet geldt voor voertuigen die behoren tot een bedrijfsvoorraad, een importeursvoorraad, voertuigen die nog niet zijn ingeschreven in het kentekenregister en voertuigen die ter bewerking, reiniging of herstel aan degene aan wie het kenteken is opgegeven ter beschikking zijn gesteld, mits het betreffende voertuig een handelaarskenteken voert.

#### *Onderdeel Y*

Artikel 42 bepaalt door wie een handelaarskenteken kan worden aangevraagd en onder welke voorwaarden het handelaarskenteken wordt afgegeven. Een handelaarskenteken kan worden aangevraagd en worden afgegeven aan een erkend bedrijf bedrijfsvoorraad, een natuurlijke persoon of rechtspersoon die exploitant is van een of meer ondernemingen, waar voertuigen bedrijfsmatig voor derden worden hersteld of bewerkt, een erkend bedrijf inschrijven zonder onderzoek, een erkend bedrijf inschrijven met onderzoek en een erkend bedrijf demontage.

Het tweede lid vervalt omdat in artikel 4aud, eerste lid, van de wet al is bepaald dat een

erkenning voor een specifieke handeling door de RDW kan worden verleend en dat uit artikel 4:1 Algemene wet bestuursrecht volgt dat de aanvraag daarvoor bij de RDW moet worden gedaan.

Het derde lid vervalt ook. Als de aanvrager van het een handelaarskenteken niet kan aantonen dat hij een erkend bedrijf bedrijfsvoorraad is of een natuurlijke persoon of rechtspersoon die exploitant is van een of meer ondernemingen, waar voertuigen bedrijfsmatig voor derden worden hersteld of bewerkt, zal het handelaarskenteken niet worden afgegeven. De Dienst Wegverkeer zal, voor zover nodig, uiteraard onderzoeken of de aangeleverde informatie juist is.

#### *Onderdeel Z*

Artikel 44 regelt de gevallen waarin gebruik mag worden gemaakt van een handelaarskenteken. Aan het tweede lid is toegevoegd dat een handelaarskenteken ook voor voertuigen die ter reiniging aan degene aan wie het kenteken is opgegeven ter beschikking zijn gesteld, mag worden gebruikt. Dit is al bestaande praktijk. In het derde lid is bepaald dat een handelaarskenteken kan worden gebruikt voor voertuigen die behoren tot de bedrijfsvoorraad of de importeursvoorraad van degene aan wie het kenteken is opgegeven. Van een verplichting (moeten) is geen sprake. In het zesde lid is opgenomen dat het handelaarskenteken verzekerd dient te zijn met uitzondering van het handelaarskenteken voor aanhangwagens omdat deze achter het trekkende voertuig is verzekerd.

#### *Onderdeel AA*

Artikel 45 regelt de gevallen waarin de RDW een handelaarskentekenbewijs vervallen kan verklaren. In het eerste lid, onderdeel c, is een omissie hersteld door een verwijzing naar artikel 44 in plaats van 42 op te nemen. Het erkende bedrijf is verplicht een ongeldig verklaard handelaarskentekenbewijs in te leveren bij de RDW (tweede lid) op straffe van een last onder bestuursdwang (derde lid). Op grond van artikel 5:32 Algemene wet bestuursrecht kan in plaats van een last onder bestuursdwang een last onder dwangsom worden opgelegd.

#### *Onderdeel AB*

De artikelen 45a tot en met 49b hebben betrekking op de erkenning tenaamstellen, de erkenning bedrijfsvoorraad en de erkenning exportdienstverlening. Deze bepalingen zijn vervallen omdat de erkenningen geregeld worden in het Besluit erkenningen.

#### *Onderdeel AC*

Dit betreft een technische wijziging in verband met het vervallen van artikel 49.

#### *Onderdeel AD*

Artikel 58c, zevende lid, bepaalt dat een erkend bedrijf bedrijfsvoorraad onder vermelding van het kenteken en de meldcode om opname in de bedrijfsvoorraad kan verzoeken voor zover het een voertuig betreft dat al op naam van dat bedrijf staat.

#### *Onderdeel AE*

De wijzigingen in artikel 58e houden verband met het omzetten van de bevoegdheid tenaamstellen naar de erkenning tenaamstellen (eerste lid) en dat de ministeriële

regeling, bedoeld in artikel 62, vierde lid, van de wet (oud), een grondslag heeft gekregen in artikel 17 van het Besluit erkenningen (vierde lid).

#### *Onderdeel AF*

De wijzigingen in artikel 58o houden verband met het omzetten van de bevoegdheid tenaamstellen naar de erkenning tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad (eerste lid) en de ministeriële regeling, bedoeld in artikel 62, vierde lid, van de wet (oud), een grondslag heeft gekregen in artikel 17 van het Besluit erkenningen (vierde lid).

#### *Onderdeel AG*

De wijziging in artikel 58r houdt verband met het omzetten van de bevoegdheid export naar de erkenning export.

### **HOOFDSTUK 5. SLOTBEPALINGEN**

#### **Artikel 26. Inwerkingtreding**

Voor een toelichting op de inwerkingtreding wordt verwezen naar het algemeen deel van de toelichting.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,