



Vereniging van automobiel technici ATC

Brengt u verder in de mobiele techniek!

Afdeling: APK Platform

Betreft: internetconsultatie deeltjesteller.

Amstenrade, 10-10-2020

Wij als Vereniging van Automobiel technici (ATC) zijn een voorstander van een veilig wagenpark waarbij wij het milieu ook hoog in het vaandel hebben staan.

Op de voorgenomen invoering van de deeltjes teller tijdens de APK keuring per 2022 hebben wij echter de volgende opmerkingen cq. bezwaren.

Doordat wij in Nederland voorop lopen bij een eventuele controle van roetfilters met de deeltjes teller en de hele wereld nu met de Coronacrisis te maken heeft vindt ATC het nog steeds geen geschikt moment om kostbare investeringen van de branche te verlangen.

Verder vinden wij de investeringskosten voor een deeltjes teller voor de KI's nog veel te hoog zeker als je maar enkele diesels per jaar keurt (De trend van minder verkoop van diesels is in volle gang en de verkoop van elektrische voertuigen zal de komende jaren alleen maar toenemen, cq. de milieu belasting zal afnemen!) Tevens komen er voor de deeltjesteller weer extra ijkkosten bij! Oplossing kan zijn een subsidie van de overheid bij aanschaf van de deeltjes teller, een andere deeloplossing is het Milieu keuren bij een collega KI toestaan, maar dat heeft niet onze voorkeur.

Op de Regeling met nr. IENW/BSK-2020 hebben wij ernstige bezwaren!

Bij Milieueffect wordt gesteld dat het wagenpark in 2025 2 miljoen dieselvoertuigen met roetfilter zal tellen....ons inziens zal juist een afname in dieselvoertuigen te zien zijn als deze trend doorzet De fijnstofuitstoot die u schetst van 130 duizend kg. per jaar is veel lager!

De kosten voor de deeltjesteller zijn om die reden dan ook verkeerd berekend met dit aantal voertuigen.

Onze berekeningen komen in het gunstigste geval, al snel op 10 euro meerkosten per keuring!

U stelt dat de regeling aan het Adviescollege Toetsingsdruk (ATR) verstuurd is? Is dit dan wel juist getoetst?

De vereniging ATC is om meerdere redenen tegen een uitbreiding van de overgangsregeling:

RDW Registratie:

Zodra een roetfilter is verwijderd voldoet een voertuig niet langer aan de typegoedkeuring, Het RDW-register is voor de voertuigeigenaar en voor de overheid altijd leidend en dus dient het register in alle gevallen betrouwbaar te zijn, Kunnen en mogen wij erop rekenen dat in gevallen van een verwijderd en bij de RDW afgemeld roetfilter de oorspronkelijk vermelde euroklasse in het register wordt aangepast of verwijderd?

Milieuzone 's:

In het conceptvoorstel lezen wij dat uw ministerie overweegt om de overgangsregeling voor dieselpersonenauto's verder uit te breiden voor voertuigen tot bouwjaar 2015, Wij wijzen erop dat dit zich niet verhoudt tot het landelijke milieuzone beleid in Nederland. Tot voorkort werd de datum eerste toelating (DET) gehanteerd, maar vanaf 29 oktober 2020 treden er nieuwe landelijke regels in werking die gebaseerd zijn op de emissieklasse/euroklasse.

De Branche wil verschoond blijven van klachten van gedupeerde consumenten c.q. kopers van gebruikte auto's die mogelijk beboet worden omdat de euroklasse na registervergelijking niet zou kloppen.

In deze regeling lijkt het erop dat men de Milieu overtreding kan afkopen met een hogere Motorrijtuigen belasting!

Dit fenomeen kan zich overigens ook voordoen in onze buurlanden waar de toelatingscriteria voor de milieuzones eveneens gebaseerd zijn op euroklassen.

Inkoop/Verkoop/Import/Export: Bij inkoop, verkoop, import-export van deze voertuigen kunnen zich zeer ongewenste situaties voordoen met de nodige financiële gevolgen voor partijen wanneer de status verkeerd wordt ingeschat of onduidelijk is.

Wij vragen u als Vereniging van Automobieltechnici ATC:

- 1. Uitstel of herzien van de invoering deeltjes teller zeker gezien de situatie waar heel de wereld nu in verkeert!*
- 2. Niet uitvoeren van de uitbreiding overgangsregeling om boven genoemde redenen.*

De ATC en met name het APK Platform is erg te spreken over de wijze waarop wij middels overleg en informatie via onder andere het SO-APK gevraagd en ongevraagd betrokken worden bij de beleidsvorming en uitvoering betreffende de Algemene Periodieke Keuring!

We hebben er dan ook het volste vertrouwen in dat het ministerie rekening houdt met bovengenoemde argumenten.

Met hoogachtende groet,

Achiel Fermans

Voorzitter ATC APK Platform.