

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van ..., nr. IENW/BSK---, tot wijziging van de Regeling tarieven Spoorwegwet 2012 en enkele andere regelingen voor het jaar 2019 in verband met indexering.

HOOFDDIRECTIE  
BESTUURLIJKE EN  
JURIDISCHE ZAKEN

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 49, tweede lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, artikel 42, negende lid, van de Wet lokaal spoor, artikel 12 van het Besluit lokaal spoor, artikel 91 van de Spoorwegwet, artikel 32 van de Wet explosieven voor civiel gebruik en artikel 26, tweede lid, van de Wet kabelbaaninstallaties;

BESLUIT:

**ARTIKEL I**

De **Regeling tarieven Spoorwegwet 2012** wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 118,-" vervangen door: "€ 121,-".
2. In het tweede lid wordt "€ 5.959,-" vervangen door: "€ 6.104,-".
3. In het derde lid wordt "€ 118,-" vervangen door: "€ 121,-".

B

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 118,-" vervangen door: "€121,-".
2. In het tweede lid wordt "€ 5.959,-" vervangen door: "€ 6.104,-".
3. In het derde lid wordt "€ 5.959,-" vervangen door: "€ 6.104,-".

C

In artikel 4, eerste lid, wordt "€ 118,-" vervangen door: "€ 121,-".

D

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 118,-" vervangen door: "€ 121,-".
2. De tabel in het tweede lid wordt vervangen door:

<b>Vergunning</b>	
beperkte bedrijfsvergunning als bedoeld in artikel 28, tweede lid, van de wet en	€ 1.430,-

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

artikel 8, eerste lid, van het Besluit bedrijfsvergunning en veiligheidsattest	Nummer --
beperkte bedrijfsvergunning als bedoeld in artikel 28, tweede lid, van de wet en artikel 8, tweede lid, van het Besluit bedrijfsvergunning en veiligheidsattest	€ 4.663,-

E

Artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:

1. De tabel in het eerste lid wordt vervangen door:

<b>Veiligheidsattest</b>	Deel A	Deel B
veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die minder dan 300 personeelsleden een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€ 13.743,-	€ 9.161,-
veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die 300 personeelsleden of meer een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€ 29.205,-	€ 19.470,-
veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die gebruik maakt van de hoofdspoorweg op één locatie ten behoeve van overgave van spoorvoertuigen of met zelfrijdend gereedschap of een daarmee vergelijkbaar voertuig om werkzaamheden aan of nabij de hoofdspoorweg uit te voeren op een deel van een hoofdspoorweg dat daartoe buiten dienst is gesteld	€ 5.247,-	–

2. De tabel in het tweede lid wordt vervangen door:

<b>Hernieuwd veiligheidsattest</b>	Deel A	Deel B
hernieuwd veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die minder dan 300 personeelsleden een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€ 10.772,-	€ 6.872,-
hernieuwd veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die 300 personeelsleden of meer een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€ 14.738,-	€ 8.131,-
hernieuwd veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die gebruik maakt van de hoofdspoorweg op één locatie ten behoeve van overgave van spoorvoertuigen of met zelfrijdend gereedschap of een daarmee vergelijkbaar voertuig om werkzaamheden aan of nabij de hoofdspoorweg uit te voeren op een deel van een hoofdspoorweg dat daartoe buiten dienst is gesteld	€ 5.246,-	–

F

De tabel in artikel 7 wordt vervangen door:

<b>Wijziging veiligheidsattest</b>	Deel A	Deel B
wijziging van een veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die minder dan 300 personeelsleden een veiligheidsattest laat uitoefenen	€ 6.872,-	€ 4.581

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

wijziging van een veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die 300 personeelsleden of meer een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€ 10.308,-	Nummer € 6.872,-
wijziging van een veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die gebruik maakt van de hoofdspoorweg op één locatie ten behoeve van overgave van spoorvoertuigen of met zelfrijdend gereedschap of een daarmee vergelijkbaar voertuig om werkzaamheden aan of nabij de hoofdspoorweg uit te voeren op een deel van een hoofdspoorweg dat daartoe buiten dienst is gesteld	€ 1.749,-	-

G

Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 4.066,-" vervangen door: "€ 4.165,-".
2. In het tweede lid wordt "€ 5.837,-" vervangen door: "€ 5.979,-".
3. In het derde lid wordt "€ 5.959,-" vervangen door: "€ 6.104,-".
4. In het vierde lid wordt "€ 2.649,-" vervangen door: "€ 2.714,-".
5. In het vijfde lid wordt "€ 2.649,-" vervangen door: "€ 2.714,-".
6. In het zesde lid wordt "€ 2.945,-" vervangen door: "€ 3.017,-".
7. In het zevende lid wordt "€ 2.243,-" vervangen door: "€ 2.298,-".

