

Digitale inzending

Minister van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken
afdeling Algemeen Bestuurlijke-Juridische Zaken
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Rotterdam, 19 september 2025

Betreft: Consultatiereactie Aanpassingen Wet luchtvaart

Mijne heren, dames,

De Vereniging Bewoners Tegen Vliegtuigoverlast (BTV) Rotterdam Airport heeft de consultatiedocumenten met betrekking tot de voorgestelde aanpassingen van de Wet luchtvaart bestudeerd (Concept-wetsvoorstel).

Wij waarderen de uitgebreide toelichting met bronvermeldingen in het Concept-wetsvoorstel.

Het beleidsdoel van het wetsvoorstel (dat ook in de toelichting bij het Concept-wetsvoorstel is opgenomen) luidt:

“Het is noodzakelijk om civiele luchthavens internationaal bereikbaar te houden en tegelijkertijd ruimte te bieden aan de militaire luchtvaart om de hoofdtaken van de krijgsmacht te kunnen blijven uitvoeren. Daarnaast dient ook rekening gehouden te worden met duurzaamheid, leefbaarheid en klimaat. Dit noopt tot een efficiëntere en effectievere benutting van het Nederlandse luchtruim waarbij deze publieke belangen beter kunnen worden geborgd door één geïntegreerde civiel-militaire luchtverkeersleidingsorganisatie.”

Met de efficiëntere en effectievere benutting van het Nederlandse luchtruim wordt ruimte gecreëerd voor een toename van de militaire luchtvaart, terwijl de burgerluchtvaart kan blijven groeien. Wij hebben hierover de volgende opmerkingen en vragen:

1. Een toename van de luchtvaart staat haaks op duurzaamheid, leefbaarheid en klimaat. Bent u het hiermee eens? Zo nee, kunt u toelichten waarom niet?

Bij de toekomstige ontwikkeling van de luchtvaart moeten de negatieve effecten op mens, natuur en milieu verminderen. Alleen als de luchtvaart er aantoonbaar in slaagt om stiller en schoner te worden, dan kan groei worden gerealiseerd. De innovatiesnelheid is geen gegeven, en de randvoorwaarden die vanuit de publieke belangen (duurzaamheid, leefbaarheid en klimaat) worden gesteld zijn leidend voor het aantal vliegtuigbewegingen. (Luchtvaartnota, pag. 7, 8).

Het is een gegeven dat de luchtvaart er niet in slaagt om 'stiller' en 'schoner' te worden, althans niet in de voorzienbare toekomst.

2. Het beleidsdoel van het Concept-wetsvoorstel is strijdig met de doelstelling in de Luchtvaartnota. Bent u het hiermee eens? Zo nee, kunt u toelichten waarom niet?

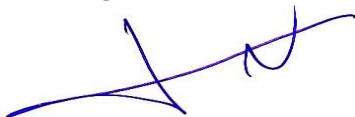
De Luchtvaartnota sluit aan bij de volgende duurzame ontwikkelingsdoelen (SDG's) die de Verenigde Naties in 2015 vastgesteld hebben: Gezondheid (SDG 3), Energie (SDG 7), Economie (SDG 8), Infrastructuur & Innovatie (SDG 9), Klimaat (SDG 13), Biodiversiteit (SDG15) en Partnerschap (SDG 17). (Luchtvaartnota, pag. 9).

In het Beleidskompas staat als antwoord op de vraag – “Aan welke duurzame ontwikkelingsdoelen (sustainable development goals, SDG's) en brede welvaartsuitkomsten dragen de doelen bij?” – vermeld dat het Concept-wetsvoorstel niet raakt aan de duurzame ontwikkelingsdoelen.

3. Bent u het ermee eens dat er sprake is van een discrepantie tussen de Luchtvaartnota en het Concept-wetsvoorstel, mede gelet op hetgeen is opgemerkt onder de eerste 2 vragen?

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,



A.B. Blokhuizen (voorzitter)



S.F.M. Sinnecker (secretaris)