

Beleidskompasformulier voor internetconsultatie

Besluit erkenningen

∞ Wie zijn belanghebbenden en waarom?

Hulpvragen

- Wie zijn direct of indirect belanghebbenden bij het betreffende vraagstuk?

- De organisatie belast met uitvoering van de wet- en regelgeving en toezicht op de naleving van wet- en regelgeving, de Dienst Wegverkeer (RDW)
- Erkenninghouders van de erkenningen: bedrijfsvoorraad, handelaarskenteken, tenaamstellen, inschrijven, demontage, export, voorbehoud en verplichting, foliefabrikant, lamineerder, kentekenplaatfabrikant, periodieke keuring, controleapparaten, gasinstallaties, goedkeuring wijziging constructie.

- Wie beschikken er over relevante kennis over en ervaring met het vraagstuk?

De Dienst Wegverkeer (RDW), branchepartijen (RAI, BOVAG, VSV, STIBA, VNA-Lease) en erkenninghouders.

- Op welke wijze zijn belanghebbenden tot nu toe in de verschillende fasen van het beleidstraject betrokken?

- De RDW is nauw betrokken bij het opstellen van de lagere regelgeving;
- Erkenninghouders zijn eerder geconsulteerd over de wijziging van de Wegenverkeerswet 1994. Gedurende het opstellen van de lagere regelgeving heeft er overleg plaatsgevonden met vertegenwoordigers van de branchepartijen.

1. Wat is het probleem?

Hulpvragen

a) Wat is het probleem?

- De eisen en voorwaarden die de RDW in het huidige erkenningstelsel stelt, sluiten niet altijd aan en staan soms op gespannen voet met de snelle ontwikkelingen in de praktijk.
- Tijdig inspelen op marktontwikkelingen blijkt lastig. De doorlooptijd voor aanpassing van wet- en regelgeving is lang in relatie tot de verandingsnelheid van de markt.
- Voortschrijdende digitalisering maken sommige erkenningsvormen op termijn overbodig of vragen om nieuwe vormen.
- Verwevenheid van eisen tussen erkenning en bevoegdheden belemmeren soms de flexibiliteit.

b) Wat zijn de oorzaken van het probleem?

Het huidige erkenningssysteem is halverwege de jaren negentig ingericht. In de loop der jaren zijn erkenningen en bevoegdheden toegevoegd en aangepast. De basis van het erkenningstelsel ligt in de Wegenverkeerswet 1994 en niet in lagere regelgeving.

De afgelopen jaren is de ontwikkeling dat er een ont koppeling plaatsvindt tussen eigendom, tenaamstelling en gebruiker van het voertuig. De tenaamgestelde is niet zondermeer eigenaar van het voertuig. Doordat de bedrijfsvoorraad geregeld gefinancierd is, hebben de erkenninghouders steeds minder vaak het eigendom van een voertuig waardoor ze feitelijke handelingen als 'tenaamstellen' via de eigen bevoegdheid niet mogen uitvoeren.

c) Wat is de omvang van het probleem?

In Nederland zijn circa 30.000 erkenninghouders geregistreerd.

- d) Wat is het huidige beleid en wat heeft de evaluatie opgeleverd?

In het huidige erkenningenstelsel is aan de erkenning 'Bedrijfsvoorraad' een aantal bevoegdheden gekoppeld. Dit zijn de bevoegdheden 'Versnelde Inschrijving' (VI), 'Tenaamstellen Voertuigbedrijf' (TV), 'Online Registratie Export' (OREH) en 'Online Registratie Autodemontage' (ORAD). Wanneer een erkenninghouder wil beschikken over één van deze bevoegdheden, dan moet ook de erkenning 'Bedrijfsvoorraad' worden verkregen.

Onder de bevoegdheid VI kan in het huidige erkenningenstelsel een voertuig in de (fysieke) bedrijfsvoorraad worden geplaatst. Het tenaamstellen van een voertuig middels de bevoegdheid TV, voor export melden van een voertuig middels de bevoegdheid OREH en voor demontage melden van een voertuig middels de bevoegdheid ORAD kan alleen vanuit bedrijfsvoorraad. De eisen en voorwaarden die gelden voor de erkenning 'Bedrijfsvoorraad' werken door in de onderliggende bevoegdheden.

