

Ons kenmerk: 20251002AB0000130683

Onderwerp: Reactie AMvB vergunningvrij stikstof

Projectnr: -

Bijlage(n): 1

Uw brief d.d.: -

Uw kenmerk: -

Delfzijl, 2 oktober 2025

Geachte heer/mevrouw,

Als havenbedrijf actief op een havenindustrieterrein, willen wij graag reageren op de voorgestelde Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) die bepaalde verduurzamingsactiviteiten vrijstelt van de natuurvergunningplicht.

Wij onderschrijven het doel van deze maatregel: het versnellen van verduurzamingsinitiatieven die bijdragen aan stikstofreductie en het verbeteren van de leefomgeving. Tegelijkertijd vragen wij aandacht voor de specifieke context van havenindustrieterreinen en het belang van een aantrekkelijk en voorspelbaar vestigingsklimaat voor bedrijven in deze gebieden.

1. Definities en toepasbaarheid

De voorgestelde vrijstelling kan een belangrijke stimulans zijn voor bedrijven op havenindustrieterreinen om sneller te investeren in verduurzaming van installaties, gebouwen en logistieke processen. Dit draagt bij aan de transitie naar een duurzame industrie en versterkt de concurrentiepositie van Nederlandse havens.

Om de maatregel effectief te kunnen toepassen, is echter meer duidelijkheid nodig over de reikwijdte van de vrijstelling. Zo is onduidelijk wat precies wordt verstaan onder een “bestaande activiteit”. De vrijstelling geldt enkel indien de activiteit hetzelfde blijft als de huidige. Wij verzoeken om verduidelijking in hoeverre de functie van een activiteit daadwerkelijk ongewijzigd moet blijven, en of onder voorwaarden ook functionele wijzigingen kunnen worden vrijgesteld. Daarnaast is het begrip “kleine en tijdelijke stikstofemissies” onvoldoende gedefinieerd. Wij adviseren om dit nader te concretiseren, bijvoorbeeld aan de hand van drempelwaarden of voorbeelden.

2. Vergunningverlening en effectiviteit

Het vergunningvrij maken van kleinschalige verduurzamingsactiviteiten verlaagt de regeldruk voor zowel bedrijven als bevoegde gezagen. In een omgeving waar snelheid en flexibiliteit essentieel zijn voor investeringsbeslissingen, is een voorspelbaar en efficiënt vergunningstelsel van groot belang.

Tegelijkertijd constateren wij dat juist deze kleinschalige activiteiten doorgaans niet de grootste bron van regeldruk vormen. Het is daarom de vraag of deze maatregel daadwerkelijk significante impact zal hebben op de doorlooptijd van vergunningverlening.

Wij zijn van mening dat deze maatregel slechts een tijdelijke verlichting biedt. Voor structurele verbetering van de vergunningverlening zijn robuuste maatregelen nodig die daadwerkelijk bijdragen aan natuurherstel. Zolang dergelijke maatregelen uitblijven, blijft de kwaliteit van de natuur onder druk staan en neemt het risico op juridische procedures toe, met verdere vertraging tot gevolg.

3. Nieuwe verduurzamingsprojecten

Hoewel de AMvB een belangrijke stap is voor bestaande activiteiten, constateren wij dat nieuwe projecten - die eveneens gericht zijn op verduurzaming - buiten de reikwijdte van deze maatregel vallen. Hierdoor blijven zij afhankelijk van het reguliere vergunningentraject, dat momenteel wordt gekenmerkt door onzekerheid en vertraging. Dit leidt tot een reëel risico op investeringsverlies: bedrijven stellen projecten uit of trekken zich terug vanwege de onvoorspelbaarheid van het vergunningenproces. Juist in havengebieden, waar investeringen vaak grootschalig en kapitaalintensief zijn, kan dit een rem zetten op duurzame transitie en economische groei.

Het uitsluiten van nieuwe projecten leidt tot onzekerheid en vertraging, wat investeringen kan ontmoedigen of zelfs doen afblazen. Wij pleiten daarom voor een uitbreiding van de vrijstelling naar nieuwe verduurzamingsprojecten, mits deze aantoonbaar bijdragen aan emissiereductie en geen significante negatieve effecten hebben op natuurwaarden.

Een bredere toepassing van de AMvB zou niet alleen de verduurzaming versnellen, maar ook het investeringsklimaat versterken, bijdragen aan de realisatie van nationale stikstofdoelen en de vergunningverlening vlot trekken.

Wij pleiten daarom voor een uitbreiding van de vrijstelling naar nieuwe verduurzamingsprojecten, mits deze aantoonbaar bijdragen aan emissiereductie en geen significante negatieve effecten hebben op natuurwaarden. Een bredere toepassing van de AMvB zou niet alleen de verduurzaming versnellen, maar ook het investeringsklimaat versterken, bijdragen aan de realisatie van nationale stikstofdoelen en de vergunningverlening lostrekken.

Met vriendelijke groet,
Groningen Seaports N.V.

H.J. Peters
Statutair directeur ad interim