

## Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

### ***Ontwerpbesluit tot technische aanpassing van enige algemene maatregelen van bestuur met betrekking tot burgerluchthavens, militaire luchthaven en buitenlandse luchtvaartterreinen in verband met de invoering van de Omgevingswet***

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op [www.naarhetiak.nl](http://www.naarhetiak.nl).

1. Wat is de aanleiding?

De aanleiding voor het aanpassingsbesluit is de beoogde inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2021.

2. Wie zijn betrokken?

Drie ministeries zijn betrokken:

- Infrastructuur en Waterstaat;
- Defensie
- Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

3. Wat is het probleem?

Op 1 januari 2021 treedt de Omgevingswet in werking. De terminologie in een aantal algemene maatregelen van bestuur met betrekking tot luchthavens sluit niet aan bij de Omgevingswet. Daarom is het noodzakelijk om deze algemene maatregelen van bestuur aan te passen aan de terminologie van de Omgevingswet. Het betreft geen inhoudelijke wijzigingen.

4. Wat is het doel?

Het doel van de AMvB is de besluiten technisch aan te passen aan de terminologie van de Omgevingswet (bijvoorbeeld: de term 'bestemmingsplan' wordt 'omgevingsplan' en 'bestemming' wordt 'functie').

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Alleen de Minister van IenW en de Minister van Defensie zijn bevoegd de besluiten te wijzigen.

6. Wat is het beste instrument?

Wijziging van de betreffende besluiten in het enige mogelijke instrument.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Er zijn geen gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu.