



Dit is de reactie van *Stichting S4R: voor een luchtvaart die ons past* (voorheen Stichting Stop4deroute) op de internetconsultatie *Aanpassingen Wet Luchtvaart*.

*A*

*In artikel 5.11, eerste lid, onderdeel c, vervalt 'tijdelijke'.*

Geen opmerkingen of vragen.

*B*

*In artikel 5.23, eerste lid, wordt onder verlettering van de onderdelen d tot en met f tot e tot en met g een onderdeel ingevoegd, luidende:*

*d. diensten voor het ontwerpen van vliegprocedures;*

Geen opmerkingen of vragen.

*C*

*In artikel 5.38 wordt onder verlettering van onderdeel c tot d een onderdeel ingevoegd, luidende:*

*c. een kostendekkende rijksbijdrage door Onze Minister van Defensie ten behoeve van de uitvoering van taken die bij of krachtens artikel 5.23, eerste lid, aan de LVNL zijn opgedragen, voor zover deze taken betrekking hebben op militair luchtverkeer;*

Geen opmerkingen of vragen.

*D*

*Artikel 7.8 wordt als volgt gewijzigd:*

*1. Voor de tekst wordt de aanduiding '1.' geplaatst.*

*2. In het eerste lid (nieuw) wordt na 'bij een' ingevoegd 'bij of'.*

*3. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:*

*2. Onverminderd het eerste lid worden bijlagen, bedoeld in dat lid, zijnde bijlagen bij het Verdrag van Chicago, bekendgemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.*

Het onzes inziens niet meer van deze tijd dat bijlagen slechts fysiek kunnen worden ingezien. Wij verzoeken de mogelijkheid tot inzage op



digitale wijze van alle bijlagen in dit kader wettelijk vast te leggen. Wat is de reden van deze beperking? Zijn er internationale afspraken die dit onmogelijk maken?

*E*

*Aan artikel 11.16 wordt een lid toegevoegd, luidende:*

*4. De bestuurlijke boete wordt opgelegd aan degene aan wie de overtreding kan worden toegerekend. De overtreding wordt toegerekend aan de rechtspersoon waarbij de pleger van de overtreding in dienst is, indien de overtreding plaatsvindt tijdens de uitoefening van zijn dienst. In andere gevallen wordt de overtreding toegerekend aan degene die de overtreding pleegt.*

Geen opmerkingen of vragen bij de wijziging zelf. Wel merken wij op dat dit artikel pas betekenis krijgt als er daadwerkelijk handhaving plaatsvindt, hetgeen nu niet het geval lijkt te zijn.

*F*

*In de artikelen 11.22, tweede lid, en 11.23, tweede lid, wordt 'artikelen 11.16, tweede en derde lid,' vervangen door ' artikelen 11.16, tweede, derde en vierde lid,' en wordt 'Onze Minister van Infrastructuur en Milieu' gewijzigd in 'Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat'.*

Geen opmerkingen of vragen.