

# Beleidskompasformulier voor internetconsultatie

## Regeling benzinevervoer in mobiele tanks 2006

### ∞ Wie zijn belanghebbenden en waarom?

#### Hulpvragen

- Wie zijn direct of indirect belanghebbenden bij het betreffende vraagstuk?
  - Vervoerders van benzine (binnenvaart) – Zij moeten zich houden aan de verduidelijkte uitzonderingsregels voor het ontgassen van ladingtanks en kunnen mogelijk extra maatregelen treffen om hieraan te voldoen.
  - Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) – De toezichthoudende instantie krijgt door de verduidelijking betere handvatten om toezicht te houden en de regelgeving te handhaven.
  - Havenbedrijven (o.a. Rotterdam, Amsterdam) – Zij hebben te maken met controle op het naleven van de regelgeving en de gevolgen voor de afhandeling van tankvaartverkeer.
  - Omwonenden van transport- en opslaglocaties – Door strengere controle op het ontgassen van benzinedampen vermindert de uitstoot van schadelijke stoffen, wat de luchtkwaliteit en leefomgeving verbetert.
- Wie beschikken er over relevante kennis over en ervaring met het vraagstuk?
  - ILT en vervoerders van benzine (primair).
- Op welke wijze zijn belanghebbenden tot nu toe in de verschillende fasen van het beleidstraject betrokken?

ILT is veelvuldig betrokken geweest bij de totstandkoming van deze wijziging. De wijziging is ook mede op aangeven van hen tot stand gekomen.

### 1. Wat is het probleem?

#### Hulpvragen

- a) Wat is het probleem?

De ILT heeft geconstateerd dat de oude benzineregeling niet op alle onderdelen duidelijk was. Vooral als het gaat om de uitzonderingen op het verbod op ontgassen van ladingtanks. Dit zorgde ervoor dat er soms creatief werd omgegaan met de

uitzonderingsgronden in de regeling.

- b) Wat zijn de oorzaken van het probleem?  
Niet eenduidige bepalingen in de regeling.
- c) Wat is de omvang van het probleem?  
Relatief beperkt, alleen voor binnenvaartschepen die benzine (UN1203) vervoeren.
- d) Wat is het huidige beleid en wat heeft de evaluatie opgeleverd?  
Niet van toepassing.
- e) Wat gebeurt er als de overheid niets doet (Nuloptie)? Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?  
Als de overheid niet ingrijpt, dan blijft ontgassen met voor mens en milieu niet wenselijke concentraties benzine plaatsvinden. Overheidsinterventie is dus gerechtvaardigd.

## 2. Wat is het beoogde doel?

### Hulpvragen

- a) Wat zijn de beleidsdoelen?  
De wijziging heeft als doel om de handhaving, uitvoerbaarheid en fraudebestendigheid te verbeteren. Met deze wijziging zijn de uitzonderingsmogelijkheden duidelijker omschreven en afgebakend.
- b) Aan welke [duurzame ontwikkelingsdoelen \(sustainable development goals, SDG's\)](#) en [brede welvaartsuitkomsten](#) dragen de doelen bij?  
UN SDG 3 (Goede gezondheid en welzijn), UN SDG 9 (Industrie, innovatie en infrastructuur) en UN SDG UN SDG 15 (Leven op land).

## 3. Wat zijn opties om het doel te realiseren?

### Hulpvragen

- a) Wat zijn kansrijke aangrijpingspunten om het doel te realiseren?  
De enige optie is het wijzigen van de bestaande regeling.
- b) Wat zijn, gegeven de aangrijpingspunten, kansrijke beleidsopties?  
Niet van toepassing.

- c) Wat is de [beleidstheorie \(doelenboom\)](#) per kansrijke beleidsoptie?  
Niet van toepassing.

## 4. Wat zijn de gevolgen van de opties?

### Hulpvragen

- a) Wat zijn de verwachte gevolgen per beleidsoptie?  
De gevolgen van het wijzigen van de regeling zijn dat de handhaving, uitvoerbaarheid en fraudebestendigheid van de regeling verbeterd worden.
- b) Welke [verplichte toetsen](#) zijn van toepassing en wat zijn daarvan de uitkomsten (voor zover bekend)?  
ATR-toets en HUF-toets.

## 5. Wat is de voorkeursoptie?

### Hulpvragen

- a) Wat is het voorstel?  
Het wijzigen van de regeling benzinevervoer in mobiele tanks 2006.
- b) Hoe houdt het voorstel rekening met:
- [doeltreffendheid](#) en [doelmatigheid](#);
  - uitvoerbaarheid voor alle relevante partijen (inclusief [doenvermogen](#), [regeldruk](#) en [handhaving](#));
  - brede maatschappelijke impact?
- Zie eerdere vragen.
- c) Wat zijn de risico's en onzekerheden van dit voorstel?  
Niet van toepassing.
- d) Hoe ziet de voorgenomen [monitoring en evaluatie](#) eruit?  
Ex post evaluatie  
Nadat het beleidsvoorstel is uitgevoerd wordt na verloop van tijd (ex post) geëvalueerd wat de gerealiseerde effecten en efficiëntie van het uitgevoerde voorstel zijn geweest.