

Bij deze maak ik, als transporteur van dieren, graag van de gelegenheid gebruik om te reageren op de concept regelgeving in het kader van Dierwaardige Veehouderij. Delen van deze regelgeving hebben gevolgen voor het diertransport in Nederland.

Allereerst wil ik opmerken dat de term Dierwaardige veehouderij voor de regelgeving suggereert dat onze sector momenteel niet dierwaardig zou zijn. Dit is niet waar. Dagelijks werken wij met veel zorg en aandacht voor de dieren. In eerdere brieven heeft de minister benadrukt dat ze trots is op de veehouderij in Nederland. Dat blijkt niet uit de voorstellen die nu gedaan worden. Voorstellen die voor onze sector niet uitvoerbaar en niet betaalbaar zijn. Daarnaast wordt onvoldoende rekening gehouden met het dierenwelzijn en diergezondheid!

Het verhogen van de minimum leeftijd van kalveren voor transport van 14 naar 28 dagen heeft grote gevolgen voor onze sector. Doordat de kalveren groter en zwaarder zullen zijn, moeten transportmiddelen worden aangepast. Ook kunnen er minder dieren op 1 transport worden geladen. Dit heeft gevolgen voor het aantal transportbewegingen en dus ook voor het milieu.

Het toekomstige verbod op het onthoornen van runderen brengt, met name bij het transport van oudere dieren, risico's met zich mee. Niet alleen lopen de transporteurs zelf een risico in de omgang met de dieren, maar ook zullen dieren elkaar eerder gaan beschadigen tijdens het transport. Dit verbod heeft dus nadelige gevolgen voor het dierenwelzijn. Ook zal dit verbod consequenties hebben voor de veiligheid van de mensen die betrokken zijn bij het laden en lossen van deze dieren.

Behalve voor mij als diertransporteur zijn er ook gevolgen voor andere schakels in de veelogistieke sector. Hiervoor verwijs ik graag naar de reactie van Vee&Logistiek Nederland. Ik wil vragen dat de regelgeving wordt aangepast zodat hij, zoals eerder beloofd, geen betrekking heeft op de ondernemers in de veelogistieke sector.