

Retouradres: Postbus 3, 2960 AA Kinderdijk

De minister van Infrastructuur en Waterstaat
De heer B. Madlener

Datum	Referentie	Uw referentie
28-10-2024	B-24.049	Consultatie beleidslijn grote rivieren 2025

Onderwerp
Bedrijfslocatie Royal IHC aan de van Cralingenweg 1 te Krimpen aan den IJssel

Locatie
Stormpolder te Krimpen aan den IJssel

Geachte heer Madlener,

Ter plaatse waar de Hollandse IJssel uitkomt in de Nieuwe Maas is in de Stormpolder te Krimpen aan den IJssel het bedrijf Royal IHC gevestigd. Royal IHC is een toonaangevende ontwerper, bouwer en leverancier van high-end, geïntegreerde schepen, equipment en diensten aan klanten in de bagger-, offshore-, mijnbouw- en defensie-industrie. Royal IHC is voor het Ministerie van Defensie onder meer partner van de Franse Naval Group voor de vervanging van de Walrusklasse onderzeeboten voor de Nederlandse Marine en levert zij op verschillende terreinen een bijdrage aan een sterke Koninklijke Marine.

Royal IHC is voor haar bedrijfsvoering sterk afhankelijk van een bedrijfslocatie alwaar zij materialen en producten via het water kan aan- en afvoeren. Haar huidige bedrijfslocatie in de Stormpolder, grenzend aan de Nieuwe Maas, is daarvoor uitstekend toegerust met voldoende kadelenkte en een goede mogelijkheid voor het overdekt bouwen en het te water laten van schepen.

Voor een goede en duurzame ontwikkeling van de bedrijfsactiviteiten in harmonie met de omgeving, worden de bedrijfsactiviteiten overwegend in pandig uitgevoerd.

De bedrijfslocatie op de splitsing van Nieuwe Maas en Hollandse IJssel is buitendijks gelegen en valt uit dien hoofde binnen de werkings sfeer van de Beleidslijn Grote Rivieren (vergunningplicht o.b.v. het BAL). Daarbij doet zich de situatie voor dat deze bedrijfslocatie in tegenstelling tot de omliggende maritieme bedrijfslocaties zoals elders in Rotterdam, maar bijvoorbeeld ook bij de IJsselwerf in Capelle aan den IJssel en bij de hoofdvestiging van Royal IHC in Kinderdijk, niet is uitgezonderd van die vergunningplicht. Daarmee samenhangend is Royal IHC ook verplicht om bij vastgoed-bouwactiviteiten watercompensatie te bieden, waarvoor de mogelijkheden in deze regio minimaal/nihil zijn. Kaartblad BGR_2020 078 Nieuwe Maas waarop een en ander aanschouwelijk wordt gemaakt is als bijlage bij deze reactie gevoegd.

Deze situatie belemmert een efficiënte ontwikkeling van Royal IHC en leidt van tijd tot tijd ook tot discussies met toezichthouders van uw ministerie en medeoverheden over de afgifte van vergunningen. In de huidige tijd met alle spanningen in de wereld staat de Nederlandse maatschappij voor grote uitdagingen op de diverse terreinen en het is zeer voorstelbaar dat Royal IHC met haar kennis en kunde een rol moet spelen bij het aanpakken van die uitdagingen. Snelheid van handelen is dan op enig moment geboden.

De directe omgeving van de locatie in de Stormpolder biedt naar het oordeel van Royal IHC allerhande mogelijkheden om in de toekomst de maritieme activiteiten verder uit te breiden. De Stormpolder is nagenoeg geheel door water omsloten, is goed te beveiligen en indien nodige snel van de buitenwereld af te sluiten.

Bij deze willen wij u dan ook verzoeken om in het kader van de herziening van de beleidsregel grote rivieren tevens een aanpassing door te voeren die hierin bestaat dat op kaartblad BGR_2020 078 Nieuwe Maas op de gebruikelijke wijze wordt aangetekend dat het bedrijfsterrein van Royal IHC niet meer onder de vergunningplicht van het BAL valt.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en danken u bij voorbaat voor uw welwillende medewerking. Een afschrift van de reactie hebben wij ter info aan de leden van de commissie I&W van de Tweede Kamer gestuurd en naar het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland. Ook het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Krimpen aan den IJssel heeft een afschrift ontvangen.

Hoogachtend,
IHC Merwede Holding B.V.



D.W. te Bokket
CEO