



Onze referentie: 0017-289965809-12676

Contactpersoon: Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

E-mail: job.horsten@northseaport.com

Onderwerp: AMvB vergunningvrije verduurzamingsactiviteiten

Datum: 3 oktober 2025

Consultatiereactie AMvB vergunningvrije verduurzamingsactiviteiten

Geachte heer/mevrouw,

Op 25 augustus 2025 heeft u de consultatie gestart met betrekking tot de voorgenomen wijziging van het Bal (Besluit Activiteiten Leefomgeving), welke voorziet in de aanwijzing van verduurzamingsactiviteiten met kleine en tijdelijke stikstofemissies als natuurvergunningvrij.

In onze reactie pleiten wij in algemene zin voor een structurele, lange termijn aanpak van het stikstofprobleem. Meer specifiek verzoeken wij om een verruiming van de formulering voor de vrijstelling of om een aanvullend instrumentarium te ontwikkelen, zodat ook industriële verduurzamingsprojecten en ketenprojecten die structureel bijdragen aan emissiereductie versneld gerealiseerd kunnen worden.

North Sea Port

North Sea Port is het grensoverstijgende havenbedrijf en omvat de zeehavens van Gent, Terneuzen en Vlissingen. De (publieke) aandeelhouders zijn de provincies Zeeland en Oost-Vlaanderen en de gemeenten Borsele, Terneuzen, Vlissingen, Gent, Evergem en Zelzate.

Het haven- en industriecluster North Sea Port is tevens een grens-overstijgend en breed industrieel-logistiek complex met een sleutelrol voor de maak- en procesindustrie, met sterke verankering van diverse waardeketens. Samen vormen deze ketens een geïntegreerd ecosysteem voor energietransitie en grondstoffentransitie in de overgang naar duurzamere materialen en grondstoffen. En vanzelfsprekend met een duurzame multimodale logistiek waarbij de focus ligt op efficiënte en groene logistieke oplossingen en een unieke intermodale verdeling. Het havengebied levert een economische toegevoegde waarde van 12,7 miljard euro voor Vlaanderen en Nederland en is daarmee de 3e haven van Europa in toegevoegde waarde. Ook op het gebied van overslag is North Sea Port een top 10 haven in Europa. Het havengebied biedt 106.000 directe en indirecte banen. Voor de provincie Zeeland is dat een substantieel aandeel in de totale werkgelegenheid.

North Sea Port heeft dan ook als missie om een toonaangevende Europese haven te zijn die duurzame economische groei stimuleert. North Sea Port streeft ernaar om een betrouwbare partner te zijn voor bedrijven, overheden en de directe omgeving, en zet zich in voor innovatie en duurzaamheid. De visie van North Sea Port is om een haven te creëren die niet alleen economisch succesvol is, maar ook bijdraagt aan een betere leefomgeving en een duurzame toekomst.

North Sea Port kent drie kerntaken:

North Sea Port Netherlands N.V.

Havennummer 1151 | Schelpenpad 2, 4531 PD Terneuzen, Nederland | Postbus 132, 4530 AC Terneuzen, Nederland
t. +31 (0)115 647 400 | KvK 50987496 | contact@northseaport.com |



- het aanbieden van haveninfrastructuur en vrije terreinen;
- het leveren van nautische dienstverlening;
- het fungeren als verbindende regisseur in het havengebied.

Deze taken vormen de basis voor een goede toekomstbestendige exploitatie en de verdere ontwikkeling van de haven en zijn essentieel voor het behalen van gestelde strategische doelen. Een van de belangrijkste doelen van North Sea Port is het bevorderen van duurzame economische bedrijvigheid in een internationaal concurrentieel speelveld. North Sea Port zet vanuit haar rol en verantwoordelijkheid als haven van nationaal en Europees belang, alle zeilen bij om onze industrie comfort te bieden om zich verder te verduurzamen. Wij zien het als onze taak om nieuwe investeringen aan te trekken die ook CO₂- en stikstofemissies substantieel verminderen, alsmede bestaande industrieën nog steviger te verankeren in ons havengebied. Dit wordt bereikt door te investeren in circulaire economie en energieprojecten, en door bedrijven te ondersteunen bij hun overgang naar klimaatneutrale operaties. North Sea Port zet zich daarmee ook in voor de ontwikkeling van een toekomstbestendige infrastructuur die betrouwbaar, veilig en efficiënt is. North Sea Port streeft naar een CO₂-neutrale haven in 2050, onder andere via projecten rond waterstof en circulaire grondstoffen. Deze initiatieven zijn essentieel voor de energietransitie, maar kunnen niet zonder enige stikstofuitstoot worden gerealiseerd. De huidige stikstofnorm van 0,00 mol N/ha/jaar belemmert veel projecten die juist bijdragen aan verduurzaming, klimaatdoelen en natuurherstel.