- e) Wat gebeurt er als de overheid niets doet (Nuloptie)? Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

De erkenningen zijn nu op wetsniveau geregeld. Om nieuwe inzichten of ontwikkelingen door te kunnen voeren is telkens een wetwijziging nodig. Door de erkenningen in het Besluit erkenningen te regelen wordt de flexibiliteit verbeterd. Tegelijkertijd wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om het stelsel beter aan te laten sluiten bij de praktijk.

2. Wat is het beoogde doel?

Hulpvragen

- a) Wat zijn de beleidsdoelen?

Het doel van het Besluit erkenningen is het bevorderen van de flexibiliteit en beter aansluiten bij de praktijk.

- b) Aan welke [duurzame ontwikkelingsdoelen \(sustainable development goals, SDG's\)](#) en [brede welvaartsuitkomsten](#) dragen de doelen bij?

Niet van toepassing.

3. Wat zijn opties om het doel te realiseren?

Hulpvragen

- a) Wat zijn kansrijke aangrijpingspunten om het doel te realiseren?

Het uitwerken van de lagere regelgeving in het kader van de modernisering van het erkenningenstelsel.

b) Wat zijn, gegeven de aangrijpingspunten, kansrijke beleidsopties?

De erkenningen worden op een zo laag mogelijk niveau van regelgeving uitgewerkt. Daardoor kunnen nieuwe inzichten en ontwikkelingen makkelijker worden doorgevoerd dan in het huidige stelsel.

c) Wat is de [beleidstheorie \(doelenboom\)](#) per kansrijke beleidsoptie?

De basis van het huidige stelsel ligt in de Wegenverkeerswet. Door de beschrijving van het nieuwe erkenningenhuis op te nemen in lagere regelgeving, met de mogelijkheid om dit nader in te vullen op beleidsniveau, wordt flexibiliteit gecreëerd. Erkenningen kunnen door de tijd heen wijzigen. Bij aanpassingen is dan minder doorlooptijd nodig, waardoor de wereld van erkenningen flexibeler en wendbaarder wordt.

4. Wat zijn de gevolgen van de opties?

Hulpvragen

a) Wat zijn de verwachte gevolgen per beleidsoptie?

- De burger merkt in de praktijk weinig van het nieuwe erkenningstelsel.
- De administratieve lasten van het Besluit erkenningen zijn ten opzichte van de wet beperkt.
- Erkende bedrijven die reeds in het bezit zijn van een erkenning of een bevoegdheid onder de erkenning bedrijfsvoorraad, worden in het nieuwe stelsel automatisch omgezet. Uitzondering hierop is de nieuwe erkenning inschrijven met onderzoek. De RDW informeert erkenninghouders over de inhoudelijke wijzigingen.

b) Welke [verplichte toetsen](#) zijn van toepassing en wat zijn daarvan de uitkomsten (voor zover bekend)?

- Regeldruktoets nnb
- Uitvoeringstoets nnb

5. Wat is de voorkeursoptie?

Hulpvragen

a) Wat is het voorstel?

Amvb met een overzicht van alle erkenningen en delegatie van eisen en voorwaarden waar mogelijk naar Ministeriële Regeling

b) Hoe houdt het voorstel rekening met:

- [doeltreffendheid](#) en [doelmatigheid](#);
- uitvoerbaarheid voor alle relevante partijen (inclusief [doenvermogen](#), [regeldruk](#) en [handhaving](#));
- brede maatschappelijke impact?

Voorgestelde optie draagt bij aan flexibiliteit

c) Wat zijn de risico's en onzekerheden van dit voorstel?

Wijzigingen naar aanleiding van nieuwe inzichten en ontwikkelingen zijn via het Besluit erkenningen in procedurele zin eenvoudiger door te voeren dan via een wijziging van de Wegenverkeerswet 1994. De inhoudelijke afwegingen voor een wijziging van het Besluit erkenningen zullen echter hetzelfde blijven als bij een wetswijziging.

d) Hoe ziet de voorgenomen [monitoring en evaluatie](#) eruit?

Evaluatie loopt samen met de reguliere periodieke evaluaties van de Wegenverkeerswet 1994