H

Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 67,-" vervangen door: "€ 69,-".
2. In het tweede lid wordt "€ 26,-" vervangen door: "€ 27,-".
3. In het derde lid wordt "€ 26,-" vervangen door: "€ 27,-".

I

In artikel 10 wordt "€ 5.837,-" vervangen door: "€ 5.979,-".

J

Artikel 11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.124,-" vervangen door: "€ 1.151,-".
2. In het tweede lid wordt "€ 5.959,-" vervangen door: "€ 6.104,-".

K

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

Nummer

--

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 13.414,-" vervangen door: "€ 13.741,-".
2. In het tweede lid wordt "€ 8.129,-" vervangen door: "€ 8.327,-".
3. In het derde lid wordt "€ 4.645,-" vervangen door: "€ 4.758,-".
4. In het vierde lid wordt "€ 4.645,-" vervangen door: "€ 4.758,-".
5. In het vijfde lid wordt "€ 5.807,-" vervangen door: "€ 5.949,-".

L

Artikel 13 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 7.548,-" vervangen door: "€ 7.732,-".
2. In het tweede lid wordt "€ 2.188,-" vervangen door: "€ 2.241,-".

M

Artikel 14 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.955,-" vervangen door "€ 2.003,-" en wordt "€ 1.215,-" vervangen door: "€ 1.245,-".
2. In het tweede lid wordt "€ 1.215,-" telkens vervangen door: "€ 1.245,-".

N

In artikel 15, eerste lid, wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

<i>Profiel machinist</i>	
module: Bijlage IV RL 2007/59 - Vergunning theorie deel 1	€ 200,-
module: Bijlage IV RL 2007/59 – Vergunning theorie deel 2	€ 200,-
module: Bijlage IV RL 2007/59 – Vergunning simulatie	€ 400,-
module: Bijlage IV RL 2007/59 – Vergunning Veiligheidscommunicatie	€ 400,-

O

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

1. In het eerste lid wordt "€ 111,-" vervangen door: "€ 114,-".

Nummer

--

2. In het tweede lid wordt "€ 55,-" vervangen door: "€ 56,-".

P

In artikel 17 wordt "€ 4.948,-" vervangen door: "€ 5.069,-".

Q

In artikel 17a wordt "€ 2.243,-" vervangen door: "€ 2.298,-".

R

Artikel 18 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 4.383,-" vervangen door: "€ 4.490,-".

2. In het tweede lid wordt "€ 1.700,-" vervangen door: "€ 1.741,-".

S

In artikel 19 wordt "€ 4.374,-" vervangen door: "€ 4.481,-".

T

In artikel 19a wordt "€ 8.102,-" vervangen door: "€ 8.300,-".

U

In artikel 19b wordt "€ 4.501,-" vervangen door: "€ 4.611,-".

V

Artikel 19c wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 7.971,-" vervangen door: "€ 8.165,-".

2. In het tweede lid wordt "€ 4.073,-" vervangen door: "€ 4.172,-".

3. In het derde lid wordt "€ 1.299,-" vervangen door: "€ 1.331,-".

W

Artikel 19d wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.193,-" vervangen door: "€ 1.222,-".

2. In het tweede lid wordt "€ 118,-" vervangen door: "€ 121,-".

3. In het derde lid wordt "€ 118,-" vervangen door: "€ 121,-".

X

Nummer

--

In artikel 20 wordt "€ 1.064,-" vervangen door: "€ 1.089,-".

Y

In artikel 21 wordt "€ 150,-" vervangen door: "€ 154,-".

Z

In artikel 22 wordt "€ 242,-" vervangen door: "€ 248,-".

## **ARTIKEL II**

De **Regeling tarieven Wet lokaal spoor** wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 117,-" vervangen door "€ 120,-".
2. In het tweede lid wordt "€ 13.061,-" vervangen door "€ 13.380,-".

B

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 20.408,-" vervangen door "€ 20.906,-".
2. In het tweede lid wordt "€ 224,-" vervangen door "€ 229,-".
3. In het derde lid wordt "€ 117,-" vervangen door "€ 120,-".

## **ARTIKEL III**

In artikel 3, tweede lid, van **de Regeling aanvraag autorisatie classificatiecode vuurwerk** wordt "€ 275,-" vervangen door "€ 282,-".