Structurele aanpak stikstofprobleem

North Sea Port pleit in dit kader voor een structurele, lange termijn aanpak van het stikstofprobleem. Een aanpak die bijdraagt aan natuurherstel én ruimte biedt voor vergunningverlening. Sinds het vervallen van het PAS in 2019 is het stikstofbeleid onduidelijk en wisselend geweest. Deze onzekerheid heeft geleid tot een verslechtering van het vestigings- en investeringsklimaat binnen ons haven- en industriecluster. Het uitblijven van duidelijk beleid raakt direct de kernactiviteiten van onze haven, onze maatschappelijke functie en duurzame ontwikkeling. Dat is slecht voor de haven, voor de regio én voor Nederland.

North Sea Port waardeert het initiatief van de overheid om vergunningverlening voor verduurzamingsactiviteiten te versoepelen. Wij erkennen dat dit besluit een stap in de goede richting is. Het draagt bij aan versnelling van maatregelen die direct en concreet leiden tot reductie van stikstofuitstoot en kan daarmee nuttige verduidelijking en rechtszekerheid bieden.

Tegelijkertijd constateren wij dat de reikwijdte van deze wijziging beperkt blijft en in de praktijk slechts voor een relatief klein aantal projecten daadwerkelijk uitkomst biedt. Binnen ons havengebied worden veel verduurzamings- en uitbreidingsprojecten ontwikkeld die cruciaal zijn voor de energietransitie en het behalen van nationale en Europese klimaatdoelen. Veel van deze projecten vallen echter niet onder de voorgestelde vrijstelling.

In het bijzonder gaat het om:

- *Nieuwe verduurzamingsprojecten:* Het besluit ziet primair op aanpassingen van bestaande activiteiten, terwijl juist nieuwe projecten zoals waterstofproductie, op- en overslag van windmolen onderdelen en grootschalige elektrificatie van installaties essentieel zijn om de verduurzaming van de industrie te

North Sea Port Netherlands N.V.

Havennummer 1151 | Schelpenpad 2, 4531 PD Terneuzen, Nederland | Postbus 132, 4530 AC Terneuzen, Nederland
t. +31 (0)115 647 400 | KvK 50987496 | contact@northseaport.com



realiseren. Deze projecten veroorzaken in de aanlegfase vaak tijdelijke emissies, maar leveren structureel een grote bijdrage aan emissiereductie. Zij komen nu niet in aanmerking.

- *Keteneffecten:* Verduurzaming vindt niet altijd plaats binnen de directe grenzen van een bestaande activiteit. Ook projecten elders in de keten, bijvoorbeeld het ontwikkelen van infrastructuur voor groene waterstof of windmolens, dragen indirect maar substantieel bij aan het reduceren van stikstofemissies en CO₂. Deze projecten kunnen vaak niet geheel (stikstof) emissie loos gerealiseerd worden terwijl deze wel zorgen voor emissiereductie elders in de keten. De voorgestelde regeling biedt voor deze projecten geen ruimte.

Wij pleiten er daarom voor om de vrijstelling ruimer te formuleren of om een aanvullend instrumentarium te ontwikkelen, zodat ook industriële verduurzamingsprojecten en ketenprojecten die structureel bijdragen aan emissiereductie versneld gerealiseerd kunnen worden. Alleen zo kan Nederland daadwerkelijk “van het slot” komen en kunnen de grote verduurzamingsopgaven in havens en industriegebieden in beweging komen.

North Sea Port staat vanzelfsprekend klaar om hierover in gesprek te gaan en mee te denken over praktische en juridisch houdbare mogelijkheden om industriële verduurzamingsprojecten vlot te trekken.

Met deze punten hopen wij bij te dragen aan een werkbare en toekomstbestendige stikstofaanpak waarbij de rechtszekerheid gewaarborgd is.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Maarten den Dekker', with a long horizontal stroke extending to the right.

Maarten den Dekker
CSDO

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Els Bonte', with a circular flourish at the end.

Els Bonte
Manager Port Development & Innovation