## **ARTIKEL IV**

De **Tariefregeling vervoer gevaarlijke stoffen** wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 2 wordt "€ 372,-" vervangen door: "€ 381,-".

B

In artikel 2a wordt "€7.957,-" vervangen door: "€ 8.151,-".

## **ARTIKEL V**

Artikel 4 van de **Regeling aanvraag erkenning en onkostenvergoeding goedkeuring Wet explosieven voor civiel gebruik** wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 119,-" vervangen door: "€ 122,-".
2. In het tweede lid wordt "€ 113,-" vervangen door: "€ 116,-".
3. In het derde lid wordt "€ 113,-" vervangen door "€ 116,-" en wordt "€ 56,-" vervangen door: "€ 57,-".

#### **ARTIKEL VI**

In artikel 1 van de **Regeling tarief Wet kabelbaaninstallaties** wordt "€ 117,-" vervangen door "€ 120,-"

#### **ARTIKEL VII**

Deze regeling treedt in werking met ingang van **1 januari 2019**.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven - Van der Meer

## Toelichting

Nummer

--

### Algemeen

Deze regeling wijzigt tarieven in diverse regelingen op beleidsterreinen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Voor de vergunningverlenende werkzaamheden van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) worden tarieven in rekening gebracht. Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is ook ten aanzien van de ILT-tarieven dat zoveel mogelijk kostendekkende tarieven in rekening worden gebracht. Veel tarieven die de ILT tot nu toe hanteert zijn niet kostendekkend. De tarieven zullen per 1 januari 2019 slechts worden aangepast voor inflatiecorrectie. Hierdoor is geen sprake van een reële prijsstijging. Door het toepassen van een gewogen gemiddelde van de percentages Prijs overheidsconsumptie netto materieel (IMOC) en CAO sector Overheid (publicatie CPB september 2018) zullen de tarieven per 1 januari 2019 stijgen met 2,44%. Hierbij kan de tariefwijziging per product iets afwijken door het afronden van de bedragen.

Verder wijzigt de Stichting Veiligheid & Vakmanschap Railvervoer (VVRV) de aangeboden modules en verlaagt de VVRV de kosten voor het examen machinist.

### Uitvoering, toezicht, handhaving en administratieve lasten

Dit besluit heeft geen gevolgen voor de uitvoering, het toezicht en de handhaving.

Voor de sector Spoor wordt een verlaging van het financiële kosteneffect van €270.500,- becijferd in verband met de verlaging van het tarief voor het examen machinist European Rail Traffic Management System (ERTMS)<sup>1</sup> en de overgang van de andere ERTMS examens naar de spoorwegondernemingen. De totale jaarlijkse opbrengsten uit de tarieven van de sector Spoor bedragen circa €2,1 miljoen. Aan deze overheveling zijn inhoudelijke nalevingskosten verbonden. Dit betreffen de directe kosten voor het bedrijfsleven van naleving van inhoudelijke verplichtingen als gevolg van wet- en regelgeving. Dit zijn niet door de overheid gemaakte kosten, maar bijvoorbeeld de tijd en daarmee samenhangende kosten die een bedrijf nodig heeft om zelf examens af te nemen. Deze inhoudelijke nalevingskosten stijgen in 2019 met circa €40.000,-.

### Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking op 1 januari 2019, conform het kabinetsbeleid inzake Vaste Verandermomenten.

In deze wijzigingsregeling wordt afgeweken van het kabinetsbeleid dat bekendmaking uiterlijk twee maanden voor inwerkingtreding plaatsvindt. In het geval van deze tariefregeling heeft dat geen grote nadelige gevolgen voor de gebruikers, terwijl inwerkingtreding per 1 januari wel van groot belang is vanwege de relatie met een boekjaar.

### Artikelsgewijs

#### **Artikel 15, eerste lid**

---

<sup>1</sup> ERTMS is een treinbeveiligings- en besturingssysteem.



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

Nummer

--

De VVRV wijzigt een aantal modules en verlaagt de kosten voor het examen machinist. De oude prijs voor een volledig examen machinist met ERTMS basis bedraagt €1.600,-. Het nieuwe examen machinist vergunning-bijlage IV inclusief ERTMS basis kost €1.200,-. Derhalve is in het eerste lid de naam van een aantal modules gewijzigd en zijn de prijzen aangepast.

Verder komen alle andere ERTMS examens bij de VVRV te vervallen. De spoorwegondernemingen moeten deze examens zelf afnemen, hetgeen voor hen de kosten verder zal verlagen. De desbetreffende modules zijn uit het eerste lid verwijderd.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven - Van der Meer